

康佳存储芯片生产突破10万片

全系国产化替代或将开启

近日,康佳芯云存储芯片举行成功生产10万片的揭幕仪式。距康佳存储芯片封测产业园项目开工后的第18月,康佳芯云给国产存储芯片传来喜讯。

据报道,康佳存储芯片封测产业园落户江苏省盐城高新区,占地100亩,将分两期建设,全面采用国际先进的封测设备,生产效率及产品良率达行业领先水平,是目前国内唯一对第三方开放的无人工厂。

康佳芯云累计生产突破10万片,对康佳而言,是一个意义非凡的重要里程碑。它代表康佳先后在合肥、深圳、江苏盐城布局半导体存储又获成果,目前已经具备规模化生产的能力。

从大处讲,康佳已经量产eMMC5.1存储主控芯片补足了我国在闪存MLC类别自主生产和存储芯片封测产能的短板。

可以毫不夸张地说,目前我国康佳在半导体存储芯片领域已经逐步掌握全球一流的技术,有望打破三星、SK海力士、镁光三大国际巨头在半导体存储芯片领域的长期垄断,半导体存储全系国产化替代指日可待。

存储芯片全系国产化替代或将开启

国内目前长江存储实现了TLC和QLC(3D闪存)主流闪存芯片的量产,月产10万片,良率和存储密度分别处于同步和领先水平。长鑫存储在内存芯片领域实现量产技术突破,实现了10nm DRAM芯片量产,月产12万片,从投产到量产120万片长鑫用了两年,其规划的产能有望满足全球约50%的DRAM需求。



康佳芯云半导体科技(盐城)有限公司是康佳集团全资子公司,其封装eMMC是另一种主流闪存芯片技术MLC,广泛应用于智能手机、平板电脑、智能电视、机顶盒、汽车电子等产品领域。康佳芯云才刚起步,从康佳存储芯片封测产业园项目盐城开工,到累计生产突破10万片,康佳用了一年多的时间,eMMC 7.0和UFS 3.1等封测研发工作取得进展,首期规划年产能1.2亿颗芯片。

这意味着,我国在半导体存储芯片领域已经全面开花,在TLC/MLC/QLC/UFS主流闪存和DRAM内存芯片领域全系统拥有了自主产能。

智能手机、平板电脑、穿戴设备、AR/VR、游戏、大数据、AI和数据中心等新兴市场的崛起,以及固态硬盘SSD在台式PC、笔记本、工控和监控设备领域

对传统机械硬盘的全面替代,将为存储芯片带来巨大的增长空间。

分析人士表示,目前我国半导体的市场已占全球60%的份额,而芯片自给率不到20%。随着我国存储芯片技术和产能的发展,存储芯片全系国产化替代或将开启。未来存储芯片完成国产替代后每年将为国家节省一千多亿美元的外汇储备。

康佳芯云为家电企业打开了另一扇天窗

康佳存储芯片生产突破10万片,不仅是代表中国存储芯片的主流产品全面实现自主产能的里程碑,更为重要的是呈现了中国企业在践行《中国制造2025》国家行动纲领战略转型下的一个企业缩影。同时,标志着康佳从“康佳电子”向“康佳科技”升级转型的成功。

客观地讲,康佳芯云目前的产能和

早年,通州“漕运”曾是一片繁荣景象;如今,随着环球度假区一期开园运营,通州的热度又一次被刷新。

环球度假区落地 城市副中心“C位”突围

2012年,北京开始筹划城市副中心建设方案;2015年,通州迎来发展新机遇,《京津冀协同发展规划纲要》审议通过,提出加快城市副中心规划建设;2017年,《北京城市总体规划(2016年—2035年)》显示,到2035年北京城市副中心将初步建成国际一流的和谐宜居现代化城区。

北京城市副中心,总规划范围约为155平方公里,辐射通州全域面积的六分之一。京津冀协同发展的多年间,这里也当仁不让地成为了展示首都新发展理念成果的窗口。

“首旅集团计划将在北京环球度假区北部、东部筹划两个大型消费中心项目,强化功能配套,打造世界级商圈,形成具有广域辐射力的旅游消费聚集区。”首旅集团总经理白凡就曾在不久前召开的2021世界旅游合作与发展大会上如是说。

实现副中心“一刻钟生活圈”

