

冰箱贴 红灯笼 小物件里见情浓



冰箱贴里藏温柔

上午11时30分,在前往北京南站的14号线地铁车厢里,一位刚拎着两个箱子的老人让座的女士一手紧紧拉着吊环,一手轻轻抚摸着一个小物件,惟恐弄坏。

与周围或拉着行李箱或拎着大包小包的旅客不同,35岁的李玥(化名)只背着一个黑色的双肩包,包里放着笔记本电脑,她的目的地是天津。

“这个兔子冰箱贴是我给女儿带的礼物。”谈起手中拿着的冰箱贴,李玥眼里温柔藏都藏不住,“我的工作需要在天津和北京来回跑,现在准备回家过年了。其实距离自己今早离家也不过半天,但每天回家,都会给女儿带个小礼物,小玩具,和她一起玩、一起聊天。”

李玥的女儿刚满5岁,正是对世界充满好奇的时候。在李玥的讲述中,女儿乖巧可爱。她每次回家开门首先迎接的就是孩子的拥抱。她和丈夫两地工作,便也定下了每日送孩子小礼物的约定。

“今天回程有点着急,在路上小商



本报讯(记者 姜永腾 口 温晓君)为深化中长期青年发展规划实施

2022年福田汽车凭借着常年的技术储备——科技领先;渠道储备——销路畅通;服务加持——最懂用户这三驾齐驱,再次成为行业的佼佼者,交出一份领先行业的答卷,为商用车市场启动了新的引擎。

2022年,福田汽车全年销量达到460126辆,其中重卡销量67582辆,轻卡销量310705辆,中卡销量34125辆,微卡销量847辆,客车销量42994辆,皮卡销量17527辆。此外,福田新能源汽车累计销量21761辆,同比增长154.81%。

在国际市场上,福田汽车2022年海外市场销量达到87683辆,同比增长56.4%,连续12年领跑中国商用车出口市场。

纵观国内外两大市场,福田汽车从行业市场占有率来看,到新能源全面布局,再到连续在海外市场领跑中国商用车出口业务,福田汽车始终坚持既脚踏实地又仰望星空的发展格局,在多变的多变的大背景下,形成大盘稳健、战略清晰、全球布局的新型发展模式,在业务与战略双领域领跑中国商用车,为商用车未来发展树立了新的风向标。

锁定“中国新能源商用车销量第一”总方针 冲刺“2025年10万辆”销售目标

2022年对中国商用车行业而言是复杂的一年,受经济下行和行业竞争压力的影响,商用车市场竞争异常激烈。在这样的背景下,福田汽车不仅整体销量跑赢大盘,在新能源领域还取得颇多亮眼表现。

福田汽车始终把科学技术领先放在首位,好钢用在刀刃上,不惜重金持续保持科技领先,最终成为赢得市场的“杀手锏”。2022年,福田新能源汽车销量同比增长154.81%,这组数据,揭示了福田汽车

1月14日,腊月二十三,北方小年,也是春运的第8天。在前往北京南站的道路上,熙熙攘攘的人群、大包小包的行李、各具特色的年货,处处讲述着“年”的故事。

小到一张“福”字,大到一对灯笼,返乡人们手中的年货里是掩不住的归家惊喜,更反映了轻工消费品行业的高质量发展。

□ 本报实习记者 闫利 文/摄

与周围旅客拎着的包装精致的坚果礼盒、烤鸭礼盒、糕点礼盒不同,这个长1米多、宽和高约0.4米的红色纸箱上,印着两个引人注目的红灯笼图案。抱着灯笼的林小涵来自山东威海,刚毕业就来到北京工作的她目前正在一家互联网公司上班。在北京近一年半的时间里,她见证了繁华和忙碌,也更加明晰了对家人的情感。

这对红灯笼就是最好的体现。林小涵购买这对灯笼不是心血来潮,而是精心挑选。

“去年冬奥会时,我在电视上看到了冰墩墩主题的灯笼,十分喜欢,然后问我‘能在北京买到吗’我也到处找了找,确实没找到那种类型的灯笼,就和他说他这种灯笼不是对外销售的。他当时就说‘很可惜,太想买两个灯笼回去了’,我自己也感觉需要做什么。”林小涵一边挑了挑放灯笼的纸箱,一边说,“去年没办法给爸爸买到心仪的灯笼,今年在逛山姆会员店时,一眼就看到了这款宫灯,就决定买它了。”

李玥在女儿开口说话的时候就把贴画的趣事告诉了女儿,顺带加上了冰墩墩的故事。在她看来,从贴画到冰箱贴的转变是行业不断发展的结果,满足了人们对各种场景的需求。“春节的礼物只要有心意就好,女儿的冰箱贴又多了一个。”

红灯笼中现惊喜

中午12时,前往山东威海的列车不断在调整着出发时间。在北京南站候车室里,14A检票口前的长队里不时有人退出,一个大大的红色纸箱让25岁的林小涵在众多候车人群中格外显眼。



