

全国人大代表王彩云:

加强科技创新 握紧国人的“奶瓶子”



□ 本报记者 胡 静

“我在乳业一线做研发工作20年，亲眼见证了中国人从‘喝到奶’，到‘喝好奶’的重要历程，这是科技创新带来的改变。”全国人大代表、国家乳业技术创新中心高级专家、伊利集团全球创新中心科学总监王彩云表示，近年来，我国乳业实现突飞猛进的发展，产量、质量、装备水平等各项指标稳步提升，离不开科技创新的力量。

今年两会，王彩云关注的重点方向是“以科技创新推动产业创新，发展新质生产力”，上会议案主要围绕

“如何通过加强产业链关键技术创新，做优乳业精深加工项目、提高益生菌株的研究与应用水平，更好满足国民营养健康需求”。

“深耕于乳业，我深刻认识到，服务保障国家安全大局，就必须加快在乳业精深加工、自主菌株研究和应用等方面实现突破，提高自主创新能力，确保产业链的稳定与安全，将‘奶瓶子’牢牢地握在国人自己手里。”王彩云说，作为科研工作者，自己一直在精深加工领域深耕，从事牛奶中各种功能蛋白的特性研究、提取及产业化示范工作，加速推动技术成果转化和应用，多年以来，取得了非常多的突破：研发出的浓缩乳清蛋白制备技术，打破了国外的技术垄断，为维护婴配粉供应链安全提供了坚实支撑；开发的益生菌新型递送技术，有效降低了益生菌在加工过程和胃肠道消化过程中的损失，取得国际领先水平；首创乳铁蛋白定向保护技术，将常温纯牛乳铁蛋白保留率由10%提高到超90%……这些技术成果，已经或即将应用在产业

化生产中，为提升行业核心竞争力增添创新动能。

“每当看到实验室的研究成果成为生产线上的产品、成为消费者餐桌上的食品时，我和研发团队的同事们就倍感自豪。”尽管取得了如此多的突破，但王彩云认为，我国乳业仍需激发产业加速升级的新动能，为消费者提供更高品质的产品和服务，“这就需要我们以科技创新推动产业创新，加快发展新质生产力，需要我们加强产业链关键技术攻关和成果转化，推动实现中国乳业高质量发展。”

“对于乳业来说，新质生产力的内涵之一就是要通过科技创新加速产业升级，这离不开创新平台的支撑。”王彩云说，目前国内，伊利已经建立了三级研发平台，共同构建了伊利的技术主体。而在国家乳业技术创新中心，伊利作为重要合作方和参与方，联合其他共建单位致力围绕全产业链进行创新链布局，正在开展高水平协同创新。同时，国家乳业技术创新中心为提升科技成果转化效率，通过与企业、高校和科研机构的紧密合作，更好地了解市场需求和行业发展趋势，将科技成果转化为实际生产力，不仅有助于提高企业的生产

效率和产品质量，还可以推动整个行业技术进步。

人才是创新的主力。为了增强履职能力，王彩云走出实验室，到田间牧场、企业高校、车间厂房全面调研乳业发展情况。调研中，她关注到乳业发展中存在人才发展不均衡的问题。为此，她建议围绕创新链、产业链与人才链深度融合，优化高等学校的学科设置、人才培养模式，畅通教育、科技、人才的良性循环，打造高水平科技创新团队。“应该加强对创新人才和创新成果的培养与保护，为创新发展提供良好环境和优秀人才队伍，实现更多的技术突破和成果转化。”王彩云说。

“在保护创新方面，最有力的举措就是保护知识产权，保护知识产权就是保护创新。”王彩云谈到，近年来，中国乳业在全球专利申请总数、发明专利申请总量方面获得极大提升，成为全球乳业创新的高地。但王彩云认为这还远远不够，她建议针对奶牛育种、母乳化营养研究、乳成分功效研究、乳制品加工技术、益生菌功效研究、食品安全控制等乳业全链涉及的多项内容，推动科技创新产权保护，不断增强产业链供应链的稳定性与竞争力。

3月10日上午，全国政协委员、九牧集团党委书记、董事长林孝发亮相全国政协十四届二次会议第三场“委员通道”。面对镜头，他借用福建歌曲《爱拼才会赢》中“三分天注定，七分靠打拼”的经典歌词，介绍了“爱拼敢赢”的闽商精神，同时也与大家分享了九牧集团依靠自主创新，实现智能化数字转型的生动实践经验。

今年两会，林孝发关注科技创新，提交了《关于绿色科技赋能家用机器人新兴产业、加快培育发展新质生产力》的提案，就推动发展智能家用机器人产业、发展新质生产力等方面建言献策。

