

消费日报

2021年11月23日

星期二

总第8091期

第5150期

今日4版

近10年净增1亿户 全国市场主体总量超1.5亿户

本报讯 最新数据显示,截至11月1日,全国市场主体总量超1.5亿户,近10年净增1亿户。亿万市场主体的磅礴力量推动了我国经济总量、国家财力和社会财富稳定增长,承载了7亿多人就业的基本盘。

A

版 ■ 国务院国有资产监督管理委员会主办 中国轻工业联合会主管主办 ■ 国内统一连续出版物号 CN 11-0057 ■ 代号 81-9 ■ 广告经营许可证:京丰工商广字第0054号

弘扬“两路”精神 迈向交通强国



雪域高原,晴空万里。拉萨河畔,高大的川藏青藏公路纪念碑巍然矗立,碑上写道:“十一万藏汉军民筑路员工,含辛茹苦,餐风饮雪,齐心协力,征服重重天险,挖填土石三千多万立方,造桥四百余座。五易寒暑,艰苦卓绝,三千志士英勇捐躯,一代业绩永垂青史。”

令人心潮澎湃的碑文,将人们的思绪拉回60多年前那场气壮山河的“大会战”——西藏和平解放后,在毛泽东同志“一面进军、一面修路”的号召下,人民解放军官兵、四川、青海等地的各族群众及工程技术人员组成一支11万人的筑路大军,于1954年建成了总长4360公里的川藏公路(原称康藏公路),青藏公路,结束了西藏没有公路的历史。

“60年来,在建设和养护公路的过程中,形成和发扬了一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结的“两路”精神。”2014年,习近平总书记就川藏、青藏公路通车60周年作出重要批示,要求进一步弘扬“两路”精神,助推西藏发展。

战天斗地,筑就高原通途

治国必先治边,治边先稳藏。新中国成立以来,为维护多民族国家的团结统一,改变西藏贫穷落后面貌,促进民族地区繁荣发展,我国决定在青藏高原修筑康藏公路、青藏公路。

修筑“两路”,意义重大,难度也举世罕见。由原西康省省会雅安至西藏拉萨的康藏公路要翻越二郎山、雀儿山等14座大山,横跨大渡河、金沙江、怒江等10多条大河激流,横穿龙门市、通麦等8条大断裂带。由青海西宁至西藏拉萨的青藏公路平均海拔在4000米以上,最高处达5231米,施工时最低气温达零下40摄氏度,空气中含氧量不足内地的一半。

在极端艰苦的条件下,筑路大军拿着简陋工具,以血肉之躯战天斗地,书写下一段段感人肺腑的英雄故事——

1950年8月,抢修康藏公路道孚县一座桥梁时,战士们不顾个人安危,英勇扑进河中,站在漂流的木料上用长钩,撬棍拆散木料。不料,木架突然散开,横冲直撞,11名战士被撞落水,英勇牺牲。后来,这座桥被命名为“忠烈桥”,桥头建起纪念碑亭,永久镌刻英雄事迹。

1951年12月,海拔5000多米的雀儿山已是天寒地冻、白雪皑皑。曾屡建功的战士张福林,又和战友们一道投身筑路工程。一天中午,张福林去检查炮坑时,突被一块巨石击中,献出宝贵生命。解放军某部追认他为模范共产党员,命名他生前所在的班为“张福林班”。此后,“张福林班”的战友们以顽强的斗志与兄弟部队一道把康藏公路修到了拉萨。

1954年12月25日,康藏、青藏公路全线通车。毛泽东同志特地题词:“庆祝康藏、青藏两公路的通车,巩固各族人民的团结,建设祖国!”解放军某师的筑路英雄发出感慨:“公路每前进一步,都印着我们的汗和血迹,每前进一步,都是我们的光荣和幸福!没有足够的奉献精神,就没有‘两路’的贯通。”

是的,修筑“两路”不仅在“世界屋脊”创造了公路建设史上的伟大奇迹,也铸就了一座彪炳史册的丰碑——“两路”精神。交通运输部有关负责人表示,修筑“两路”是我国乃至世界公路筑史上罕见的壮举,开启了西藏交通发展新纪元,成为西藏走向进步和发展的重要里程碑,对维护国家统一、巩固国防、促进民族团结进步发挥了极为重要的作用。

