



快来扫描我吧!



搜狐新闻客户端

消费日报微信公众平台

全国人大代表刘振芳:

# 时刻牢记国家铁路人民铁路的职责使命

铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施,在服务和支撑中国式现代化建设中肩负着重要使命和重大责任。日前,全国人大代表、国铁集团董事长、党组书记刘振芳在接受本报记者采访时表示,为了实现向第二个百年奋斗目标迈进的进军号令,我们将时刻牢记国家铁路、人民铁路的职责使命,推动铁路高质量发展不断取得新成效,切实承担起服务和支撑中国式现代化建设的历史重任。

刘振芳告诉记者,服务建设人口规模巨大的现代化,我们将落实国家发展战略,以联网、补网、强链为重点,突出补短板、强弱项、重配套,加快构建现代化铁路基础设施体系,加大出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等国家战略通道项目实施力度,着力解决铁路发展不平衡不充分问题特别是西部铁



## 数字经济开拓就业新空间

### 灵活就业群体权益保障持续完善

我国数字经济业态正持续蓬勃发展。近年来,数字化改变了传统经济下的就业形态,直播带货、快递员、网约车司机、平台骑手等日渐成为灵活就业的热门选择。

智联招聘发布的2023年第四期春招市场行情周报显示,春节后一个月来,酒店/餐饮行业招聘职位数同比增长逾31%;直播等新业态的发展也带动娱乐、休闲等行业招聘职位数同比增幅逾15%。业内人士表示,依托数字技术带来的高效性和便利性,众多数字平台正持续发挥重要的就业稳定器作用。

中国财政科学研究院院长刘尚希表示,促就业应顺应数字化大趋势,充分发挥数字经济带动就业的杠杆效应。数字平台经济所形成的新型就业“生态系统”,既是青年人当下就业选择的过渡地带和未来主体形态,也是青年人才自雇创业的“孵化地”。当前应鼓励、支持和拓展平台就业,以电商、网约车、物流配送、在线教育、信息服务和数字场景设计等作为吸纳青年人就业的主要方式。

据了解,随着我国数字经济的发展,其创造的新就业岗位占比近三成。在第三产业中,数字经济带来的就业岗位占到六成。

《2023中国数字经济前沿:平台与高质量充分就业》研究报告说,据不完全统计测算,以抖音、京东、淘宝等为代表的平台,2021年为我国净创造就业岗位约2.4亿,为当年约27%的我国适龄劳动人口提供就业机会。

记者了解到,京东体系目前拥有超过54万名员工,其中大多数是快递员、仓储分拣员、客服人员等。辛选集团通过开设《直播销售员人才培养方案》《选品员人才培养方案》《直播电商销售技巧》等47门直播带货相关课程,聚焦专业人才培养,帮助更多年轻灵活就业。据悉,公司近期与大连金普新区投资建设一所以数字经济人才培养培训为主的职业学校,计划总投资7

路“留白”偏多问题,不断增强铁路网的通达性和覆盖面,为做好铁路公共服务提供可靠的基础设施支撑,让最广大人民群众共享发达路网红利。

服务建设全体人民共同富裕的现代化,我们将深入践行“人民铁路为人民”的宗旨,始终把社会效益放在首位,持续深化铁路运输供给侧结构性改革,大力提升铁路公共服务水平,全面提高铁路运输服务的普惠性、均衡性、可及性,不断增强人民群众的获得感、幸福感和安全感,让铁路现代

化建设成果更多更公平惠及全体人民。

服务建设物质文明和精神文明相协调的现代化,我们将适应社会主义市场经济要求,坚持市场化法治化国际化的方向,发挥好铁路在运输市场中的骨干作用和行业引领作用,不断解放和发展铁路生产力,加快铁路现代物流体系建设,满足人民群众运输服务需求。

服务建设人与自然和谐共生的现代化,站在人与自然和谐共生的高度谋划铁路现代化建设工作,把生态优先、节约集约、绿色低碳发展理念贯穿到铁路规划、设计、建设、运营的各方面全过程,严格落实铁路节能环保措施,深入

推进运输结构调整,加大公转铁力度,强化铁路绿色交通骨干作用,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,全面提高铁路绿色发展水平。

刘振芳最后说,服务建设走和平发展的现代化,我们将充分发挥铁路行业优势和企业层面牵头作用,围绕服务推进高水平对外开放,务实推进境外重点铁路建设项目建设,持续提升中欧班列、西部陆海新通道班列开行质量,不断深化共建基础设施“硬联通”、共商规则标准“软联通”、共享发展成果“心联通”,为推动构建人类命运共同体作出积极贡献。

(杨圣学)



