

云南省泸西县:

“小香葱”种出乡村振兴“大产业”



本报讯(记者 许永军)十二月的云南省泸西县,还残留着些许深秋的余韵。清晨,一层薄薄的雾如同轻纱般笼罩着山川与田野,给整个泸西县蒙上了一层神秘的面纱。12月16日,记者在当地宣传部和农业农村和科学技术局负责人陪同下,走访了金马、中枢、白水等几个乡镇,看到万亩香葱绿意盎然、葱香四溢。走进泸西县白水镇,只见田里的葱农们正忙着拔葱、捆葱、搬运……一片热火朝天的劳动场面与附近美丽的村庄、宽广整洁的道路交相辉映,勾勒出一幅乡村振兴新画卷。

泸西县曾是国家扶贫开发工作重点县,有55个贫困村,13104户53962名贫困人口。泸西的贫,主要就贫在产业小、散、弱,群众增收难,长期在“两不愁三保障”线上徘徊。群众增收无小事,干部责任重千斤。为破局产业发展,夯实扶贫之路,近

年来,泸西县积极探索产业发展致富的“新路子”,充分发挥自身资源优势,因地制宜发展“短、平、快”农业产业,通过成立产业联盟、搭建就业服务平台、优化人力资源要素配置,不断为“小香葱”产业聚势赋能,大力推进产业发展,通过短短十年时间使其迅速成为当地农业产业新贵。目前,小香葱种植面积达15万亩,年产值35亿元,占云南总产量的60%以上,是全国小香葱单品种植面积最大的生产地,成为推动乡村振兴的有力引擎。小香葱不仅绿了田野,更富了农民的腰包,为当地农村经济发展注入了新活力。

据泸西县农业农村和科学技术局相关负责人介绍:“泸西县最高海拔2459米,最低海拔821米,年平均气温15.2℃,昼夜温差大,土地肥沃,水利资源丰富,为小香葱的生长提供了得天独厚的自然条件。一年可种植4—5

茬,基本实现常年种植,弥补了其他热区6—10月份难以种植小香葱的空白,市场潜力大。”据介绍,在当地政府的引导和支持下,泸西县培养出一批种植能手和技术人才,越来越多的农户投身到小香葱种植的行列中。通过引进先进的种植技术和管理经验,泸西县的小香葱种植逐步实现了标准化、规模化和产业化。一些不能外出务工的老年人和妇女也得到了实惠,不出家门每个月能在基地里务工20天,一个月下来收入3000多元。记者了解到,该县几乎家家都建起了钢筋水泥小楼房,八成以上的家庭开起了小轿车;许多农户还有了存款,人人过上了幸福的小康生活。

为了保障小香葱的品质和市场竞争,泸西县还加强了与科研院校的合作,不断研发和推广新品种、新技术。同时,建立了完善的质量检测体系,确保每一批小香葱都符合食品安全标准。

小香葱的畅销也带动了当地相关产业的发展。一批农产品加工企业应运而生,对小香葱进行深加工,延长产

业链,提高附加值。此外,物流运输、包装材料等行业也随之兴起,为农村劳动力提供了更多的就业机会。近年来,泸西县共建成冷库130座,库容5.5万立方米;泡沫包装箱厂2家,日产5万个泡沫箱;制冰厂12家,日产冰2500吨;洗葱厂23家,生产线206条。泸西县顺势而为,联合588户小香葱种植户、23家洗葱厂、12家制冰厂、32户农资供应商、24个销售主体及18个劳务派遣组织等,成立小香葱产业联盟,涉及种植面积3万余亩,销售市场覆盖全国17个省、市、自治区。

如今,泸西县的小香葱已远销全国各地,甚至出口到国外市场,成为当地一张亮丽的农业名片。小香葱产业的蓬勃发展,有力地促进了农业增效、农民增收,为乡村振兴战略的实施奠定了坚实基础。

未来,泸西县将继续加大对小香葱产业的扶持力度,进一步提升产业发展水平,推动小香葱产业向更高质量、更可持续的方向迈进,让小香葱在乡村振兴的道路上散发出更加浓郁的芬芳。



湖北省积极构建新时代“九州通衢”

鄂州花湖国际机场按下发展“加速键”



本报讯(记者 贾陶文 文/摄)货邮吞吐量从0吨到1万吨用时7个月,从1万吨到10万吨用时3个月,从90万吨到100万吨用时33天……一组组振奋人心的数据,不仅见证了鄂州花湖国际机场(以下简称“花湖机场”)的高质量发展成果,更成为湖北航空货运发展走进新时代的生动写照。

日前,中国记协、全国三教办组织二十余名中央媒体青年编辑记者来到湖北开展增强“四力”教育实践活动,记者跟随考察团走进花湖机场

进行实地走访调研。

湖北省交通运输厅相关负责人表示,花湖机场自开航投运以来,持续打通内陆开放“航空出海口”,已成为世界第4个、亚洲第1个专业货运机场。花湖机场开通81条货运航线,其中,国际货运航班架次提高至每周平均200架次,加快形成覆盖亚洲、延伸欧美的航空货运网络。