“天路”纵横,西藏交通今非昔比

习近平总书记强调:“新形势下,要继续弘扬‘两路’精神,养好两路,保障畅通,使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。”

2021年8月21日,全长295公里的G6京藏高速公路那曲至拉萨段(那拉高速)全线通车,使拉萨市与那曲市之间的车程由6小时缩短至3小时,也使西藏高等级公路通车总里程增至1105公里。

“在平均海拔4500米的高原施工,条件非常艰苦。各民族同事为把工程建成精品工程,同舟共济、互帮互助。”在那拉高速某项目部工作3年来,25岁的藏族大学生嘎玛洛卓在汉族、满族师傅帮助下,顺利完成了桩基灌注等工作,成长为一名能够独当一面的技术主管,“民族团结,就像雪域高原上的茶与盐巴。”

交通运输是西藏经济发展的前提、社会和谐稳定的保障、国防安全的基础、

民族团结的桥梁。60多年来,在改造、整治和养护“两路”的过程中,一代代交通人继承传统,以路为家,不断丰富和发展了“两路”精神,也推动西藏交通运输事业发生了翻天覆地的变化——

“十三五”时期,拉萨至林芝、泽当至贡嘎机场、日喀则机场至日喀则市等高等级公路相继通车运行,西藏自治区公路总里程增至11.88万公里。随着“四好农村路”建设深入推进,西藏乡镇、建制村通村率大幅提升,并且实现了所有县(区)和具备条件的乡镇、建制村通客车的目标。一张巨大的公路网,将雪域高原上星星点点的村庄、牧场、雪山、湖泊紧紧相连,被人们亲切地称为“天路”。

一条条“天路”,为西藏经济发展打通了瓶颈。2013年10月,波密至墨脱的公路全线通车,从此,全国唯一不通公路的县墨脱县也通了公路,步入发展快车道。“十三五”时期,墨脱县旅游业各项发展指标大幅上升,年游客量最高时达22.75万人次。今年5月,第二条通往墨脱的交通要道——派墨公路全线贯通,墨脱旅游产业有望再上新台阶。

一条条“天路”,带动各族群众脱贫致富奔小康。距拉萨市区40公里的堆龙德庆区南巴村掩映在绿水青山中。以前,出村的土路晴天扬尘、雨天泥泞,糌粑、酥油等特产只能用马、拖拉机运出村售卖。自打村里通了水泥路,特产外销顺畅多了。去年,村民人均年收入达到1.4万元,许多人家买了车,看病就医、外出办事十分方便。

一条条“天路”,凝聚着交通人筑路养路的艰辛付出。“两路”通车60多年来,以驻守在海拔5230米的“天下第一道班”109道班、全国劳模玛尔灯等为代表的新一代养路工人坚守在青藏高原,承受着恶劣气候、高寒缺氧的严峻考验,以养路为业、道班为家,为西藏公路保畅通作出巨大贡献。“十三五”时期,西藏公路养护工程累计完成投资98.54亿元,较“十二五”时期增长262.1%。

西藏自治区交通运输厅厅长徐文强表示,“十四五”时期,将科学谋划出入藏通道建设,深入推进京藏高速公路格尔木至那曲段等一批重点项目前期工作,做好川藏公路保畅通和提质改造,“让雪域高原各族人民走上‘团结线’‘幸福路’,过上更加美好的新生活。”

传承精神,加快建设交通强国

逢山开路,遇水架桥!60多年来,“两路”精神激励着一代代交通人攻坚克难、奋勇拼搏,接续创造着一项项举世瞩目的中国奇迹。

2016年4月13日,穿越世界级滑坡群地段的国道318线川藏公路通麦段整

治改建工程正式通车。

该路段地质条件复杂,施工安全风险极高,难度极大。工程技术人员团结拼搏、戮力创新,运用一系列新技术新工艺,克服了隧道涌水、危岩破碎等施工难题,成功驯服了“通麦天险”,使川藏公路通麦段的通行时间由2小时缩短为20多分钟。

成功驯服“通麦天险”,彰显了当代交通建设者对“两路”精神的传承,也反映了我国交通建设的强大实力。

2017年12月10日,全球最大的单体全自动化码头——上海港洋山港区四期码头正式开港。

跨海建桥、填海造地、穿山筑路……洋山港建设中,创新解决了工程泥沙等一系列难题,探索出离岸深水港建设的成套技术,为我国港口工程向离岸、大型、深水方向发展奠定了坚实基础。值得自豪的是,四期码头中的桥吊、自动导引车、轨道吊、设备控制系统均由我国企业自主制造。

