

生产打革新铸未来

代表委员热议新质生产力

全国人大代表王彩云:

加强科技创新 握紧国人的“奶瓶子”



□ 本报记者 胡静

“我在奶业一线做研发工作20年,亲眼见证了中国人从‘喝到奶’到‘喝好奶’的重要历程,这是科技创新带来的改变。”全国人大代表、国家乳业技术创新中心高级专家、伊利集团全球创新中心科学研究总监王彩云表示,近年来,我国奶业实现突飞猛进的发展,产量、质量、装备水平等各项指标稳步提升,离不开科技创新的力量。

今年两会,王彩云关注的重点方向是“以科技创新推动产业创新,发展新质生产力”,上会议案主要围绕

“如何通过加强产业链关键技术攻关,做优奶业精深加工项目、提高益生菌菌株的研究与应用水平,更好满足国民营养健康需求”。

“深耕于奶业,我深刻认识到,服务保障国家安全大局,就必须加快在奶业精深加工、自主菌株研究和应用等方面实现突破,提高自主创新能力,确保产业链的稳定与安全,将‘奶瓶子’牢牢地握在中国人自己手里。”王彩云说,作为科研工作者,自己一直在精深加工领域深耕,从事牛奶中各种功能蛋白的特性研究,提取及产业化示范工作,加速推动技术成果转化和应用,多年以来,取得了非常多的突破:研发出的浓缩乳清蛋白制备技术,打破了国外的技术垄断,为维护婴配粉供应链安全提供了坚实支撑;开发的益生菌新型递送技术,有效降低了益生菌在加工过程和胃肠道消化过程中的损失,取得国际领先水平;首创乳铁蛋白定向保护技术,将常温纯牛奶乳铁蛋白保留率由10%提高到超90%……这些技术成果,已经或即将应用在产业

化生产中,为提升行业核心竞争力增添新动能。

“每当看到实验室的研究成果成为生产线上的产品、成为消费者餐桌上的食品时,我和研发团队的同事们就倍感自豪。”尽管取得了如此多的突破,但王彩云认为,我国奶业仍需激发产业加速升级的新动能,为消费者提供更高品质的产品和服务,“这就需要我们以科技创新推动产业创新,加快发展新质生产力,需要我们加强产业链关键技术攻关和成果转化,推动实现中国奶业高质量发展。”

“对于奶业来说,新质生产力的内涵之一就是要通过科技创新加速产业升级,这离不开创新平台的支撑。”王彩云说,目前在国内,伊利已经建立了三级研发平台,共同构建了伊利的技术主体。而在国家乳业技术创新中心,伊利作为重要合作方和参与方,联合其他共建单位致力围绕全产业链进行创新链布局,正在开展高水平协同创新。同时,国家乳业技术创新中心为提升科技成果转化效率,通过与企业、高校和科研机构的紧密合作,更好地了解市场需求和行业发展趋势,将科技成果转化成为实际生产力,不仅有助于提高企业的生产

效率和产品质量,还可以推动整个行业的技术进步。

人才是创新的主力。为了增强履职能力,王彩云走出实验室,到田间牧场、企业高校、车间库房全面调研奶业发展情况。调研中,她关注到乳业发展中存在人才发展不均衡的问题。为此,她建议围绕创新链、产业链与人才链深度融合,优化高等学校的学科设置、人才培养模式,畅通教育、科技、人才的良性循环,打造高水平科技创新团队。“应该加强对创新人才和创新成果的培养与保护,为创新发展提供良好环境和优秀人才队伍,实现更多的技术突破和成果转化。”王彩云说。

“在保护创新方面,最有力的举措就是保护知识产权,保护知识产权就是保护创新。”王彩云谈到,近年来,中国乳业在全球专利申请总数、发明申请总量方面获得极大提升,成为全球乳业创新的高地。但王彩云认为这还远远不够,她建议针对奶牛育种、母乳化营养研究、乳成分功效研究、乳制品加工技术、益生菌功效研究、食品安全控制等奶业全链涉及的多项内容,推动科技创新产权保护,不断增强产业链供应链的稳定性和竞争力。

3月10日上午,全国政协委员,九牧集团党委书记、董事长林孝发亮相全国政协十四届二次会议第三场“委员通道”。面对镜头,他借用福建歌曲《爱拼才会赢》中“三分天注定,七分靠打拼”的经典歌词,介绍了“爱拼敢赢”的闽商精神,同时也与大家分享了九牧集团依靠自主创新,实现智能化数字化转型的生动实践经验。

今年两会,林孝发关注科技创新,提交了《关于绿色科技赋能家用机器人新兴产业,加快培育发展新质生产力》的提案,就推动发展智能家用机器人产业,发展新质生产力等方面建言献策。

此前,国务院发布的《新一代人工智能发展规划》中提出,到2025年,我国家庭智能机器人核心产业规模将超过4000亿元;到2030年,人工智能理论、技术与应用总体达到世界领先水平,家庭智能机器人核心产业规模将超过1万亿元。中国机器人市场有望迎来10年黄金增长期。“智能家用机器人产业在全球拥有万亿市场体量,其将成为继3C产品、新能源汽车、高铁动车之后的颠覆性产品。”林孝发认为,智能家用机器人是实现人民对美好生活向往的“好帮手”,可以提供更便捷、高效、个性化的定制服务,满足人们在清洁卫生、娱乐休闲、教育培训、养老护理等多方面的需求。

