

塑料国际文书政府间谈判委员会第四次会议结束,中国塑协为中国代表团提供技术支持

世界“塑料公约”有望年底达成

本报讯(记者 解磊)记者从中国塑料加工工业协会获悉,近日,塑料国际文书政府间谈判委员会第四次(INC-4)会议在加拿大首都渥太华举行。来自170个联合国会员国和480多个观察员组织的2500多名代表参加了本轮谈判。我国生态环境部、工业和信息化部等相关部委组成中国代表团参加了会议,包括中国塑料加工工业协会在内的相关行业协会通过现场或后方支持方式为我国政府代表团提供技术支持。

据了解,按照联合国环境大会决议,建立一个政府间谈判委员会,到2024年达成一项具有国际法律约束力的协议,涉及塑料制品的整个生命周期,包括其生产、设计、回收和处理等。目前,这项旨在制定一项关于塑料污染(包括海洋环境中的塑料污染)

具有法律约束力的国际文书谈判已经举办了三届,距离世界“塑料公约”只有一步之遥。按照谈判议程,除了在渥太华的第四届会议外,今年年底将在韩国釜山完成所有谈判。

中国代表团会后接受记者采访时说,本次会议受到各方高度关注,经过7天高强度的磋商,各方在会前案文的基础上,进一步补充意见,案文的修订取得一定进展,但仍存在巨大分歧。要实现今年年底前达成具有约束力的国际文书任务十分艰巨,需要各方聚焦塑料污染核心问题,充分尊重各国国情和能力,求同存异,携手并进。

中国代表团表示,会议达成了关于会间工作安排的决定和成立法律起草小组的决定,是本次会议的重大成果。中方以建设性姿态深度参与磋商,对各项议题提出中国方案,在会议

期间积极与大会主席、发展中国家和发达国家沟通立场,增进理解。在会间工作重大议题上,与主要成员国协调案文,推动弥合分歧,达成一致。

联合国环境规划署执行主任英厄·安诺生在会上呼吁各会员国在距离今年年底最后谈判期限的几个月内继续表现出承诺和灵活性,以实现最大的抱负。

在“塑料大会”就世界“塑料公约”的具体内容进行谈判的同时,世界各国的民间团体正在以各自的方式来切实推动塑料的消减行动。联合国环境署在官方网站专门开辟了通道,指出:“亲自出席政府间谈判委员会第四次会议,已在平台注册的政府间会议委员会成员和经认可的观察员组织可在此自行将会期文件上传。”这给各国社会团体一个表达观点和提供解决方案

的通道,多个社会组织上传了各自的方案。

与此同时,来自中国的北京大学能源研究院气候变化与能源转型项目组、北京绿研公益发展中心、北京市企业家环保基金会、深圳市零废弃环保公益事业发展中心等14家民间环保组织和智库共同发布了《助力塑料污染治理国际文书谈判倡议书》,提出建议:遵循废弃物管理优先次序原则,构建跨部门合作机制,运用多层次的治理方法来解决塑料污染问题;加强塑料相关领域的基础研究,完善塑料全生命周期相关数据;制定需要限制和淘汰的塑料产品清单,通过改变使用模式逐渐减少和禁止这些产品的流通;支持塑料重复使用的模式,推广循环利用技术和低碳环保的商业模式等。

福田汽车呼吁中国自主品牌良性竞争

“在中国,每年有超过400亿吨的货物通过公路来运输,它们需要周转73950亿吨公里。这组数据意味着,平均每人每年通过卡车司机帮助运输和接收大约28.6吨货物。”这一串数字,出现在5月10日的“福田汽车媒体说明会”上,福田汽车关注着卡车司机的每一份付出,也在为千万卡车司机的可贵坚守而发声,同时,福田汽车对网络流言进行了正本清源,通过发布严正声明,呼吁行业专注于技术创新和模式创新,共筑清朗的舆论环境,携手推动中国商用车走向更广阔的全球舞台。

正本清源 福田汽车发布严正声明

我国有1728万名卡车司机,他们昼夜忙碌、活跃在运输洪流的前沿,维系着国家的经济血脉,却又默默无闻、散落在无人知晓的角落,被折叠在漫长旅途上和驾驶室室内。他们在如此大的劳动强度下,仍选择热爱和坚守,这本身就值得尊敬。

