

冬奥赛区先进制造业“破冰”前行

在“绿色、共享、开放、廉洁”的办奥理念引领下,京津冀在交通、产业、生态等多领域深入合作,共享冬奥机遇。眼下京津冀协同发展这盘棋,冬奥会正绘就点睛之笔。

“零度以下经济”如火如荼

时值寒冬,作为2022北京冬奥会举办地之一的张家口却迎来了一年中最“热”的时候。除冰雪运动和旅游广泛开展外,张家口正借举办冬奥会东风,大力发展战略性新兴产业,“零度以下经济”成为张家口的热词。

目前,张家口规划建设了高新区冰雪运动装备产业园和宣化冰雪产业园等冰雪装备研发制造集聚区。截至目前,张家口市累计签约冰雪项目97项,总投资373.28亿元,落地项目79项,投产运营项目41项。

张家口高新区党工委书记、常务副主任梅晓春表示,产业园重点定位发展滑雪服、滑雪板、滑雪鞋等个人轻装备,造雪机、压雪车、索道等重型装备,目前已初步实现从个人到场地、轻重装备结合,研发制造销售服务、运动体验会展全覆盖的全产业链布局。

“半城葡萄半城钢”,作为张家口的工业核心区,宣化区工业基础雄厚,产

业工人充足。目前宣化冰雪产业园规划面积3200亩,致力于打造国家级冰雪装备产业集群,先后设立国家级冰雪装备检测、检验中心,切实建设国际一流的冰雪装备研发与制造基地。

近年来,宣化区抢抓京津冀协同发展和冬奥会筹办机遇,把“冰雪经济”作为产业转型升级的突破口,不断加大招商引资力度,建成宣化区冰雪产业园,

提供保障,助力北京冬奥场馆实现奥运史上首次100%清洁能源供电。

“绿色办奥”,是中国向世界的承诺。2022北京冬奥会期间,张家口赛区将投入655辆氢燃料车,为赛事提供交通及物流保障服务。

氢燃料车是给汽车加氢,通过氢离子的化学反应“现场发电”。其燃料来源于氢,排放出水,绿色无污染。同时,还具有能量补给速度快、用时少的特点。

在张家口市区,已有444辆氢燃料电池公交车上路运营,覆盖城区9条公交线路。张家口目前拥有2座制氢厂、8座加氢站,能够满足冬奥会氢燃料汽车的保障要求。

据介绍,每辆氢燃料公交车运行一万公里可以减排二氧化碳11.8吨左右。冬奥会测试赛期间,氢能大巴车在零下20多摄氏度的条件下平稳运行,其稳定性与安全性得到验证。

作为可再生能源示范区,近年来张家口市不断加速建设氢能综合利用产业链,已初步形成制氢、加氢、储氢、氢能产业装备制造、燃料电池核心零部件制造、氢能整车制造等全产业链,“氢能张家口”已成为城市发展新名片。

“一年一场风,从春刮到冬”,张家口

口作为北京冬奥会雪上项目举办地,承担着蓄水源、阻沙源的重任。过去由于植被遭到破坏,一些区域成为沙尘暴策源地。随着京津风沙源治理、三北防护林建设的推进,这里“黄沙漫天”的景象不见踪影。

在张家口所辖的冬奥小城崇礼,山间层林起伏。近年来,见缝插绿、植树造林。崇礼区林草局总工程师杨建中说,冬奥核心区森林覆盖率已超过80%,成为滑雪胜地、户外运动天堂。

坚决筑牢京津冀生态屏障。河北省以“两区”建设为根本目标,突出“两山、两翼、三环、四沿”,科学开展大规模国土绿化。“十三五”期间,累计完成营造林3954万亩,“三化”草原完成生态修复治理272万亩,张家口成为我国华北地区空气质量最好的地区,完成京津保平原生态过渡带造林绿化576.8万亩。

大力度服务保障冬奥会和冬残奥会。全面贯彻落实“绿色办奥”指示精神,张家口市“十三五”完成营造林1368万亩,全市林木绿化率达50%,奥运会核心区赛段超过80%,将为成功举办一届精彩、非凡、卓越的冬奥会提供良好的生态支撑。

(经济参考报)

“绿色办奥”助推京津冀绿色转型

“用张北的风点亮北京的灯”,在张北柔性直流工程现场,这一颇具诗意的口号格外醒目。

2020年6月,张北柔性直流电网试验示范工程正式投运,每年可向北京地区输送约141亿度的清洁能源。此外,该工程还将为冬奥场馆的“绿色运行”

提供保障。

据介绍,每辆氢燃料公交车运行一

万公里可以减排二氧化碳11.8吨左

右。冬奥会测试赛期间,氢能大巴车在

零下20多摄氏度的条件下平稳运行,其

稳定性与安全性得到验证。

作为可再生能源示范区,近年来张

家口市不断加速建设氢能综合利用产

业体系,已初步形成制氢、加氢、储氢、

氢能产业装备制造、燃料电池核心零部

件制造、氢能整车制造等全产业链,“氢

能张家口”已成为城市发展新名片。

“一年一场风,从春刮到冬”,张家口

“绿色办奥”助推京津冀绿色转型

“用张北的风点亮北京的灯”,在张

北柔性直流工程现场,这一颇具诗意的

口号格外醒目。

2020年6月,张北柔性直流电网试

验示范工程正式投运,每年可向北京地

区输送约141亿度的清洁能源。此外,

该工程还将为冬奥场馆的“绿色运行”

