CONSUMPTION DAILY

消費日報

2021年12月3日
星期五
总第8099期
第5158期
今日4版

A版 ■ 国务院国有资产监督管理委员会举办 中国轻工业联合会主管主办 ■ 国内统一连续出版物号 CN 11-0057 ■ 代号 81-9 ■广告经营许可证：京丰工商广字第0054号

微报眼

全国工业设计职业技能大赛（决赛）即将举办

本报讯 由中华人民共和国人力资源和社会保障部、中国轻工业联合会共同主办的首届全国工业设计职业技能大赛（决赛）将于2021年12月16日—19日在深圳市龙华人才园举办。

12月16日，来自全国31个省（市、区）的能工巧匠将齐聚深圳龙华，拼设计，拼创新，比技能，赛专业，争夺首饰设计、家具设计、陶瓷产品设计、鞋类设计、无损检测（逆向设计与三维检测）五大赛项的桂冠。

学习贯彻党的十九届六中全会精神中央宣讲团在中央组织部宣讲

中央宣讲团成员、中共中央政治局委员、中组部部长陈希1日在中央组织部宣讲党的十九届六中全会精神。

陈希紧紧围绕学习领会习近平总书记在全会上的重要讲话和《决议》精神，从深刻认识全会作出历史决议的重大意义，深刻认识党百年奋斗的初心使命和重大成就，深刻认识中国特色社会主义进入新时代的历史性成就和历史性变革，深刻认识“两个确立”的决定性意义，深刻认识党百年奋斗的历史意义和历史经验，深刻认识以史为鉴、开创未来的重要要求等方面，进行了系统阐述和深入解读。

陈希指出，《决议》鲜明提出“两个确立”对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义，这是深刻总结党的百年奋斗特别是新时代伟大实践得出的重大历史结论，是体现全党共同意志、反映人民共同心声的重大政治判断，具有充分的理论依据、历史依据和实践依据。组织部门要把学习贯彻全会精神作为重大政治任务，吃准悟透、融会贯通，学以致用、知行合一，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，认真贯彻全面从严治党战略方针，深入落实新时代党的组织路线，在继续推进新时代党的建设新的伟大工程中履职尽责、担当作为，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

（新华社）

2021中国自行车产业大会在广东广州举办，中国轻工业联合会会长张崇和出席并致辞

数智融合引领自行车行业新发展

本报讯（实习记者 **暴梦川**）12月2日，由中国轻工业联合会指导、中国自行车协会主办的“绿色出行 智慧交通”2021中国自行车产业大会在广东省广州市开幕。中国轻工业联合会会长张崇和出席并致辞。工信部消费品工业司司长何亚琼应邀作视频致辞。广州市政府副秘书长、一级巡视员高裕跃出席并讲话。中国自行车协会理事长刘素文致辞。本次大会以“数智未来 融合共享”为主题，共同探讨在互联网、大数据、人工智能同两轮产业深度融合的背景下，自行车行业面临的新机遇、新挑战、新任务。共200余人参加了此次大会。

张崇和在致辞中指出，自行车行业是轻工业的重要组成部分。几十年来，从民族品牌到走向世界，从“三转一响”之首到外交国礼，从重要出行工具到低碳生活……自行车行业见证了新中国极不平凡的发展历程。目前，我国自行车大国地位更加巩固。全行业总产量接近1.2亿辆，规上企业年收入超过1500亿元。今年1月至10月，自行车行业规上企业收入同比增长22.4%，利润增长36.8%。自行车行业为方便百姓出行和经济社会发展作出了积极的贡献。

张崇和表示，党的十九届六中全会提出，要“观察时代、把握时代、引领时代”。产业发展也要把握时代，面向未来。本次大会以“数智未来，融合共享”为主题，用前沿视角，研判发展方向，加强数智共识，推动融合共赢，谋划发展大计。相信大会一定能够广开言路、集思广益，为推动自行车行业新发展发挥重要作用。