“让卡车司机享受到最好的产品、最好的服务,缓解他们的劳动强度,提供舒适的用车环境,是福田汽车存在的意义,也是作为主机厂的责任与使命。”福田汽车新闻发言人刘旭光呼吁行业和公众关注他们的每一份付出,致敬每一份坚守。

“就在全行业都在为这份责任和使命努力时,个别自媒体却频繁发出噪音,扰乱视听,搬弄是非。”面对造谣诽谤,刘旭光说,“不管怎样,只要有一位用户有情绪,有误解,就说明我们做得还不够好,我们一贯首先从自身去找原因。”

福田汽车为尽快给用户吃下“定心丸”,第一时间联系了第三方

机构进行检测。有关机构也针对发动机和整车进行了包括结冰测试、曲轴箱压力测试等在内的相关测试,分别在不同温度、不同工况下反复进行发动机台架测试和整车PEMS试验,甚至是极端工况下的非标试验。“有关机构也已经给出了明确的检测结果,我们的产品完全符合国家环保要求,不存在任何排放问题;福田汽车按照国家法律法规要求,依法合规进行信息公开,并做到所有公开信息客观公正,合法合规;福田汽车将对客户负责到底,坚决与虚假言论和不正当竞争斗争;福田汽车将积极响应国家“清朗行动”号召,为新时代汽车行业的良性发展做出新贡献。

同时,福田汽车还积极引导客户正确使用,安全驾驶。并利用自身资源与众多合作伙伴达成合作,为卡友提供更多工作机会,助力卡友收入提升,让用户多一份选择,生活多一份保障。

发起倡议 携手推动行业良性发展

谈及中国汽车产业的发展,刘旭光表示:“中国汽车的发展强大,离不开商用车的砥砺前行。”当下,中国商用车领域,国内存量竞争压力与电动化、智能化、全球化的发展机遇并存,如何推动行业高质量发展、实现技术突破和海外市场增量,这些是中国商用车企业面临的共同

课题。

回首中国商用车从无到有、从小到大、从弱到强的发展历程,刘旭光说:“大家长期以来不断卷技术、拼产品、重创新,共同促进了商用车行业的良性发展。”针对未来行业发展方向,他表示,中国商用车行业应该团结起来,更加专注于技术创新和模式创新,将发展视角从国内放眼至全球,“携手让中国商用车走向更广阔的全球舞台。”

专属定制 守护卡友的每一份信任

“我们的工程师通过大量的调研,发现产品可靠性和油耗表现是大家关注的焦点。”谈及重卡燃气机产品在市场上的应用情况,刘旭光说道。为此,福田汽车邀请了行业技术专家,对燃气动力技术特性进行解读。

“燃料特性差异,既为天然气发动机带来了燃烧更充分、启动性能更好、尾气更清洁的优势,但也带来了诸多的挑战。”中国内燃机专家、天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室教授姚春德如此说道。

“在行业工程师专家们的努力下,分别从材料改进、结构优化、燃烧组织、软件控制及基于应用场景的标定等多领域进行了专项攻关,有效改善了气体机的可靠耐久性,降低了运行油耗。”国务院特殊津贴专家、工学博士、教授级高级工程师冯静表示,行业专家们一直致力于不断创新技术、材料和产品,持续改善油耗,提升可靠耐久性,“最终实现优于柴油机TCO的同时媲美柴油机质量”。

为让用户买车更安心、用车更舒心、养车更省心,本次活动,福田

汽车携旗下欧曼推出NG全场景解决方案,力求以更丰富的精准服务,重新定义全生命周期高效运营新价值。同时,福田欧曼在原有发动机“5C+”飞轮壳零部件五年超长质保政策基础上,重卡行业首家推出“3+5”整机质保:福康15N发动机3年整机质保和采埃孚自动挡变速箱5年整箱质保(2024年5月1日—12月31日销售的欧曼15N燃气牵引车和载货车),以及十大服务承诺,全方位为用户提供“超级守护无忧服务”。

战略签约 开创央企全新合作模式

福田汽车始终秉承“资源共享、优势互补、协同发展、合作共赢”的原则,与行业客户保持紧密沟通,共同探索全新的合作业态与模式,致力于为客户创造价值。活动现场,福田汽车与赤湾东方达成战略合作并签约,双方将不断扩展合作领域、深化合作内容,开创央企全新合作模式。