林小涵对自己买的两个灯笼就颇有感触。“在商场看到这个灯笼我也挺惊喜,灯笼既可以旋转,又有多种灯光颜色,材质还是仿羊皮,打破了

这个瞬息万变的市场上独占鳌头。2022年11月,福田汽车与比亚迪集团签署了新能源商用车合作协议,双方将共同开发新能源产品并进入高标准属地市场,共同为欧洲轻型商用车市场提供电动化解决方案,自此福田汽车海外业务将开启了以新能源为先头业务,“自主+合作”双线运营新时代。

作为福田新能源最具代表性产品之一,福田纯电动公交车在海外斩获1022辆订单,成为迄今为止中国车企在海外市场斩获的最大的单一纯电动客车订单。车辆交付后,福田汽车在所在地区的电动客车保有量达到近1400台,成为了当地电动客车市场占有率最高的品牌。在其余海外市场,福田纯电动以及氢燃料电池公交车也已实现在公交系统、国际机场等核心场景的商业化运营。

随着2022年海外出口销量接近9万辆,福田汽车出口量累计超过76万辆,成为中国商用车出海的代表性车企。未来福田全球化将以新能源商用车为驱动力深化区域战略和市场运营。

亮相即精彩 福田汽车用“发展质量”锻造“发展动能”

俗话说:“磨刀不误砍柴工”。福田汽车潜心研发,加大科技创新力度,加速核心领域关键技术的突破,持续提升更优质的产品与服务体验。在智能网联化、节能化、轻量化方面新品迭出,这些使福田汽车在参与的每一个令人

我对灯笼的传统印象。”林小涵说。这是林小涵第一次买灯笼,在她的记忆中,家里大门口挂着的红灯笼都是传统的绸布包裹,有圆的有长的;有的灯笼没有花纹只是大红色,有的灯笼会描着金边或一些字和图案。

“其实,灯笼不是说要单独送给每个人,它可以给爸爸,给妈妈,也可以给奶奶,是可以全家一起享受的一件礼物。”林小涵说。

下午13时30分,候车室响起工作人员的声音,“开往威海的列车即将开始检票。”林小涵拽着这个颜色醒目的箱子渐入人群中。

科技配置方面,奥迪A3 2022年型用贴心的智能驾驶辅助,为用户带来解放焦虑的幸福。时尚型与豪华型标配了同级领先的奥迪侧向辅助系统,该系统搭配泊车辅助可以实现后方交通辅助功能,以“超能智慧力”打通视觉死角,让初上路的新手用户也能自在驾乘。此外还有一项细致入微的配置值得一提,就是预通风功能,该配备可以改善车内环境,用车前为用户营造出清新的座舱氛围。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

科技配置方面,奥迪A3 2022年型用贴心的智能驾驶辅助,为用户带来解放焦虑的幸福。时尚型与豪华型标配了同级领先的奥迪侧向辅助系统,该系统搭配泊车辅助可以实现后方交通辅助功能,以“超能智慧力”打通视觉死角,让初上路的新手用户也能自在驾乘。此外还有一项细致入微的配置值得一提,就是预通风功能,该配备可以改善车内环境,用车前为用户营造出清新的座舱氛围。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。



由表及里,主流豪车的视觉效果

奥迪A3自1996年问世以来,在豪华品牌阵营就一直以颠覆者形象示人,凭借紧凑灵活的多种车身选择,高品质内饰装备、领先的科技配置以及独树一帜的运动天性,获得了年轻用户的广泛认可。去年年初上市的2022年型在造型方面依旧引人注目,新款奥迪A3 Sportback设计理念源自高性能车,拥有原汁原味的“德系基因”和一汽大众高品质的制造工艺,车身形态紧凑,诠释着运动感的个性格调,将“人车合一”的灵动驾趣展现得淋漓尽致;另一款奥迪A3L Limousine轴距加长51mm,车身线条和谐流畅,设计细节尽显豪华精致。

此外,2022款奥迪A3还配有RS 6 Avant同款RS蜂窝状进气格栅、保时捷911同款运动挡把、兰博基尼Urus同款空调出风口,可谓是用20万元左右的价格拉满了对“豪华座驾”的全部期待。

奥迪A3 Sportback 35TFSI RS套件燃型型与奥迪A3L Limousine 35TFSI RS套件燃型型则依旧引领新一代运动美学风尚。其外观配备R8车型同款的“凯莫拉灰”专属竞速配色,搭配车身RS edition翼子板标识、泰坦银色侧进气格栅装饰盖板以及Audi Sport专属18寸轮毂,释放出极具性能感的运动天性。视线内,该配置车型配备带拨片的多功能真皮平底式方向盘,提供带有电动调节腰部支撑的运动座椅,辅以仪表板纤维外观饰条与奥迪RS edition车门迎宾灯,可以给新生代用户带来极具沉浸感的驾乘乐趣。致胜型引入全新设计的进气格栅,更大的格栅尺寸辅以精致考究的镀铬装饰,将豪华与质感展现得淋漓尽致。运动型S line车型提供包括前脸黑色蜂窝状一体式进气格栅、高亮黑外后视镜壳体以及高亮黑门框窗框饰条在内的专属高亮黑外饰包,搭配车尾空气扩散器处新样式的镀铬装饰,尽显运动质感。