去年9月,九牧智能家用机器人产业园项目正式签约落地,规划围绕“1个总部、2个中心、2个灯塔工厂”五大项目展开,着力研发机器人洗澡机、机器人马桶、机器人清洁机等家用机器人,打造全球智能家用机器人技术高地,带动产业以换位战略实现换挡超车,助力经济高质量发展。细数过往,这已不是九牧集团第一次在科技创新领域发力。近年来,九牧集团积极响应国家“数字中国”战略号召,制定了“科技卫浴”的企业发展战略,开拓和践行数智卫浴中国式现代化道路,率先探索出一条卫浴数字化升级之路。

林孝发介绍,九牧集团的研发投入每年不低于销售额的10%,研发团队超5000人,行业高端人才占比30%以上。长期的科技研发投入,带来了创新发明的不断喷涌,迄今为止,九牧集团累计专利达2万多项,平均每天有5项专利问世,主导制定国际标准20多项、国家标准180多项。

这次全国两会,林孝发关注科技创新和智能化、数字化发展,重点聚焦智能家用机器人产业。他认为,智能家用机器人是具有巨大潜力和广阔前景的新兴产业,其市场将迎来新技术、新蓝海、新消费、新体量,加快绿色科技在家用机器人产业中的应用,对培育发展新质生产力具有重要意义。

林孝发表示,民营企业要积极把握机遇、提前布局,要支持智能家用机器人战略性新兴产业和未来发展,加快未来产业孵化和先导区的建设进程,围绕“智能、绿色、颜值、健康”四大核心,加快传统产业转型升级,为产业规模化发展打好坚实基础,推动加快形成新质生产力。

对此,林孝发建议,要大力推进新型工业化,增强产业核心竞争力,以绿色科技创新赋能制造业,推动智能家用机器人产业高质量、高效率、可持续发展。“一要激励制造企业数字化转型,实现实体经济与数字经济的深度融合;二要建设智能家用机器人产业协同创新载体;三要加速推进智能制造行业认证体系,建设中国特色智造评价标准。”林孝发还提出,支持发展创新能力强、产业环境好、具有国际竞争力的智能家用机器人产业生态集群,发展“机器人+”体验模式,推动智能家用机器人在清洁卫生场景、休闲娱乐场景、教育培训场景、养老护理场景等新场景应用及产品创新,以产业优势、创新优势、科技优势和人才优势,建设全球家用机器人技术创新策源地、应用示范高地、高端产业集聚区。

推动家用机器人产业发展 形成新质生产力

全国政协委员林孝发:

□ 本报记者 胡静

全国人大代表刘庆峰:

系统性加快推动我国通用人工智能发展

□ 本报记者 暴梦川

2024年,全球人工智能的竞争将进一步升级为系统性竞争,各国在基础大模型、行业应用、硬件、产业链等方面开始全面较量。今年两会期间,全国人大代表、科大讯飞董事长刘庆峰建议,制定国家《通用人工智能发展规划》,系统性加快推动我国通用人工智能发展。

“我们要正视差距,聚焦自主可控的底座大模型‘主战场’,从国家层面聚焦资源加快追赶,同时系统性构建通用人工智能生态和应用,打造综合优势”刘庆峰表示,在2017年出台的《新一代人工智能发展规划》指引下,中国在认知智能领域已具备非常扎实的技术储备和成建制的团队,有望成为全球智慧涌现的第二极。

“我们有信心在通用大模型底座上不会出现代差级落后的差距,在此基础上结合行业场景和数据进行打磨,有望实现典型行业领域的超越。”刘庆峰认为,在追赶的同时,结合全新的技术发展、竞争格局、产业赋能以及在社会生活中的各种变化,非常有必要根据新的形势制定系统性规划。

刘庆峰建议,在2017年出台的《新一代人工智能发展规划》基础上,瞄准我国通用人工智能发展中需要重点补上的短板进行设计,围绕自主可控算力生态构建、高质量数据开放共享、科学的评测标准制定、源头技术前瞻研发、人才培养、法律制定和伦理人文等维度,系统性制定国家《通用人工智能发展规划》,国家高位推动规划的制定和落地,不断缩小中美通用人工智能产

业在通用底座平台方面的差距,并在行业应用和价值创造上打造我国的比较优势。

刘庆峰认为,制定《通用人工智能发展规划》的同时,还应加快推动通用人工智能的相关工作。对此他提出9点建议:

第一,发挥举国体制优势,加大并保持对通用大模型底座“主战场”的持续投入;第二,加快形成围绕国产大模型的自主可控产业生态;第三,推动国家级高质量训练数据开放和共享;第四,出台更加客观、公正、可信的评测方法,加快大模型在行业领域的应用落地;第五,坚持源头核心技术系统性创新,在战略性、前瞻性的基础研究领域做好布局;第六,加快推广大模型赋能全学段,以全新机制加快探索我国人工智能拔尖创新人才培养;第七,研究通用