张崇和对自行车行业的发展提出了四点建议：

一、消费需求引领行业新发展。习近平总书记指出，人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。自行车行业要不忘奋斗初心，牢记光荣使命，矢志不渝地服务人民美好出行需要。要以产品质量为核心，以安全性能为重心，紧跟时代步伐，持续转型升级，生产更多人民喜闻乐见的新产品、新配件，不断满足人民日益增长的绿色出行消费需求，奋力谱写自行车大国向强国转变的新篇章。

二、数字智能引领行业新发展。近年来，互联网、大数据、云计算、人工智能、区块链等技术快速发展，融入经济社会发展各个领域。特别是数字经济，发展速度之快，辐射范围之广，影响程度之深前所未有。要结合自行车、电动自行车、共享单车的生产特点、产品特征、运营方式、服务形式，充分利用互联网新技术，对传统产业进行全方位改造，全链条创新，提升产业现代化，完善产业供应链，增强产业竞争力，加速产品和服务的迭代升级。要整合行业资源，提高全要素生产率，以更超前的发展理念，以更新型的发展业态，以更先进的生产力，在数字化、网络化、智能化进程中赢得自行车行业新发展。

三、循环创新引领行业新发展。最近，中央发布了《关于加快构建新发展格局的意见》，要求完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局。自行车行业要落实中央的要求。要完善科技创新机制，加强科技创新能力，突破关键技术、核心技术和“卡脖子”技术，全面提升发展韧性，增强科技创新对经济循环的引领作用。要优化产品性能，坚持品质优先，开发更多功能车型，发展中高端产品，拓展国内市场，形成国内循环的大产业链和供应链。要把握“一带一路”沿线市场的新趋势，抓住中欧班列途经国家的新机遇，提升海外产业布局深度和广度，加快形成自行车行业国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

四、融合协同引领行业新发展。融合发展是必由之路，产业协同是大势所趋。自行车行业要加强内联外引，加快互联网与通勤车的融合，加强运动装备与山地运动车的融合，强化电池与电动自行车的融合，实现技术融合、产品融合、服务融合和产业融合。要组织产业协同联动，推进上下游企业、专业院所组建协同发展平台，提升自行车全产业链服务能力，形成需求牵引供给、供给创造需求的全新产业链协作体系，全面开创自行车行业未来发展的新局面。

针对本届产业大会的主题——“数智未来，融合共享”，刘素文表示，推动互联网、大数据、人工智能同两轮产业深度融合，促进新业态新模式健康发展，是自行车人面临的新机遇、新挑战、新任务。他期望自行车、电动自行车人以及同两轮出行密切相关的各界人士，团结一道、互促互惠，共同开创产业兴旺发展的新局面。一是全面推进改革创新，以数字化、智能化升级引领两轮行业向产业价值链中高端迈进；二是强化现代产业体系建设，以大带小、以整带零，促进两轮事业向国际化特色化方向加速崛起；三是坚持绿色低碳发展，以新材料、新能源、新工艺推动两轮环保出行，助力绿色交通强国建设；四是加强行业间深度融合，以新经济、新业态激发新活力，保持两轮产业与新兴产业稳定共赢。

会上，中国工业经济联合会会长李毅中、哈啰出行供给侧总经理程亮、小牛电动CEO李彦、北京科技大学教授韩静涛等嘉宾分别做了主题演讲。大会还举行了以“数字化、新业态赋能两轮制造新发展”为题的主题论坛。

打造京津冀协同发展的高质量样板

国新办发布会详解推动北京城市副中心高质量发展

“把高质量发展的要求贯穿于北京城市副中心规划、建设、管理和经济社会发展各方面，推动实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展，打造京津冀协同发展的高质量样板，为建设和谐、宜居、美丽的大国首都作出贡献。”国家发展改革委副主任、京津冀协同发展领导小组办公室副主任丛亮在12月1日举行的国新办发布会上表示。

国务院近日印发《关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》，就支持北京城市副中心高质量发展提出一系列政策举措。

“推动北京城市副中心的高质量发展，对于疏解北京非首都功能、推动京津冀协同发展具有重要的现实意义和深远的历史意义。”丛亮说，集中建设雄安新区、北京城市副中心形成北京新的两翼，是推动京津冀协同发展的重大战略举措。目前雄安新区已进入承接北京非首都功能疏解和大规模建设同步推进的发展阶段。北京城市副中心作为另外一翼，与雄安新区各有分工，错位承接功能疏解。