亿元。

网约车平台在保障灵活就业方面也发挥了重要作用。2021年3月的数据表明,滴滴在我国拥有1300万年活跃司机。截至目前,滴滴在国内累计服务了6400多万名司机,其中3200多万是网约车司机。平台通过专项补贴稳定司机订单和收入,多方协同开展司机定向帮扶,确保了就业基本稳定。

“人流量确实回来了,今天已经往返虹桥机场20多趟了。年后新加入车队的也开始多了,以后你们叫车也能越来越方便了。”滴滴司机冀师傅对乘客说,“接完你这单,我今天的收入‘小目标’就达成了,一会约了朋友喝茶。做网约车司机我可以自己调节时间、把握节奏,自己手头的小生意也能兼顾。”

据了解,在年轻人愿意或正在尝试的灵活就业方式中,视频UP主和直播领域也是热门选择。B站在最新财报中披露,过去一年在直播和广告业务中实现约2.4亿,为当年约27%的我国适龄劳动人口提供就业机会。

记者了解到,京东体系目前拥有超过54万名员工,其中大多数是快递员、仓储分拣员、客服人员等。辛选集团通过开设《直播销售员人才培养方案》《选品员人才培养方案》《直播电商销售技巧》等47门直播带货相关课程,聚焦专业人才培养,帮助更多年轻灵活就业。据悉,公司近期与大连金普新区投资建设一所以数字经济人才培养培训为主的职业学校,计划总投资7

学管理学院教授谢康表示,互联网平台为当代中国社会经济发展提供了多种灵活就业的社会选择,最大化地提升了个人的自由选择度。中国科学院大学经济与管理学院教授吕本富认为,平台经济事实上促进了我国经济的高质量增长,主要表现在基础设施赶超、精准匹配和扩大实体经济覆盖范围,从而构成了高质量充分就业的基础。

各地也围绕灵活就业推出相关支持政策并积极引导。例如,《上海市促进新就业形态发展若干政策措施》自3月1日起正式施行。条例明确“市、区人民政府及相关部门应当加大对个体经营、非全日制以及新就业形态等灵活就业方式的支持力度,拓宽灵活就业发展渠道,优化灵活就业环境,强化政策服务供给,清理取消对灵活就业的不合理限制,创造更多灵活就业机会”。条例还从灵活就业服务、灵活就业人员职业技能培训、灵活就业人员权益保障等方面细化保障措施。

2021年滴滴出行平台成立网约车司机生态发展委员会,充分听取司机意见反馈,帮助平台在规则、产品等方面

进行改进,同时在收入、保障、职业发展、福利关怀、公益帮扶等方面为司机提供多元的福利保障。2022年起在全国多个城市联合保险机构,投入专项补贴,推出网约车司机专属商业养老保险和医疗保障;开展司机福利站、福利体检等福利关怀活动。滴滴公益还与中国红十字基金会联合发起设立“滴滴关爱基金”为特殊困难的司机提供公益帮扶,开展“橙果计划”助力司机子女教育发展。

更多平台和企业也在细化保障措施。“没有上门签收的按钮,顾客也不愿意提供签收码怎么办?”“投递到快递柜后客户拒收快件怎么办?”“签收率是否能分区域板块?”30余名一线快件小哥不久前在中通快递浙江义乌中心参加了2023年首场“快递员权益保障恳谈会”。据悉,为切实保障一线快件小哥权益,集团营运团队今年一季度还将在四川、江苏、河南等地陆续开展8场线下恳谈会,预计全年以“线上+线下”结合的模式开展100场恳谈会。

“这是一个很大的群体,应高度重视其权益保障、职业发展等方面的问题。”京东集团技术委员会主席曹鹏表示,针对新就业群体目前存在劳动合同签订率低、用工关系界定不明确等问题,首先要完善新就业形态发展的政策体系,加快出台新就业形态管理办法,明确界定不同劳动关系标准;其次要研究制定新就业形态劳动者公积金灵活发放制度。此外,还要加强新就业群体的职业教育,不断提升他们的职业技能和综合素质,包括探索校企合作人才培养新模式,推动院校和企业实现产教融合,完善企业对新就业群体的技能认证体系等。

人社部也强调,要完善灵活就业人员在就业地参保政策,引导和促进更多灵活就业人员参加职工基本养老保险,稳妥实施新就业形态从业人员职业伤害保障试点。

(经济参考报)

全国两会期间,全国政协委员、中国电信集团有限公司董事长柯瑞文就如何大力发展实体经济、促进数字经济与实体经济融合等内容接受采访。他表示,推进以云网融合为核心特征的数字信息基础设施建设,有助于为数字中国建设和数字经济发展提供更加高质量的产品和服务,进一步推动经济社会数字化转型,助推数字经济与实体经济相融合。