人工智能时代人才能力素质模型和培养方案,加快应用型人才培养;第八,加速通用人工智能技术相关法律法规的制定与审议;第九,设立软课题进行通用人工智能相关的伦理人文研究。

内需拓展启新程

代表委员热议扩内需

基础设施建设的扶持 加大政策对充电

全国人大代表齐秀敏:

为智能化交通系统中的重要组成部分,未来新能源汽车将加速智能化水平的提升。我国政府高度重视新能源汽车产业发展,将其列为国家战略性新兴产业,随着政策对新能源汽车支持和推广力度的进一步加强,市场需求也将会持续增长。在此背景下,今年两会期间,全国人大代表齐秀敏带来了《关于推动电动汽车基础设施建设的建议》。

齐秀敏认为,新能源汽车是全球汽车产业转型升级的主要方向,也是我国实现二氧化碳减排目标和产业高质量发展的战略选择。电动汽车充换电基础设施则是新能源汽车的“血脉”,充电基础设施建设不足是制约新能源汽车普及的关键因素之一。要实现电动汽车的大规模推广和应用,必须解决好充电基础设施建设这一关键环节。

《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》……事实上,针对电动汽车基础设施建设不足的问题,多个相关部门已经印发了多项指导意见。齐秀敏在接受记者采访时表示:“目前,我国电动汽车基础设施建设取



得了一定的成果,但仍存在充电基础设施布局不够完善、结构不够合理、服务不够均衡等问题。”

对此,齐秀敏建议从以下几个方面入手,解决充电基础设施建设运维中存在的问题:

一是优化政策供给,加大对充电基础设施建设的扶持力度,提供更多的补贴和奖励,吸引更多企业参与其中。

二是加强规划引领,坚持系统观念,科学确定充电设施发展建设规模、空间布局和建设时序,适度超前发展,适应快速增长的电动汽车充电需求。

三是加强对充电设施运营企业的监管,建立健全充电设施安全管理制度,确保充电设施安全可靠。另外,加强充电设施运营企业的培训和指导,提高其服务水平和管理水平。

全国人大代表郑月明:

优化火车票、飞机票退改签规则

□ 本报记者 刘元

经济社会的快速发展和人民生活水平的提高,使乘坐高效便捷的火车和飞机出行已成为公众生活中的常态。为了适应紧急事务、突发疾病、天气变化等情况,铁路运输部门和航空公司制定了相应的火车票和飞机票退改签规则。规则对退改签车票收取一定的费用,以保障运输企业的运营秩序和经济效益,同时也在一定程度上减少了恶意改签或退票,便于运输资源的分配。

近年来,铁路运输部门和航空公司对退改签规则做出一些调整,但消费者仍普遍反映退改签规则不合理,费率偏高。在此背景下,今年两会期间,全国人大代表、联泓新材料科技股份有限公司董事长郑月明带来了《关于加强约束监管,进一步降低火车票、飞机票退改签费率的建议》,建议进一步优化退改签费率。

“一般来说,退改签后的车票或飞机票可以再次发售,不会对铁路和航空公司的运输计划造成太大影响。”郑月明在接受记者采访时表示,“现行的火车票、飞机票规则在旅客全款预付的硬性规定基础上,限制改签次数不合理,退改签费用偏高,影响了旅客出行体验,增加了旅客经济负担。”

记者了解到,铁路方面,按照中国铁路12306的规定,旅客仅可免费改签一次;开车前不足24小时,改签票面乘车日期之后的列车时,按改签费前后较低票面价格的15%计算;开车后在当日24时之前,改签次日及以后列车时,按改签前后较低票面价格的40%计算。火车票退票费的核实行梯次标准:开车前不足8天退票,按票面价格5%—20%收取退票费,退票时间越接近发车时间退票费越高。

“飞机票方面同样存在类似问题。通过网络购票平台随机测试,花1000元左右购买一张机票,根据退票时间的不同,退票费用预估高达200元至700元不等。前段时间‘机票1800元退票费1500元’的话题登上热搜,网友反应强烈。此外还有消费者投诉,一些航空公司在退改规则上‘抠字眼’,或通过模糊定义设置障碍,退票费减免的优惠政策并未完全落到实处。”郑月明表示。

对此,郑月明建议从以下几个方面进一步优化现行的火车票、飞机票退改签规则:

一是建议主管部门组织铁路运输企业、航空公司、行业专家等进行调研



和论证,推动修改火车票、飞机票退改签规则,降低退改签费率。在非节假日时段,对于不影响车票二次出售的退改签行为,免收或大幅降低相关费用。减少火车票退改签的时间和次数限制,大幅降低退改签费用。建议将火车票免费改签次数由1次增加至2次;退票收费时间划分缩减为开车前24小时以内和24小时以上两档,24小时以内退票费率降低到5%,24小时以上免收退票费。

二是建议有关部门督促航空公司尽快出台优化规则,进一步放宽各类限制规定,进一步降低飞机票退改签费率,航班起飞前7天以上免费退改。