此前，国务院发布的《新一代人工智能发展规划》中提出，到2025年，我国家庭智能机器人核心产业规模将超过4000亿元；到2030年，人工智能理论、技术与应用总体达到世界领先水平，家庭智能机器人核心产业规模将超过1万亿元。中国机器人市场有望迎来10年黄金增长期。“智能家用机器人产业在全球拥有万亿市场体量，其将成为继3C产品、新能源汽车、高铁动车之后新的颠覆性产品。”林孝发认为，智能家用机器人是实现人民对美好生活向往的“好帮手”，可以提供更便捷、高效、个性化的定制服务，满足人们在清洁卫生、娱乐休闲、教育培训、养老服务等多方面的需求。

去年9月，九牧智能家用机器人产业园项目正式签约落地，规划围绕“1个总部、2个中心、2个灯塔工厂”五大项目展开，着力研发机器人洗衣机、机器人马桶、机器人洁厕机等家用机器人，打造全球智能家用机器人技术高地，带动产业以换位战略实现换道超车，助力经济高质量发展。细数过往，这已不是九牧集团第一次在科技创新领域发力。近年来，九牧集团积极响应国家“数字中国”战略号召，制定了“科技卫浴”的企业发展战略，开拓和践行数智卫浴中国式现代化道路，率先探索出一条卫浴数字化升级之路。

林孝发介绍，九牧集团的研发投入每年不低于销售额的10%，研发团队超5000人，行业高端人才占比30%以上。长期的科技研发投入，带来了创新发明的不断喷涌，迄今为止，九牧集团累计专利达2万多项，平均每天有5项专利问世，主导制定国际标准20多项、国家标准180多项。

这次全国两会，林孝发关注科技创新和智能化、数字化发展，重点聚焦智能家用机器人产业。他认为，智能家用机器人具有巨大潜力和广阔前景的新兴产业，其市场将迎来新技术、新蓝海、新消费、新体量，加快绿色科技在家用机器人产业中的应用，对培育发展新质生产力具有重要意义。

林孝发表示，民营企业要积极把握机遇，提前布局，要支持智能家用机器人战略性新兴产业和未来产业发展，加快未来产业链孵化和先导区的建设进程，围绕“智能、绿色、颜值、健康”四大核心，加快传统产业转型升级，为产业规模化发展打好坚实基础，推动加快形成新质生产力。

对此，林孝发建议，要大力推进新型工业化，增强产业核心竞争力，以绿色科技创新赋能制造业，推动智能家用机器人产业高质量、高效率、可持续发展。“一要激励制造企业数智化转型、实现实体经济与数字经济的深度融合；二要建设智能家用机器人产业协同创新载体；三要加速推进智能制造行业认证体系，建设中国特色智造评价标准。”林孝发还提出，支持发展创新能力、产业环境好，具有国际竞争力的智能家用机器人产业生态集群，发展“机器人+”体验模式，推动智能家用机器人在清洁卫生场景、休闲娱乐场景、教育培训场景、养老服务场景等新场景应用及产品创新，以产业优势、创新优势、科技优势和人才优势，建设全球家用机器人技术创新策源地，应用示范高地、高端产业集聚区。



□ 本报记者 胡 静

推动家用机器人产业发展 形成新质生产力

全国政协委员林孝发：

全国人大代表刘庆峰：

系统性加快推动我国通用人工智能发展

□ 本报记者 暴梦川

2024年，全球人工智能的竞争将进一步升级为系统性竞争，各国在基础大模型、行业应用、硬件、产业链等方面开始全面较量。今年两会期间，全国人大代表、科大讯飞董事长刘庆峰建议，制定国家《通用人工智能发展规划》，系统性加快推动我国通用人工智能发展。

“我们要正视差距，聚焦自主可控的底座大模型‘主战场’，从国家层面聚焦资源加快追赶，同时系统性构建通用人工智能生态和应用，打造综合优势。”刘庆峰表示，在2017年出台的《新一代人工智能发展规划》指引下，中国在认知智能领域已具备非常扎实的技术储备和成建制的团队，有望成为全球智慧涌现的第二极。

“我们有信心在通用大模型底座上不会出现代差级落后的差距，在此基础上结合行业场景和数据进行打磨，有望实现典型行业领域的超越。”刘庆峰认为，在追趕的同时，结合全新的技术发展、竞争格局、产业赋能以及在社会生活中的各种变化，非常有必要根据新的形势制定系统性规划。

刘庆峰建议，在2017年出台的《新一代人工智能发展规划》基础上，瞄准我国通用人工智能发展中需要重点补上的短板进行设计，围绕自主可控算力生态构建、高质量数据开放共享、科学的评测标准制定、源头技术前瞻研发、人才培养、法律制定和伦理人文等维度，系统性制定国家《通用人工智能发展规划》，国家高位推动规划的制定和落地，不断缩小中美通用人工智能产

