

消费日报

A

版 ■ 国务院国有资产监督管理委员会举办 中国轻工业联合会主管主办 ■ 国内统一连续出版物号 CN 11-0057 ■ 代号 81-9 ■ 广告经营许可证:京丰工商广字第 0054 号

“限速急刹”“取消后座”引热议？记者探访市场发现——

电动自行车新国标被“误会”了



图为台铃店内展出的新国标电动自行车，车筐和座椅为自带配置。

本报记者 赵 曦 □ 王雅舒

12月1日，新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》结束过渡期，正式全面实施。符合新国标的车型陆续上市，旧标车停止销售。与此同时，有关“新车到达限速临界点突然断电”“无法安装儿童座椅”“没有储物空间”等话题迅速登上热搜，并在社交媒体平台不断发酵，其中不乏对规定的误读。真实情况究竟如何？12月9日，记者走访了北京多家电动自行车品牌专卖店，就公众关心的焦点问题进行实地了解。

误解一：“速度一到25km/h就会断电急刹，容易追尾”

“车速达到25km/h就会突然断电刹车，极易引发后方追尾。”这是新国标施行后网友讨论最热烈的话题之一。在台铃多家门店，销售人员均明确表示这是一种误解。台铃电动车蒲黄榆店销售人员解释说，新国标电动车在时速达到25km/h后，并不会骤然断电，而是会发出提示音并逐步降速，以此保障骑行安全。另有台铃电动车双井店销售人员补充，25km/h的限速并非本次新国标才有的规定，早在之前的标准中就已明确，公众不必过度担忧“急刹”风险。

误解二：“以后不能载小孩了，新车都没后座”

针对“新车取消后座、禁止带娃”的说法，记者查看了雅迪、爱玛、台铃等多个品牌的新车，发现这些车都保留了儿童座椅安装位。标准起草专家

此前在央视节目中说明，新国标在载人方面的规定总体上延续了2018年版要求，并未“一刀切”禁止载人。

关于“禁止安装后视镜”的说法，雅迪电动车双井店销售人员王先生回应称，目前新车出厂时多数未标配后视镜，但国标并未明令禁止安装。很多车型预留了安装孔位，用户可根据需要自行加装。

误解四：“新车不让装后视镜”

关于“禁止安装后视镜”的说法，雅迪电动车双井店销售人员王先生回应称，目前新车出厂时多数未标配后视镜，但国标并未明令禁止安装。很多车型预留了安装孔位，用户可根据需要自行加装。

误解五：“脚蹬取消，没电时推行太累”

“取消脚蹬其实是好事。”台铃电动车双井店销售人员张先生坦言。以往旧国标强制要求安装脚蹬，但实际使用率低，反而可能带来链条锈蚀、缠绕脚踏等安全隐患。取消脚蹬后，既减少了维护麻烦，也提升了骑行安全。

误解六：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解七：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

消费者关心：旧车会被强制淘汰吗？

对于已购旧国标车的用户，雅迪电动车双井店销售人员王先生表示，目前没有强制淘汰的通知，电动自行车一般建议使用年限为5—6年，车主可根据车况自行决定维修或更换。

新国标到底改了什么？安全升级是重点

台铃电动车双井店销售人员张先生指出，此次修订的核心是提升整车安全。他以店内一辆送来维修的旧国标车为例：旧款车的电池盒、挡泥板等多为塑料件，阻燃性差，起火时易产生有毒浓烟。而新国标严格限制了塑料件使用比例，并要求关键部位采用高阻燃材料，挡泥板也普遍升级为铝镁合金，安全性和耐用性都显著提高。

“铝镁合金不易锈蚀，部分车型还在连接处添加了塑料衬板，避免金属碰撞，兼顾安全、耐用和美观。”小牛电动车赵公口店徐先生补充道。他同时提醒，选购新国标车一定要认准两个标志：CCC认证标识和产品合格证。

行业回应：正在优化产品，欢迎消费者建议

对新国标落地后引发的热议与疑问，中国自行车协会也作出了回应：“当前行业正处于车型设计试制与产业链调整的关键时期。我们将推动企业持续优化产品外观与功能，陆续推出更实用、舒适、安全，符合百姓出行需求的车型。也恳请消费者多提宝贵意见，共同促进行业质量与安全水平提升。”

误解三：“储物空间大幅缩水，东西没处放”

对于新车是否取消了前置车筐、后备箱，是否难以存放头盔、充电器等疑问，雅迪电动车双井店销售人员王先生现场展示了新车设计。他表示，部分新国标车型的前置储物空间其实优于旧款，且大多数车把附近都配有头盔挂钩，目前并未普遍收到用户关

注。

误解八：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解九：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解十：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解十一：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解十二：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解十三：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解十四：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解十五：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解十六：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解十七：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解十八：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解十九：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解二十：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解二十一：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解二十二：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解二十三：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解二十四：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解二十五：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解二十六：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解二十七：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解二十八：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解二十九：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解三十：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解三十一：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。

误解三十二：“定位功能过度采集个人信息”

据了解，此次北斗模块服务，会强制安装在用于经营性活动的车辆，其他车辆则设计预留接口，由消费者选配。台铃电动车双井店销售人员张先生强调，北斗模块服务不仅可以实时监控，还能远程锁车。同时，北斗模块

服务仅限车主使用，用户隐私安全有保障。

误解三十三：“铅酸电池续航能力差、重量大，雨雪天易侧翻”

针对续航问题，爱玛电动车双井店销售人员表示：“不管是铅酸电池还是锂电池，到了温度较低的环境中，续航能力大都会受到影响，这是不可避免的。”

关于侧翻问题，雅迪电动车双井店销售人员王先生称，目前车辆都标配了ASR驱动防滑系统，如果是高配版还会配备更加耐磨的防滑轮胎，能够保障防侧滑的安全性。