

## 我国货物贸易进出口实现良好开局

**本报讯** 据海关统计,今年前2个月,我国货物贸易进出口总值6.61万亿元人民币,同比增长8.7%。其中,出口3.75万亿元,增长10.3%;进口2.86万亿元,增长6.7%。

海关总署相关负责人表示,前2个月,我国货物贸易延续去年四季度以来的向好态势,连续5个月同比增长,进出口规模创历史同期新高,实现良好开局。 (综合)

2024年3月14日  
星期四  
总第8652期  
第5711期  
今日4版

## 消费日报

版 ■ 国务院国有资产监督管理委员会举办 中国轻工业联合会主管主办 ■ 国内统一连续出版物号 CN 11-0057 ■ 代号 81-9 ■ 广告经营许可证:京丰工商广字第0054号

全国轻工教育工作会议暨轻工职业教育教学指导委员会年会在福建晋江举行

## 创新轻工教育 为新质生产力提供人才支撑

**本报讯** 3月12日,全国轻工教育工作会议暨轻工职业教育教学指导委员会年会在福建晋江举行。中国轻工业联合会会长张崇和出席会议并讲话。教育部职业教育发展中心副主任黄辉作指导讲话,教育部职业教育与成人教育司教学处处长胡泊到会指导。泉州市委常委、晋江市委书记张文贤出席并致辞。晋江市副市长吴尊意,泉州市委教育工委书记、泉州市教育局局长刘殊芳,泉州轻工职业学院执行董事王树生出席会议。会议由中国轻工业联合会党委副书记、教育工作分会主任、轻工行指委主任徐祥楠主持。

中国轻工业联合会副会长李玉中、秘书长郭永新,中国轻工业联合会副秘书长、教育工作分会副主任、食品产业行指委主任于学军,中国轻工业联合会副秘书长、教育工作分会副主任杨曙光,中国轻工业联合会副秘书长、轻工业职业能力评价中心副主任浦永祥,中国轻工职业教育办公室主任郭强等出席会议。

张崇和在讲话中指出,轻工行业的发展离不开高素质的人才,离不开高质量的轻工教育。在教育部的指导下,中国轻工业联合会高度重视轻工教育工作,多次召开会长办公会专题研究,指导行指委组建运行,完善教材评审规则,规范专业认证,做好专家委员培训。工作平台不断丰富,教育服务更加优质,轻工高等教育、职业教育在轻工技术人才培养中的作用得到充分发挥。

一年来,充分发挥行指委专家组织优势,牵头开展项目调研,推动实施教学标准,推荐用好教育专家,组织参与专项活动;充分发挥教育工作分会平台作用,累计评审轻工优秀教材111种,规划教材立项625种,结项225种,数字化项目立项60种,结项24种,课题立项557项,结题506项;充分发挥轻工专业认证委潜能,指导专业认证委,健全秘书处,充实工作人员,目前,轻工类专业认证委有高校专家11人、企业专家4人;组织审核申请92个,审核自评报告20个,进校考评11个,已有11个轻工专业通过认证,为推进轻工教育高质量发展打下了良好基础。

张崇和对做好轻工教育工作提出六点建议。

**——服务大局,勇担轻工教育强国时代重任。**党和国家高度重视教育强国。今年的政府工作报告提出,要制定实施教育强国建设规划纲要。去年5月,习近平总书记发表了“扎实推



图为年会现场。

动教育强国建设”的重要讲话,为建设教育强国指明了方向。轻工院校要贯彻落实习近平总书记要求,加快建设“双一流”院校,加强基础学科,发展优势学科,布局新兴学科,瞄准国家重大战略需求,针对轻工行业需要,完善教育强国模式,开展人才培养,为轻工教育强国建设输送高素质技术技能人才。

**——提升能力,有效服务轻工高质量发展。**习近平总书记指出,要把服务高质量发展作为建设教育强国的重要任务。轻工职业院校也要服务轻工工业高质量发展,支撑轻工科技自立自强。要充分发挥基础研究主力军作用,强化轻工重大科技突破策源地功能,培育轻工行业战略科技力量;要积聚人才,整合资源,开展关键核心技术攻关,加快实现轻工行业原创技术突破;要加大轻工技术研发,凝聚合力,打造服务平台,对接企业需求,推动科技成果在企业“应用发芽”;要聚焦关键领域,开展技术研发,促进成果转化,有效提升轻工教育对行业高质量发展的支撑力、贡献力。

**——深化巩固,打造产教融合共同体。**习近平总书记在党的二十大报告中指出,在建设产教融合共同体方面做了有益尝试。产业发展专委会牵头成立的“淮安绿色食品产教融合体”“唐山高新技术产业开发产教联

合体”,分别获得省级和国家级产教联合培育单位。陶瓷专委会牵头成立“陶瓷行业产教融合共同体”“全国陶瓷行业协同创新产教融合共同体”,造纸专委会牵头成立“现代造纸技术产教融合共同体”等,有力提升了轻工教育和产业发展的匹配度。轻工教育院校要继续落实中央要求,积极探索试点,对接区域发展战略,对接产业发展趋势,组建产教融合体,努力开创轻工产教融合新局面。