业在通用底座平台方面的差距，并在行业应用和价值创造上打造我国的比较优势。

刘庆峰认为，制定《通用人工智能发展规划》的同时，还应加快推动通用人工智能的相关工作。对此他提出9点建议：

第一，发挥举国体制优势，加大并保持对通用大模型底座“主战场”的持续投入；第二，加快形成围绕国产大模型的自主可控产业生态；第三，推动国家级高质量训练数据开放和共享；第四，出台更加客观、公正、可信的评测方法，加快大模型在行业领域的应用落地；第五，坚持源头核心技术系统性创新，在战略性、前瞻性的基础研究领域做好布局；第六，加快推进大模型赋能全学段，以全新机制加快探索我国人工智能拔尖创新人才培养；第七，研究通用

人工智能时代人才能力素质模型和培养方案，加快应用型人才培养；第八，加速通用人工智能技术相关法律法规的制定与审议；第九，设立软课题进行通用人工智能相关的伦理人文研究。



内需拓展启新程

代表委员热议扩内需

全国人大代表齐秀敏：
加大政策对充电基础设施建设的扶持



□ 本报记者 刘 元

随着全球环保意识的提高，新能源汽车逐渐成为解决气候变化和缓解能源压力的重要选择。新能源汽车不仅仅是一种交通工具，还成

为智能化交通系统中的重要组成部分，未来新能源汽车将加速智能化水平的提升。我国政府高度重视新能源汽车产业发展，将其列为国家战略性新兴产业，随着政策对新能源汽车支持和推广力度的进一步加强，市场需求也将持续增长。在此背景下，今年两会期间，全国人大代表齐秀敏带来了《关于推动电动汽车基础设施建设的建议》。

齐秀敏认为，新能源汽车是全球汽车产业转型升级的主要方向，也是我国实现二氧化碳减排目标和产业高质量发展的战略选择。电动汽车充换电基础设施建设是新能源汽车的“血脉”，充换电基础设施建设不足是制约新能源汽车普及的关键因素之一。要实现电动汽车的大规模推广和应用，必须解决好充换电基础设施建设这一关键环节。

《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》《关于进一步提升电动汽车充换电基础设施服务保障能力的实施意见》《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》……事实上，针对电动汽车基础设施建设不足的问题，多个相关部门已经印发了多项指导意见。齐秀敏在接受记者采访时表示：“目前，我国电动汽车基础设施建设取

得了一定的成果，但仍存在充电基础设施布局不够完善、结构不够合理、服务不够均衡等问题。”

对此，齐秀敏建议从以下几个方面入手，解决充换电基础设施建设运维中存在的问题：

一是优化政策供给，加大对充换电基础设施建设的扶持力度，提供更多的补贴和奖励，吸引更多企业参与其中。

二是加强规划引领，坚持系统观念，科学确定充换电基础设施发展建设规模、空间布局和建设时序，适度超前发展，适应快速增长的电动汽车充电需求。

三是加强对充换电基础设施运营企业的监管，建立健全充换电设施安全管理规定，确保充换电设施安全可靠。另外，加强充换电基础设施运营企业的培训和指导，提高其服务水平和管理水平。

全国人大代表郑月明：

优化火车票、飞机票退改签规则

□ 本报记者 刘 元

行体验，增加了旅客经济负担。”

记者了解到，铁路方面，按照中国铁路12306的规定，旅客仅可免费改签一次；开车前不足24小时，改签票面乘车日期之后的列车时，按改签费前后较低票价的15%计算；开车后在当日24时之前，改签次日及以后列车时，按改签前后较低票价价格的40%计算。火车票退票费的核收实行梯次标准：开车前不足8天退票，按票面价格5%—20%收取退票费，退票时间越接近发车时间退票费越高。

近年来，铁路运输部门和航空公司对退改票规则做出一些调整，但消费者仍普遍反映退改签规则不合理，费率偏高。在此背景下，今年两会期间，全国人大代表、联泓新材料科技股份有限公司董事长郑月明带来了《关于加强约束监管，进一步降低火车票、飞机票退改签费率的建议》，建议进一步优化退改签费率。

“一般来说，退改签后的车票或飞机票可以再次发售，不会对铁路和航空公司的运输计划造成太大影响。”郑月明在接受记者采访时表示，“现行的火车票、飞机票规则在旅客全款预付的硬性规定基础上，限制改签次数不合理，退改签费用偏高，影响了旅客出



和论证，推动修改火车票、飞机票退改签规则，降低退改签费率。在非节假日时间段，对于不影响车票二次出售的退改签行为，免收或大幅降低相关费用。减少火车票退改签的时间和次数限制，大幅降低退改签费用。建议将火车票免费改签次数由1次增加至2次；退票收费时间划分縮減为开车前24小时以内和24小时以上两档，24小时以内退票费率降低到5%，24小时以上免收退票费。

二是建议有关部门督促航空公司尽快出台优化规则，进一步放宽各类限制规定，进一步降低飞机票退改签费率，航班起飞前7天以上免费退改。