2018年10月24日,世界总体跨度最长、钢结构桥体最长、海底沉管隧道最长的跨海通道——港珠澳大桥建成通车。

作为公路建设史上技术最复杂、施工难度最大、工程规模最庞大的跨海通道工程,港珠澳大桥创造了一系列“世界之最”。超级工程背后,凝聚着交通建设者的汗水和智慧。沉管隧道施工是前所未有的世界级工程技术难题,建设者们从零起步、潜心钻研,突破了核心技术难关,自主研发制造出了海底沉管,并将33节沉管逐一安放成功。整个大桥建设过程中,建设者们创造了400多项新专利。

京新高速、港珠澳大桥、西成高铁秦岭隧道群、洋山港集装箱码头、青岛港全自动化集装箱码头、长江口深水航道治理……党的十八大以来,我国重大交通建设工程捷报频传、鼓舞人心,中国路、中国桥、中国高铁等成为举世瞩目的“中国名片”。

今日之中国,公路成网,铁路密布,高铁飞驰,巨轮远航,飞机翱翔,邮路畅通,高速铁路等一批重点项目前期工作,做好川藏公路保畅通和提质改造,“让雪域高原各族人民走上‘团结线’‘幸福路’,过上更加美好的新生活。”

“全面建设社会主义现代化国家的新征程上,历久弥新的‘两路’精神将激励全体交通人艰苦奋斗、开拓进取,迈出加快建设交通强国的铿锵步伐!”交通运输部有关负责人表示。

(人民日报)

明确定义 食药物质目录实施动态管理

本报讯(实习记者 闫利)山楂、甘草、百合、苦杏仁……在我国传统饮食文化中,一些中药材往往作为食材广泛食用。消费者也能够从日常食用的茶饮、调味品中找到它们的身影。这类特别的物质应该如何进行管理?为规范按照传统既是食品又是中药材的物质(以下简称食药物质)目录管理,日前,国家卫健委会同市场监管总局制定了《按照传统既是食品又是中药材的物质目录管理规定》。《规定》明确食药物质是指传统作为食品,且列入《中华人民共和国药典》的物质。要以保障食品安全和维护公众健康为宗旨,遵循依法、科学、公开的原则制定食药物质目录并适时更新。

据了解,《规定》按照2015年新修订的《食品安全法》规定,清晰界定食药物质范围,厘清各部门、单位职责,加强依法履职。将确保食品安全作为底线,对食药物质实施地方、国家两级安全性评价制度,并对食药物质目录实施动态管理及及时调整。立足地方实际,各省级卫生健康行政部门根据本辖区需求,均可提出扩增或调整食药物质目录的建议。

记者了解到,多地为促进食药物质产业发展上开展了各种活动。11月10日,江西省市场监管局联合省卫生健康委在南昌市召开“3种食药物质管理试点工作推进协调会”,联合大力推进铁皮石斛、杜仲叶、灵芝这3种食药物质管理试点进入实质性生产销售阶段。广西市场监管部门积极推进食药物质管理试点工作,目前已会同有关部门筛选出首批共11家企业使用铁皮石斛、灵芝、杜仲叶等作为普通食品原料生产加工饮料、酒类等的七大类食品启动试点。发挥试点企业的示范引领作用,推动乡村振兴,助推大健康食品产业发展。

今年两会期间,全国政协委员黄宝荣就带来了关于完善食药物质目录助力健康中国建设的提案。他在接受记者采访时表示,大力发展药膳产业可以帮助企业产品结构调整、适销换代、更好发展,包括拉动贫困地区中药材种植、产品加工等上下游产业链的发展,以及助力西部地区乡村振兴。要按照《国民营养计划(2017—2030年)》的任务要求,加快“进一步完善我国既是食品又是中药材的物品种类”和“筛选一批具有一定使用历史和实证依据的传统食材和配伍”的步伐。通过进一步完善食药物质目录,把药膳这一“利国利民企业”的产业继承好、发展好、利用好,为中药材产业、产品加工业营造更为良好的发展环境,使药膳这一国宝能够更为有效地服务广大人民群众,助力推进健康中国建设。

此外,在风险监测和动态管理制度方面,《规定》明确,为做好对新纳入目录物质的跟踪管理,要求地方对新纳入食药物质目录的物质开展食品安全风险监测,及时报告发现的不良反应等信息。结合风险监测结果,以及具体规定的3种需要研究修订目录的情形,必要时对食药物质目录进行调整,实施动态管理。

消费日报微信公众号

快来扫我吧!