为落实《北京城市总体规划(2016年—2035年)》,围绕北京城市战略定位和建设国际一流的和谐宜居之都城市战略目标,北京市确定在通州、望京、中关村科学城等8个区域内,打造具有时代特征、首都特色、区域特点的国际人才社区。

国际人才社区聚焦“四个中心”城市战略定位,以国际人才需求为中心,打造“类海外”环境,为国际人才创新创业搭建良好的承载平台,在保障其拥有良好生活环境的基础上,兼顾生活、娱乐、教育、医疗、养老等多元化需求,确保国际人才“引得进、留得住、用得好”。

通州国际人才社区位于文化旅游区,规划面积约7.61万平方米,社区环绕环球度假区,区位优势明显。作为副中心打造国际一流和谐宜居之都示范区的重要载体,通州国际人才社区坚持以“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”为起点,规划设计建设工作。

据了解,人才社区的设计,结合了当代设计理念及中国传统建筑元素,整体以暖白色系为基调,局部穿插强烈色彩;社区内交通便捷通畅,路网规划清晰,地铁7号线东延、城际铁路联络线S6等轨道交通均进入社区。区别于以往规划,在这个区域内规划师们颇具心思地通过水网、路网和绿网将城市副中心设计成12个民生共享组团结构,共同支撑城市副中心的建设进程,同时又彼此完整独立。

根据规划,这里将建成无障碍通行的立体交通网络,拥有完善的医疗设施、购物中心、绿地公园、学校等公共服务设施。生活在这里,人们仅靠步行,便可解决一天生活的各样需求,真正实现副中心“一刻钟生活圈”。

革新城市 打造“新而中”的人居美学

聚焦时代发展眼光,紧随城市发展步伐,抢占国际人才核心区热土。以更高站位、更新视野,聚焦北京城市副中心版图,为城市革新而来。

碧桂园·和世界择址北京城市副中心第12组团1201地块,集萃国际人才社区、国际都会、国际教育、国际医疗、文旅休闲等配套,以多元化国际人才服务为导向,打造国际人才社区首发项目。

据悉,项目以“国际人才社区”为整体设计理念,通过生活、科技、趣味、交往四个维度,打造“类海外”的居住环境,为通州国际人才创造更舒适的宜居社区。

紧邻地铁7号线万盛西站,多条建设中的城市路网将构成强大交通引擎,通达全球化生活;项目周边规划约8万平方米商业综合体,进一步成就国际化生活场;教育医疗方面,项目距通州第一实验小学约2公里……据项目负责人透露,目前紧邻项目的高端国际学校及超3万平方米的国际医院正在规划中。

建筑设计方面,项目基于世界品位和中国基因,采用“新而中”的人居美学风格,融合世界生活观与中国居住观,参照国际城市建设,打造和谐开放的国际居住区。

据了解,社区提炼宋代审美中极具代表性元素,以现代手法打造一韵六境的东方人居美学,构筑高品质精致舒适空间,匹配国际人才品位需求,将体验融入场景之中,创造八大国际化生活场景,演绎世界生活观。建筑面积50—155平方米的海派人居,将满足国际人才的不同居住需求。



碧桂园·和世界效果图

福田智蓝轻卡销量和市场占有率名列前茅

电动汽车作为实现汽车产业“双碳”目标的主力军,今年在商用车领域也迎来了爆发增长,主要体现在新能源物流车(含新能源重卡、轻客等)上。在国家政策给予新能源物流车路权、通行证、补贴等方面倾斜及相关支持下,2021年1—8月新能源物流车销量增长迅猛,以区域短途运输、城市配送为主的新能源轻卡占比达到了26%。

根据最新终端上牌数据显示,前8月新能源物流车累计销售68257辆。其中,新能源物流车(含新能源重卡、新能源中卡、新能源轻卡、电动皮卡等)累计销售17995辆。

智蓝轻卡销量、市占率领跑

在近1.8万辆的新能源物流车中,哪一类车型占大头,哪家企业销量名列榜首呢?