**——与时俱进,加快轻工教育数字化变革。**习近平总书记在党的二十大报告中指出,要推进教育数字化,建设全民终身学习的学习型社会、学习型大国。轻工教育院校要依托现代技术,开发资源,升级设备,构建课程,组建团队,建设高水平实训基地,努力做到专业实训教学好观摩、好再现,低投入低难度低风险。要建好院校大数据中心,建好智能化教学平台,丰富教学资源库,构建共建共享体系,让数字化教育的优势和成果惠及轻工全行业。

**——牢记使命,全面提升人才自主培养能力。**一要牢牢把握人才培养方向。要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,做好党的创新理论进教材、进课堂、进头脑,打牢学生成长成才的思想政治根基。二要打造高素质教师队伍。要大力弘扬教育家精神,推进“双师型”队伍建设。教师既能教授理论文化课,又能指导技能教学;既是学生理论知识、专业知识的导师,又是学生专业技能、工艺技术的师傅。要打造高水平兼职教

师队伍,校企“双向双融通”,师资互兼互聘,学校教师带着专业任务去企业,企业技师带着技术项目到学校,师职人员双向交流,互学互鉴。三要加强教材建设。要修编完善教材,更新教学内容,将新技术、新工艺、新规范、新案例及时纳入教学内容。要丰富教材形态,推行科学严谨、深入浅出、图文并茂的融媒体教材,增强学生的学习兴趣和创新思维。

**——面向未来,锻造符合新质生产力要求的技能人才。**习近平总书记强调,要积极培育新能源、新材料、先进制造、电子信息等战略性新兴产业,积极培育未来产业,加快形成新质生产力,增强发展新动能。技能人才,特别是高技能人才,是链接技术创新与生产实践的核心,是构建新质生产力的重要条件。要紧密对接新质生产力,先进制造业、战略性新兴产业的人才需求,主动适应高端化、数字化、智能化、绿色化的人才需要,特别要对接这些领域对大批技能人才的需要,改革创新教育教学模式,创新人才培养机制,努力培养大批精操作、懂工艺、会管理、善协作、能创新的高技能人才,为轻工新质生产、高质量发展提供人才支撑。

教育部职业教育发展中心副主任黄辉对轻工行指委工作取得的成绩给予肯定,结合教育部年度重点工作部署,对行指委做好职业教育工作提出三点意见:一是深化产教融合。希望行指委精准梳理行业企业的人才需求,深入推进职业教育供给侧改革;聚

焦重点领域,指导和支持行业龙头企业和高水平高校、职业学校高质量建设行业产教融合共同体,尤其注重发挥链主企业对上下游企业的影响力和动力;持续开展产教对话活动,做好实习就业指导,增进典型经验交流。二是夯实职业教育新基建。以推动行业标准与教学标准同步,轻工业新技术、新工艺、新标准与课程体系、教材建设相匹配,推动建设行业教师企业实践基地,助力培育“双师型”教师等新思路,整体提升职业教育关键办学能力,打造好职业教育“五金”新基建。三是加强行指委自身能力建设。希望轻工行指委在教育部职成司领导下,严格执行工作规程,做到规范管理,不断完善机制,增强行指委委员的政策领悟力和专业指导能力,确保委员作用发挥。

泉州市委、晋江市委书记张文贤在致辞中介绍了晋江市轻工业发展情况,表示轻工业的持续繁荣为晋江高质量发展作出了重大贡献,将以本次年会召开为契机,学习借鉴先进地区经验,推动晋江职业教育高质量发展。

泉州轻工职业学院执行董事王树生在致辞中介绍了学校发展情况。他表示,泉州晋江规模庞大的高质量发展的轻工产业需要大量适销对路的技术技能人才,也成为职业教育又好又快发展的肥沃土壤。学校的建设发展根植于泉州晋江轻工产业的深广背景,得益于全国轻工行业的大力支持。

大会通报了轻工类专业认证委员会相关情况;表彰了2023年度中国轻工业教育项目申报评审优秀组织单位和先进单位,为2023年度轻工职业能力评价院校授牌。

广东轻工职业技术学院校长卢坤建、河南轻工业学院院长魏小杰、中国轻工业出版社有限公司党委书记王献新就职业教育高质量发展作经验交流。

大会同期还举行轻工高等院校负责同志座谈会,轻工类专业认证委员会专题会议、轻工教育专题培训会。

中国轻工业联合会教育工作分会秘书长、轻工行指委秘书长韩雪梅,食品行指委秘书长李洋,轻工行业协会的有关领导、轻工教育院校负责同志、轻工类专业认证委员会委员、轻工行指委委员、食品产业行指委委员及有关院校代表、中国工艺美术大师代表等近400人参加会议并合影留念。

国家标准为GB/T 36972-2018《电动自行车用锂离子电池》,未纳入该次CCC认证产品范围。

李春南介绍,强制性国家标准《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》目前已完成起草和征求意见阶段,这个新国标实施后,将很大程度提升电动自行车用锂电池安全质量要求,比如提高电池保护板要求,对电池失控的溯源性起到较大帮助。(广州日报)