提供保障。

据介绍,每辆氢燃料公交车运行一

万公里可以减排二氧化碳11.8吨左

右。冬奥会测试赛期间,氢能大巴车在

零下20多摄氏度的条件下平稳运行,其

稳定性与安全性得到验证。

作为可再生能源示范区,近年来张

家口市不断加速建设氢能综合利用产

业体系,已初步形成制氢、加氢、储氢、

氢能产业装备制造、燃料电池核心零部

件制造、氢能整车制造等全产业链,“氢

能张家口”已成为城市发展新名片。

“一年一场风,从春刮到冬”,张家口

“绿色办奥”助推京津冀绿色转型

“用张北的风点亮北京的灯”,在张

北柔性直流工程现场,这一颇具诗意的

口号格外醒目。

2020年6月,张北柔性直流电网试

验示范工程正式投运,每年可向北京地

区输送约141亿度的清洁能源。此外,

该工程还将为冬奥场馆的“绿色运行”

提供保障。

据介绍,每辆氢燃料公交车运行一

万公里可以减排二氧化碳11.8吨左

右。冬奥会测试赛期间,氢能大巴车在

零下20多摄氏度的条件下平稳运行,其

稳定性与安全性得到验证。

作为可再生能源示范区,近年来张

家口市不断加速建设氢能综合利用产

业体系,已初步形成制氢、加氢、储氢、

氢能产业装备制造、燃料电池核心零部

件制造、氢能整车制造等全产业链,“氢

能张家口”已成为城市发展新名片。

“一年一场风,从春刮到冬”,张家口

“绿色办奥”助推京津冀绿色转型

“用张北的风点亮北京的灯”,在张

北柔性直流工程现场,这一颇具诗意的

口号格外醒目。

2020年6月,张北柔性直流电网试

验示范工程正式投运,每年可向北京地

区输送约141亿度的清洁能源。此外,

该工程还将为冬奥场馆的“绿色运行”

提供保障。

据介绍,每辆氢燃料公交车运行一

万公里可以减排二氧化碳11.8吨左

右。冬奥会测试赛期间,氢能大巴车在

零下20多摄氏度的条件下平稳运行,其

稳定性与安全性得到验证。

作为可再生能源示范区,近年来张

家口市不断加速建设氢能综合利用产

业体系,已初步形成制氢、加氢、储氢、

氢能产业装备制造、燃料电池核心零部

件制造、氢能整车制造等全产业链,“氢

能张家口”已成为城市发展新名片。

“一年一场风,从春刮到冬”,张家口

“绿色办奥”助推京津冀绿色转型

“用张北的风点亮北京的灯”,在张

北柔性直流工程现场,这一颇具诗意的

口号格外醒目。

2020年6月,张北柔性直流电网试

验示范工程正式投运,每年可向北京地

区输送约141亿度的清洁能源。此外,

该工程还将为冬奥场馆的“绿色运行”

提供保障。

据介绍,每辆氢燃料公交车运行一

万公里可以减排二氧化碳11.8吨左

右。冬奥会测试赛期间,氢能大巴车在

零下20多摄氏度的条件下平稳运行,其

稳定性与安全性得到验证。

作为可再生能源示范区,近年来张

家口市不断加速建设氢能综合利用产

业体系,已初步形成制氢、加氢、储氢、

氢能产业装备制造、燃料电池核心零部

件制造、氢能整车制造等全产业链,“氢

能张家口”已成为城市发展新名片。

“一年一场风,从春刮到冬”,张家口

“绿色办奥”助推京津冀绿色转型

“用张北的风点亮北京的灯”,在张

北柔性直流工程现场,这一颇具诗意的

口号格外醒目。

2020年6月,张北柔性直流电网试

验示范工程正式投运,每年可向北京地

区输送约141亿度的清洁能源。此外,

该工程还将为冬奥场馆的“绿色运行”

提供保障。

据介绍,每辆氢燃料公交车运行一

万公里可以减排二氧化碳11.8吨左

右。冬奥会测试赛期间,氢能大巴车在

零下20多摄氏度的条件下平稳运行,其

稳定性与安全性得到验证。

作为可再生能源示范区,近年来张

家口市不断加速建设氢能综合利用产

业体系,已初步形成制氢、加氢、储氢、

氢能产业装备制造、燃料电池核心零部

件制造、氢能整车制造等全产业链,“氢

能张家口”已成为城市发展新名片。

“一年一场风,从春刮到冬”,张家口

“绿色办奥”助推京津冀绿色转型

“用张北的风点亮北京的灯”,在张

北柔性直流工程现场,这一颇具诗意的

口号格外醒目。

2020年6月,张北柔性直流电网试

验示范工程正式投运,每年可向北京地

区输送约141亿度的清洁能源。此外,

该工程还将为冬奥场馆的“绿色运行”

提供保障。

据介绍,每辆氢燃料公交车运行一

万公里可以减排二氧化碳11.8吨左

右。冬奥会测试赛期间,氢能大巴车在

<p