2019年，中共中央、国务院批复北京城市副中心控制性详细规划，北京市级行政中心正式迁入北京城市副中心，铺开“以副辅主、主副共兴”的蓝图。

北京市委常委、常务副市长崔述强说，这次新发布的意见，立足新发展阶段，特别是着眼京津冀协同发展国家战略，支持北京城市副中心高质量发展。北京城市副中心将在科技创新方面，加快实施一批国家重大科技项目和应用示范项目，把中关村国家自主创新示范区核心区新一轮先行先试政策在北京城市副中心落地实施；在行政办公方面，正在筹划第二批市属行政事业单位搬至北京城市副中心；在商务服务方面，依托运河商务区、张家湾设计小镇、北京自贸区国际商务服务片区先行先试一批创新工作；在文化旅游方面，京杭大运河北京段40公里河道已经全线旅游通航，北京环球度假区二期正在谋划建设。

北京城市副中心所在的北京市通州区与河北省和天津市均毗邻，特别是与河北省北三县仅一河之隔。为更好发挥北京城市副中心引领带动作用，推动通州区和北三县的协同发展，这次意见提出了加快建设京冀两省市建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区的目标要求。

河北省副省长胡启生说，目前河北省北三县与北京市通州区协同发展规划体系已经基本形成，工作机制逐步完善，重点工作稳步推进。截至目前，10条跨界道路已经建成通车，通达公交线路已达21条，大气、水体等生态环境质量持续改善。下一步，河北省将落实统一规划、统一政策、统一标准、统一管控；聚焦产业对接协作，紧密衔接北京城市副中心发展定位，突出北三县高端服务、文化旅游、科创服务、现代制造、生态支撑总体功能；聚焦互联互通，加快建设一体化综合交通路网；聚焦联防联建联治，加快形成一体化区域生态屏障；聚焦共建共享，加快提升一体化公共服务水平；聚焦创新突破，加快筹建一体化高质量发展示范区。

“这实际上也是借鉴长三角生态绿色一体化发展示范区的经验。”丛亮表示，要紧紧抓住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，有序推进北京部分产业和功能向河北省北三县合理布局，逐步实现空间格局、资源配置、设施建设、产业发展、社会治理的一体化；要打破“一亩三分地”的思维定式，坚持“一盘棋”统筹考虑，积极探索在统一政策和统一标准上取得新突破；在规划管理、投资审批、财税分享、要素自由流动、公共服务、营商环境等方面探索协同创新路径，加强体制机制创新，打造京津冀协同发展的高质量样板。

（新华社）

快来扫扫我吧！

搜狐新闻客户端　　消费日报微信公众平台

《消费日报》搜狐新闻客户端订阅流程：

步骤一：扫码下载搜狐新闻客户端
步骤二：打开应用点击上方“订阅”
步骤三：选择“添加订阅”后搜索“消费日报”
步骤四：点击右上角“+关注”即可

邮发代号81-9
国内统一刊号CN11-0057

欢迎订阅2022年《消费日报》

季价63元，全年定价252元
发行电话：010-67604545
全国各地邮局均可订阅

消费日报由国务院国有资产监督管理委员会举办
中国轻工业联合会主管主办
信息传播定位：产业基础上的市场化表述
综合服务平台：为行业企业品牌提供服务

扫码订报

● 消费日报社出版 ● 副社长、总编辑：赵 曦 ● 副总编辑：刘 丁 ● 实习编辑：贾淘文 ●新闻中心电话：67605550 ● http: //www.xfrb.com.cn ● 北京市丰台区定安东里20号楼 邮编：100075
● 监督电话：67600827 ● 总编室：67605115 ● 广告处：67604888 ● 发行处：67604545 ● 印刷：人民日报印刷厂 地址：北京市朝阳区王四营乡孛罗营村 ● 照排：网络照排中心 ● 零售价：1元