他认为,要加快新型信息基础设施建设,筑牢数字中国关键底座。加快5G、光宽、Wi-Fi三千兆网络及卫星通信网络建设,深化5G共建共享,实现超大带宽、无处不在的基础网络连接。打造安全可控的国家云基础设施,按照国家一体化大数据中心枢纽节点的建设要求,建设梯次分布、云边协同、技术融合的算力基础设施体系。

同时,他提出要强化数据融通共享,着力释放数字经济发展潜力。深入落实国家大数据战略,依托云网基础设施底座,持续推动人工智能、量子技术、物联网、区块链应用于数据流通和数据确权,促进政府、企业分散管理的数据互联共享、融通应用。基于丰富的数据资源,顺应数字时代客户需求的变化趋势,围绕个人、家庭、产业、城乡和社会等不同客户群的价值诉求,为全社会提供更有价值的信息化应用和解决方案,助推生产方式、生活方式和社会治理的数字化转型。

他表示,还要发挥科技创新战略支撑作用,注智赋能数字经济发展。推进关键核心技术攻关,增强自主创新能力,加大优质高效的数字化产品和服务供给,不断满足人民对美好生活的向往。充分发挥数字新型基础设施作用,推动产业数字化加速发展,在东部区域面向各行各业打造特色云网服务,在西部区域构建普惠云网服务能力,促进区域之间高效协同和均衡发展。加速5G、云计算、人工智能、大数据等新一代信息技术向乡村和边远地区渗透,弥合城乡数字鸿沟、助力乡村振兴。依托全球云网宽带产业协会(WBBA)等国际组织,积极参与全球数字治理,促进全球数字经济健康发展。

(新华网)

全国政协委员 柯瑞文:

## 数字信息基础设施是数字中国的关键底座

## 抓住产业数字金融发展机遇

从本质来看,产业数字金融是数字化技术和产业金融服务的有机结合。发展产业数字金融具有重要现实意义和长远影响,将进一步提升金融与实体经济的适配度,也将成为加快建设现代化产业体系的有效助力。

党的二十大报告提出,加快发展数字经济,促进数字经济和实体经济深度融合。随着近年来人工智能、大数据、云计算、区块链的广泛应用,数字货币兴起,数字化技术飞速发展遇上金融行业深刻变革,产业数字金融迎来发展机遇。同时,在加快建设现代化产业体系的背景下,推动产业数字金融发展也具有十分重要的现实意义。

发展产业数字金融是金融机构转型发展的需要。所谓产业数字金融,是以产业互联网为依托,以数据为生产要素,以数据信用为核心特征的一种新型金融形态。从本质来看,产业数字金融是数字化技术和产业金融服务的有机结合。通过数字化技术帮助解决金融服务中的信息不对称问题,使产业链情况透明化,企业底层资产可视化,帮助金融机构降低因信息不对称而产生的风险成本。

对于我国以银行为主体的金融领域来说,虽然近年来零售业务领域数字化转型成效显著,但是在公司业务方面,相关服务数字化转型进展不快,在某些方面甚至可以说

从这个角度来看,发展产业数字金融具有重要现实意义和长远影响,将进一步提升金融与实体经济的适配度,也将成为加快建设现代化产业体系的有效助力。

党的二十大报告提出,加快发展数字经济,促进数字经济和实体经济深度融合。在现代化产业体系内,产业是基础和根本,金融发挥润滑剂和催化剂作用。

实践已经证明,金融服务与产业发展实现良性循环,相互支撑、相互促进,最终能够实现“1+1>2”的效果,推动产业规模快速发展壮大,企业实力得到显著提升。

当前,推动产业数字金融发展还需加把劲,产业数字化技术和服务、金融数字化服务还需要实现更好融合,二者相辅相成,缺一不可。2022年1月份发布的《“十四五”数字经济发展规划》明确提出,要大力推进产业数字化和金融数字化。2022年上半年发布的《关于银行业保险业数字化转型的指导意见》也更明确地提出要积极发展产业数字金融。路线图明确之后,相关的配套制度需要及时构建和完善。同时,数字金融时代下,金融安全也须臾不可放松。

在推动产业数字金融发展的过程中,要加快金融监管科技的应用,强化数字化监管能力建设,筑牢风险“防火墙”。

纵观全球,金融行业正在发生深刻变革,传统金融机构数字化转型成效显著,但是在公司业务方面,相关服务数字化转型进展不快,在某些方面甚至可以说

是停滞不前,而产业数字金融成为一个重要突破口,从最早的1.0版传统公司业务到2.0版供应链金融,产业数字金融在业内被称为3.0版本。不同于供应链金融以某一核心企业为中心,银行对其上下游供应链企业实现整体风险管理的“链条化”管理,产业数字金融面对的是更为开放的产业

(经济日报)