赤湾东方是大型国有企业中国南山开发集团全资子公司,本次战略合作,将充分发挥双方在平台、管理、研发、营销等方面的优势,在整车销售租赁、物流运输、二手车处置、车联网应用等领域深度融合,为中国商用车发展及物流行业跃升提供良好的合作范本和发展动能。

“未来,福田汽车将继续秉承全心全意为客户服务的理念,牢记‘中国商用车领军品牌’的责任与使命,携手中国商用车优秀企业,持续创新,让中国重新定义全球商用车。”福田汽车相关负责人表示。

(苏明悦)

科技前沿

一种嵌入微生物的新型塑料可帮助减少塑料行业的环境足迹。美国加州大学圣迭戈分校研究人员开发了一种可生物降解的热塑性聚氨酯(TPU),它充满细菌孢子,当暴露于堆肥中的营养物质时,会在其生命周期结束后逐渐发芽并自身分解。近日发表在《自然·通讯》上的一篇文章中详细介绍了此项研究成果。

可生物降解TPU添加的是枯草芽孢杆菌的孢子,这种细菌具有分解塑料聚合物材料的能力。细菌孢子是一种休眠形式的细菌,能抵抗恶劣的环境条件。与具有生殖能力的真菌孢子不同,细菌孢子具有保护性蛋白质屏障,使细菌能在缺乏营养时存活下来。

研究中所用的细菌孢子经过进化工程改造,可在TPU生产所需的高温下存活。研究人员使用一种称为适应性实验室进化的技术,包括培养孢子,将它们置于极端温度下适应一段时间,让它们自然变异,然后分离出在此过程中幸存下来的菌株并再次进行循环。

为制造可生物降解塑料,研究人员将枯草芽孢杆菌孢子和TPU颗粒放入塑料挤压机,让这些成分在135°C下混合并熔化,然后挤出薄薄的塑料条。

研究人员评估了材料的生物降解性。他们将样本放在微生物活性和无菌堆肥环境中,使温度保持在37°C,相对湿度在44%—55%之间。堆肥中的水和其他营养物质触发了样本内孢子的萌发,在5个月内降解了90%。

孢子还可以作为强化填料,类似于钢筋加固混凝土。添加细菌孢子造出的TPU机械性能更强,抗撕裂且拉伸性更好。

研究人员表示,他们正在努力将生产规模扩大到公斤级。目前的重点是在实验室进行小规模生产,以验证可行性。今后将进一步优化工艺以适应工业规模生产,进化细菌以更快地分解塑料材料,以及探索TPU以外的其他类型塑料。

(千龙)

含微生物的可降解『活塑料』面世

有助于减少环境中『白色污染』

地方动态

今年前四月出口近180亿元

福建塑料出口值位列全国第五

近年来,福建省塑料加工制造企业积极引进先进设备,进一步提升智能化、自动化水平,并加大研发投入,开拓国际市场力度成效明显。据厦门海关统计,今年1月—4月,福建省出口塑料制品179.9亿元,同比增长46.9%,出口值位列全国第五。

数据显示,东盟为福建塑料制品出口第一大市场。今年1月—4月,福建省出口72.7亿元塑料制品至东盟,同比增长111.6%,占同期福建塑料制品出口总值的40.4%。其中,对新加坡、马来西亚分别出口25.2亿元、17.8亿元,同比分别增长4.6倍、2.2倍。对美国、欧盟分别出口31.8亿元、16.1亿元,同比分别增长15.5%、27.2%。

据厦门海关人士介绍,共建“一带一路”为福建塑料制品出口注入新的活力。今年1月—4月,福建省对“一带一路”共建国家出口塑料制品99.4亿元,同比增长72.3%;民营企业发挥“主力军”作用,今年1月—4月,民营企业出口塑料制品达153.9亿元,同比增长56.1%,占同期福建省塑料制品出口总值的85.6%。

为助力福建塑料制品产业开拓海外市场,厦门海关开展“关长送政策上门”“进千企、解千题”等行动,积极引导企业用好RCEP、AEO高级认证、加工贸易持续高质量发展16条改革措施等惠企政策,深度释放海关政策红利。

(厦门日报)

节 / 能 / 减 / 排 / 低 / 碳 / 新 / 生 / 活

绿色出行
低碳生活

[低碳生活从我做起 爱护环境人人有责]