内饰维度,奥迪A3 2022款全系提供奥迪四环迎宾灯,顶棚增加可外接行车记录仪的USB充电接口,后排空调出风口增加镀铬装饰,在众多细节处也将主流豪车的标签拿捏到位。

科技配置方面,奥迪A3 2022年型用贴心的智能驾驶辅助,为用户带来解放焦虑的幸福。时尚型与豪华型标配了同级领先的奥迪侧向辅助系统,该系统搭配泊车辅助可以实现后方交通辅助功能,以“超能智慧力”打通视觉死角,让初上路的新手用户也能自在驾乘。此外还有一项细致入微的配置值得一提,就是预通风功能,该配备可以改善车内环境,用车前为用户营造出清新的座舱氛围。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

国内豪车消费群体趋于年轻化

约四千万潜在车主迎来购车需求

伴随着“Z世代”陆续步入职场并开始拥有独立的经济来源和自主的消费态度,未来预计将有约4000万潜在“Z世代”车主迎来购车需求,国内豪车消费群体也将趋于年轻化。然而放眼入门级豪车市场,大部分车企受限于成本和定位,其产品价格虽然不贵,内在质感却大打折扣,驾控感受完全配不上“豪华”二字。

春节将至,对于在外打拼的年轻一代来说,如果需要一辆兼具豪华光环与极致性能的产品去撑起自己的面子和里子,奥迪A3 2022款无疑是最佳选择。

科技配置方面,奥迪A3 2022年型用贴心的智能驾驶辅助,为用户带来解放焦虑的幸福。时尚型与豪华型标配了同级领先的奥迪侧向辅助系统,该系统搭配泊车辅助可以实现后方交通辅助功能,以“超能智慧力”打通视觉死角,让初上路的新手用户也能自在驾乘。此外还有一项细致入微的配置值得一提,就是预通风功能,该配备可以改善车内环境,用车前为用户营造出清新的座舱氛围。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

动力方面,2022款奥迪A3家族继续搭载1.4TFSI发动机,最大功率为110千瓦,最大扭矩为250牛·米,传动系统匹配7挡干式双离合变速箱,底盘采用前麦弗逊后多连杆的独立悬架,能够最大化的保证舒适性,并兼顾操控乐趣,让主流豪华不止流于表面。

法院公告栏

丰宁满族自治县盛润园林绿化工程有限公司、朱明芝、曹光宇:本院受理原告河北丰宁农村商业银行股份有限公司与被告盛润园林绿化工程有限公司、朱明芝、曹光宇民间借贷纠纷一案,已审理终结。现依法向你公告送达本院(2022)冀0826民初4623号民事判决书。限你自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于河北省承德市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。

河北省丰宁满族自治县人民法院 陆春霖:本院受理原告杨国民诉你机动车交通事故责任纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2022)苏0812民初8144号民事判决书。自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。

江苏省淮安市清江浦区人民法院 李社、刘刚、陈文龙、马书珍:本院受理原告淮安市清江浦区润兴商贸有限公司与被告李社、刘刚、陈文龙、马书珍侵害公司债权人利益纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达起诉状副本、举证通知、开庭传票。自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。

江苏省淮安市清江浦区人民法院 洪子刚、程新凤:本院受理原告洪子刚诉你民间借贷纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达起诉状副本、举证通知、开庭传票。自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。

江苏省淮安市清江浦区人民法院 海峰:本院受理原告周晶晶诉你民间借贷纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2022)苏0812民初7012号民事判决书。自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。

江苏省淮安市清江浦区人民法院 福建者可食品有限公司:本院受理原告福建者可食品有限公司与被告福建者可食品有限公司侵害公司债权人利益纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2022)苏0812民初7012号民事判决书。自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。

福建省仓山区劳动人事争议仲裁委员会 福建者可食品有限公司:本院受理原告福建者可食品有限公司与被告福建者可食品有限公司侵害公司债权人利益纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2022)苏0812民初7012号民事判决书。自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。

福建省仓山区劳动人事争议仲裁委员会 福建者可食品有限公司:本院受理原告福建者可食品有限公司与被告福建者可食品有限公司侵害公司债权人利益纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2022)苏0812民初7012号民事判决书。自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。

福建省仓山区劳动人事争议仲裁委员会 福建者可食品有限公司:本院受理原告福建者可食品有限公司与被告福建者可食品有限公司侵害公司债权人利益纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2022)苏0812民初7012号民事判决书。自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。

福建省仓山区劳动人事争议仲裁委员会 福建者可食品有限公司:本院受理原告福建者可食品有限公司与被告福建者可食品有限公司侵害公司债权人利益纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2022)苏0812民初7012号民事判决书。自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。

福建省仓山区劳动人事争议仲裁委员会 福建者可食品有限公司:本院受理原告福建者可食品有限公司与被告福建者可食品有限公司侵害公司债权人利益纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2022)苏0812民初7012号民事判决书。自公告之日起30日内来本院领取民事判决书,逾期视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。逾期未上诉的,本判决即发生法律效力。