自今年初以来,花湖机场按下发展“加速键”。12月11日,随着O3181号航班腾空而起,花湖机场累计货邮吞吐量突破了120万吨大关。这是花

湖机场自10月19日累计货邮吞吐量突破100万吨后,货运能级再次迈上新台阶。

“花湖机场作为全国首个专业货运机场,在立项之初就肩负着打造国际一流航空货运枢纽的使命。”机场副总经理李伟介绍,以往,中转业务主要由货主和货代企业自发组织,存在主体多、协调难、效率低,沟通和经济成本高昂等问题,导致中转业务发展缓慢。为此,花湖机场成立了项目专班,为客户提供单一窗口与一站式服务。在海关等多部门的大力支持下,机场梳理出16种“空中中转”业务模式,针对同航企与跨航企、一单到底和换单中转,制定了相应的运营机制。

湖北国际物流机场有限公司党委副书记左丽敏表示,花湖机场将持续扩大货运规模,预计今年底国际货物中转量将超过4000吨,为湖北深度融入全球产业链、供应链打造“空中动脉”。

目前,已有29家航企入驻鄂州花湖机场,货运航线通达20个国家。为了最大限度地发挥花湖机场“货到花湖快、隔夜达全球”的作用,更好地保障人员和货物快速便捷地进出机场,湖北省交通运输厅早在花湖机场建设时就提前谋划配套服务路网建设,为打造航空客货“双枢纽”提供交通“硬联通”。

9月28日,花湖机场铁路联络线

正式启动,成为全国首个将货物列车开到停机坪附近的铁路项目。花湖国际机场铁路联络线是构建“铁水公空”多式联运体系的关键工程,也是全国首个“空铁货物”联运工程。

在推进花湖机场多式联运示范工程方面,顺丰速运有限公司、湖北国际物流机场有限公司依托专业性的航空货运枢纽,联合中铁快运股份有限公司、中国航空油料有限责任公司、湖北大通互联物流股份有限公司共同开展湖北鄂州花湖机场“打造专业性航空货运枢纽、支撑全球123快货物流圈”空陆联运示范工程建设。

在运输服务保障方面,湖北省鄂州市开通801路(花湖机场—鄂州火车站)、802路公交车(花湖机场—葛店南站),实现了机场到重要交通枢纽的无缝对接。同时,当地对花湖机场到鄂州主城区的出租车按趟予以补贴,确保机场旅客“最后一公里”的顺畅运转,在航班集中时段调配4家城区出租车公司的出租车保障运力,并及时通过信息平台发布航班消息,鼓励网约车自行前往机场接送旅客。

未来,花湖机场将依托花湖、联动天河,实现多式联运融合发展,全力打造“人享其行、物畅其流”的国际一流航空客货“双枢纽”,为加快建设内陆开放新高地、推动中国式现代化作出新的更大贡献。

杨孝松《<书谱>注释、译文和评析》新书发布会在安徽举行

12月25日,书法学术著作《<书谱>注释、译文和评析》新书发布会在安徽省六安市裕安区政协书画院举行。此次发布会吸引了众多书法界专家、学者、爱好者以及媒体的关注。

《书谱》是中国书法史上的经典之作,由唐代书法家孙过庭所著,其内容涵盖了书法的理论、技法、历史等多个方面,具有极高的艺术价值和学术意义。然而,由于其文字古奥、内涵深邃,对于普通读者和书法学习者来说,理解和领悟存在一定的难度。

为了让更多人能够深入领略《书谱》的魅力,作者杨孝松历经多年的潜心研究和精心编撰,推出了这部《<书谱>注释、译文和评析》。该书对《书谱》原文进行了详细的注释和准确的译文,同时结合当代书法实践和学术研究成果,对其中的书法理论和观点进行了深入浅出的评析,为读者提供了一个全面、系统、易懂的学习范本。

在新书发布会上,杨孝松介绍了创作此书的初衷和过程。他表示,希望通过自己的努力,能够为传承和弘扬中国书法文化贡献一份力量,让更多的人热爱书法、了解书法。

书法界知名专家唐云洲、毛万宝也出席了发布会,并对该书给予了高度评价。他们认为,《<书谱>注释、译文和评析》的出版是书法界的一件大事,不仅为广大书法爱好者提供了学习《书谱》的重要参考资料,也为书法研究领域注入了新的活力。

发布会现场气氛热烈,众多到会嘉宾纷纷表示,对这本新书充满期待,相信它将成为学习和研究《书谱》的必备读物,对推动中国书法事业的发展发挥积极的作用。

据悉,《<书谱>注释、译文和评析》已在各大书店和线上平台同步上架销售。

(朱文)



安徽泗县大庄镇曙光村:

“梨”产业奏响乡村振兴之歌



初冬时节,正值梨膏糖销售旺季,安徽省泗县大庄镇曙光村内,一大早,村民们忙碌着熬制起秋梨膏。曙光村拥有2000多亩梨园,每年的产量超1000万斤。

围绕特色产业,曙光村正把“梨”这篇文章越做越大。村里不仅建起了冷库和专门的酥梨加工车间,还依托特色产业,发展起乡村旅游,形成“春季赏梨花,夏季逛村落,秋季来采梨,冬季熬梨膏”乡村发展态势。2024年村集

体经济收入突破400万元。

产业发展的同时,曙光村依托小宋梨文化、泗州戏文化,以文化赋能打造和美乡村。“开展‘文明农户’‘身边好人’评选活动,挖掘群众身边的先进典型,组建文化志愿服务队,把服务送到群众家门口。我们与群众想在一起、干在一起,共同把村容村貌和精神面貌提升上去。”曙光村党总支书记刘立标表示。

(泗宣)

安徽省泗县

2024年高素质农民培育培训班结业



本报讯(记者 邵磊)11月29日,安徽省泗县2024年高素质农民培育大豆玉米带状复合种植培训班顺利完成培训。

培训班从8月19日开班,到11月29日结束,共计50名学员参训,培训采用“理论教学+实训观摩+线上学习”的模式进行。此次培训,邀请了农民教育培训体系理论知识扎实、实践经验丰富的专家、教授、讲师为学员授课,紧紧围绕大豆玉米复合种植科学施肥“三新”技术等内容进行专题讲授。专业的教师团队结合实际案例,深入浅出地讲解了现代农业技术、农产品增产技术等

方面的知识。学员们积极参与,认真学习,通过理论学习与实践操作相结合的方式,提升了自己的综合素质和专业能力。

此次培训班的顺利结业,标志着泗县在培养高素质农民方面迈出了坚实的一步。学员们表示此次培训是一次学习提高的机会,更是一个交流展示的平台,一定会珍惜这次机会,学以致用,并把学到的知识与生产生活相结合,把学到的发展理念和知识技能运用到生产中,发挥好示范带动作用,携手共建美丽乡村。

安徽省砀山县桃源村:

小葡萄成就富民大产业

安徽省砀山县梨园镇桃源村是一座紧邻黄河故道、坐拥便捷交通的村庄,近年来在结对帮扶的助力下,成功实现了从贫困村到乡村振兴示范村的华丽转身。这一切的巨变,都源自于桃源村对特色产业的精准定位与大力发展——优质葡萄种植。

精准定位,产业兴村。桃源村拥有得天独厚的自然条件,黄河冲积形成的沙滩地特别适宜水果生长。然而,传统的水果种植品种同质化严重,导致种植效益低下,村集体没有收入,贫困发生率高达10.67%。面对这一困境,桃源村党总支积极谋划出路,围绕产业发展,最终商定立足村庄实际,适度规模化发展优质葡萄种植产业。

在结对帮扶资金的支持下,桃源村先后建成现代农业产业基地和五村联建扶贫产业园,流转土地607亩,建成420个阳光玫瑰避雨大棚。通过“三变”改革合作模式,破解了产业发展难题,为葡萄产业的蓬勃发展奠定了坚实基础。

创新机制,多元增收。为实现强村富民目标,桃源村党总支领办了隆源果蔬专业合作社,探索实施“党支部+集体经济合作组织+经营主体+农户”新型产业模式。合作社负责产业园的管理、运营,家庭农场分片承包,确保了产业园的正常生产经营。

村党总支依托专业团队,提供全链条“一站式”解决方案,成功注册“嘉隆”商标并申请绿色有机食品认证。通过“保底地租+分红+务工收入”模式,带动289户农户实现每亩每年2000元地租加

分红收入,同步带动300余名群众居家务工,人均收入增加过万元。

社会帮扶,共建共享。在精品水果改造提升过程中,桃源村积极寻求社会帮扶。通过强化技术培训、搭建服务平台、推进金融助农等措施,不断提升葡萄品质,拓展销售渠道,为产业发展提供有力支持。定点帮扶单位、科技局等组织技术培训,聘请县内外葡萄专家来村开展技术培训,确保葡萄的高品质。利用电商平台上销售平台、电商等大力宣传推广桃源村优质葡萄、精品酥梨。积极同农商行、农行等金融部门沟通,争取资金支持,为产业园投放生产经营贷款1000余万元。

统筹收益,惠及民生。随着村集体经济的跨越式增长,桃源村党组织有了更多的自主权。村党总支将收益用于开发公益岗、小型公益事业、发放葡萄苗、推进庭院种植、开展电商培训、举办抖音直播大赛等,不断提升村民的幸福感和获得感。

此外,桃源村党总支还探索试点“分散养老”食堂,着力化解农村养老难的问题,在集体经济发展的背后添上一笔浓浓的“乡土”温情。

砀山县梨园镇桃源村在结对帮扶的引领下,通过精准定位产业、创新机制、寻求社会帮扶、统筹收益惠及民生等措施,成功实现了从贫困村到乡村振兴示范村的转变。小葡萄不仅串起了强村富民的大产业,更书写了乡村振兴的新篇章。

(李文静)