## 中欧班列运量增长彰显我国外贸稳中向好态势

肖睿平

中国国家铁路集团有限公司日前表示:今年1月至2月,中欧班列累计开行2928列,发送货物31.7万标箱,同比分别增长9%、10%。截至今年2月底,中欧班列国内出发城市达120个,通达欧洲25个国家219个城市。

中欧班列作为连接中国与欧洲的重要物流渠道,2024年开年就实现了开行数量和货物发送量双增长。中欧班列运量保持强劲增长,彰显了我国外贸稳中向好的态势。

运量的增加是对市场需求增长的直接响应。随着我国与欧洲之间贸易量的不断增加,对运输服务的需求相应提高,中欧班列作为一种高效的物流方式,其运力的增加直接体现了贸易往来的加密和加深。

运量的增加是市场信心的反映。中欧班列运量的增加也反映出企业对未来贸易前景的信心。在全球经济复杂多变的背景下,运量的增加意味着企业对于市场的判断是乐观的,这种乐观基于对中国经济稳定增长和外贸环境改善的信心。

运量的增加是供应链优化的需求。当前,全球供应链面临挑战,中欧班列作为连接中国和欧洲的重要物流纽带,其运力的增加反映了供应链优化和多元化的迫切需求。企业通过增加对中欧班列的依赖,以减少对单一物流方式的依赖,提高供应链的韧性。特别是在全球贸易环境不确定性的背景下,中欧班列作为补充海运和空运的重要物流方式,为中国企业提供了多元化的贸易渠道。这有助于降低地缘政治、自然灾害等因素对贸易的潜在风险,确保中国与欧洲之间的贸易流通更加稳定。

运量的增加极大地促进了内陆地区与全球市场连接。中欧班列不仅服务于沿海的出口导向型经济,也惠及内陆省份,如西安、成都等城市。这为内陆地区的开放和发展提供了新的动力,促进了地区间的经济均衡发展,有利于中国经济结构的优化和升级。

值得关注的是,作为高质量共建“一带一路”的互联互通大动脉,中欧班列多措并举构筑起一条安全畅通的高效产供链“生命线”。中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境,有效扩大了中国与沿线各国经贸往来,深化了国际产能合作,加速了要素资源跨国流动,为亚欧大陆发展注入新动力。通过增强中国与沿线国家的物流连接,中欧班列促进了贸易和投资的增长,加深了中国与欧洲乃至沿线国家的经济合作和文化交流,体现了“一带一路”倡议共赢发展的目标。

总而言之,中欧班列运力的增加不仅是对当前贸易增长的直接响应,也是对未来贸易发展前景的积极预判,彰显了中国外贸的稳定性和发展潜力,是中国外贸稳中向好态势的重要标志。

## 电动自行车用锂电池新国标将大幅提升安全质量要求

“3·15国际消费者权益日”前夕,记者走进广东质检院,了解检测技术如何保障产品质量安全。技术专家指出,关于电动自行车用锂电池安全的强制性国家标准已经完成起草和征求意见阶段,该国标将大幅提升电动自行车用锂电池的安全质量要求。

广东质检院动力电池实验室承担了大量电动自行车蓄电池监督抽查以及企业委托检测工作。该实验室工程师李春南介绍,监督抽查一般对电池性能和安全性两大方面进行检测,检测项目包括电池容量、短路保护、过充电等。“从历年监督抽查情况来看,电池容量、过充电等项

目比较容易出现不合格。其中,过充电项目不合格会引起起火爆炸。”

李春南指出,目前电动自行车已纳入3C认证范围,但电动自行车用锂电池暂未纳入3C认证范围,消费者应选购正规厂家产品,确保产品保护功能完善。“正规厂家产品的保护功能比较完善,产品内部结构

比较完整。”

据了解,国家去年8月1日起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理。自2024年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。不过,对于电动自行车用锂离子电池,目前依据的

## 浙江金华:擎龙灯迎“水龙”



3月11日,浙江省金华市武义县坦坦镇举行“二月二擎龙灯”民俗活动,一条由32节浮排承载的200米长的龙灯,宛若一条“水龙”在武义江面舞动。 时补法 摄



搜狐新闻客户端



消费日报微信公众平台

《消费日报》搜狐新闻客户端订阅流程:

步骤一:扫码下载搜狐新闻客户端

步骤三:选择“添加订阅”后搜索“消费日报”

步骤二:打开应用点击上方“订阅”

步骤四:点击右上角“+关注”即可

● 消费日报社出版

● 社长、总编辑:赵 曦

● 副总编辑:刘 丁 张丽娜

● 责编:刘 元

● 新闻中心电话:67605550

● http://www.xfxb.com.cn

● 北京市丰台区定安东里20号楼

邮编:100075

● 监督电话:67600827

● 总编室:67605115

● 广告处:67604888

● 发行处:67604545

● 印刷:人民日报印务有限责任公司

地址:北京市朝阳区金台西路2号

● 照排:网络照排中心

● 零售价:2元