《消费日报》搜狐新闻客户端订阅流程:

步骤一:扫码下载搜狐新闻客户端 步骤二:打开应用点击上方“订阅”

步骤三:选择“添加订阅”后搜索“消费日报” 步骤四:点击右上角“+关注”即可

北交所开市首周整体符合预期 新增合格投资者达34万户

北交所开市第五个交易日(11月19日)运行平稳,盘面整体向好,投融资热度不断提升。当日晚间,吉冈精密发布公告称,经北交所同意,公司股票将于11月24日在北交所上市。

与此同时,北交所开市首周(11月15日至19日)总体情况符合预期。市场成交明显放量,10只新股价格整体上涨,71只存量平移到走平。

各类投资者持续表现出对北交所投资价值的看好。投资者积极进场,入市热情高涨。北交所开市以来,新增合格投资者达34万户,全市场合格投资者达437万户。此外,专业机构积极布局北交所。8只北交所主题基金11月19日集体发售,均在上午时段实现超募,显示出投资者较高的人市热情。

北京利物投资管理有限公司创始合伙人常春林对记者表示:“北交所开市首周,新增投资者积极入场交易,叠

加以公募基金为代表的机构投资者加速布局北交所,市场整体交投热度明显提升,改革效应逐步显现。更多类型的投资者加速入市,能够有效提高市场活跃度,改善市场流动性,增强北交所价值发现功能,提升资本市场服务创新型中小企业的功能。”

从市场表现来看,北交所开市首周交易总体平稳,市场成交明显放量,81只股票合计成交额达212.49亿元。其中,10只新股合计成交额达82.39亿元;71只存量股票合计成交额达130.10亿元。分阶段看,开市首日成交额最大,随后逐步企稳,日均交易量较开市前大幅增长。

此外,价格走势整体平稳。从涨跌情况来看,开市首日,81只北交所股票整体上涨19.68%,后4个交易日涨幅收窄,截至11月19日收盘,开市首周整体上涨3.75%。

从市场交投情况来看,10只新股

整体表现活跃,成交贡献突出。价格方面,开市首日新股高开逐日回调,但整体上涨,截至11月19日收盘,开市首周新股整体价格较发行价上涨123.91%。成交方面,开市首周新股成交活跃,全周成交额达82.39亿元,平均换手率达133.95%,成交金额占北交所全市场的38.77%。

同时,存量股价格回调,但交投活跃度明显提升。从价格来看,开市首周71只存量股整体有所回调。考虑到北交所设立消息宣布至开市前存量股票累计上涨56%,开市首周调整幅度处于合理范围。成交方面,存量股票日均成交额达26.02亿元,较10月份增长4.21倍;日均换手率达2.50%,较10月份增加1.98个百分点,换手率已处于较高水平。

常春林分析称,北交所开市首周盘面整体向好,经过市场的充分博弈后,股价、成交量均逐渐趋于平稳。

“整体来看,北交所开市首周取得了良好成绩。”前海开源基金首席经济学家杨德龙在接受记者采访时表示,预计未来随着北交所上市公司数量的增多,后续走势也将更加平稳。

此外,北交所龙头效应有效发挥,逐步激发新三板市场活力。北交所开市首周,创新层、基础层日均成交额分别为7.18亿元、1.51亿元,较10月份放量明显,平均价格分别上涨2.80%、4.50%。北交所概念股受到资金青睐,开市首周均价累计上涨9.37%。“层层递进”的市场结构功能有效发挥。(证券日报)

本报新闻职业道德监督岗
电话:(010)67605353 67606237
邮箱:xfrbjw@163.com

消费日报

邮发代号81-9
国内统一刊号CN11-0057

合作共赢 共创未来

欢迎订阅2022年《消费日报》

季价63元,全年定价252元
发行电话:010-67604545
全国各地邮局均可订阅

消费日报由国务院国有资产监督管理委员会主办
中国轻工业联合会主管主办
信息传播定位:产业基础上的市场化表述
综合服务平台:为行业企业品牌提供服务

扫码订报