终端上牌数据显示,在这17995辆的销量中,电动轻卡销量为8450辆,占比达47%。也就是说,电动轻卡占据了今年前8月新能源物流车近一半的市场份额。

其中,销量TOP10企业为福田智蓝、吉利远程、东风轻型车、东风华神、江淮轻商、中通天顺、上汽轻卡和江铃汽车。在TOP10企业的销量排名中,福田智蓝以累计销量2421辆,市占率25.6%名列前茅,紧随其后的为吉利远程和一汽解放轻卡。其中,福田智蓝和吉利远程前8月销量均突破两千辆的大关。

如果进一步细分,只看纯电产品的销量,福田智蓝更是以绝对的优势领先。数据显示,福田智蓝轻卡北京地区累计销量1426辆,市占率87.2%;全国累计销量2421辆,市占率25.6%,以领先的

产品力领跑行业总体销量增速。

可以说,在首都,10辆电动轻卡里至少有8辆是福田智蓝;在全国,福田智蓝轻卡也以四分之一的份额独占鳌头,实现了领先。

缘何做到这一点?既有整个行业销量整体上扬的因素,更是福田智蓝新能源对于政策的前瞻把握、突出的产品力以及城配物流一体化解决方案的体现。

政策利好助推电动卡车高速增长

今年以来,新能源卡车迎来了高速发展期,其中电动轻卡无论是销量还是增幅都远高于同期,这其中离不开政策的助推,尤其是城市配送对于油改电的要求,打造绿色货运配送示范城市,相应的路权保障到位,以及蓝牌轻卡所面临的不确定性,让不少物流企业选择了电动轻卡。

“路权”是重中之重。以北京为例,在给与7万元补贴的基础上,北京出台的“油改电”政策配套了通行证细则,一次性置换20辆以上的物流企业可优先获得城区货运通行证,通过补贴+路权,让北京的新能源货车激励政策一步到位。

除了北京,今年长沙、郑州、杭州和上海等均先后推出新能源货车推广政策。8月10日,交通运输部、公安部、商务部决定命名天津市、石家庄市、衡水市、鄂尔多斯市、苏州市、厦门市、安阳市、襄阳市、十堰市、长沙市、广州市、深圳市、成都市、泸州市、兰州市、银川市等16个城市为“绿色货运配送示范城市”,进一步推动新能源货车在这些城市的推广应用,助推电动轻卡后续市场销量增长。



福田智蓝新能源作为中国新能源商用车的优势品牌,一直以来快速响应政府节能减排的号召,在新能源物流车的运营推广方面为行业形成模板和示范效应,从北京首都辐射全国,共推绿色货运电动化发展。

在产品方面,福田智蓝目前已经形成轻卡为主、大、中VAN衔接的全面城市配送场景需求产品,其中智蓝轻卡作为明星产品,凭借轻量化技术优势,今年一上市就迅速占领各大城市货运市场,成为今年行业内率先销量破千的纯电轻卡。在载货能力、续航里程、车辆可靠性方面均表现出色,整车经过持续30万公里可靠性、耐久试验,配置多项智能安全系统,以18立方米的货箱容积打造超强承载能力,实现多拉快跑更高效,为用户创造了最佳TCO全生命周期服务。

企业靠产品说话,实力由数据体现。1—8月福田智蓝轻卡的双第一,仅仅是福田智蓝新能源在产品力打磨、系统解决方案提供和客户体验提升方面的一个缩影,未来福田智蓝将朝着新能源商用车的领军者和驱动者继续前行,带给行业更多的惊喜。

在全国,福田智蓝的绿色城配物流一体化解决方案已在多个城市经过验证,通过与当地物流企业的密切合作,不断优化调整,量身定制金融方案、服务体系 and 优惠充电政策,让更多企业和个体司机体验到新能源轻卡的优异特性。

碧莲盛植发走进互联网企业开展毛发健康科普

如今,高科技为人民带来智能生活,其中最基础最核心的便是“程序开发”,只有程序写得好,实现的功能才更强大,这背后就需要无数程序员的辛苦付出。

10月22日,为迎接“1024程序员节”,碧莲盛植发走进金山软件,免费开展毛发健康义诊,帮助程序员们全面了解自己头发的健康状况,为程序员送上多份专属福利,用实际行动致敬奋斗中的程序员们。

现代社会节奏快,工作生活压力大,让脱发成为一个对年轻人形象影响极大的社会问题。程序员因为整天研究算法、优化程序、加班赶项目,脑力使用过度,头

顶一不小心就成了“地中海”。雷军曾调侃“每个人头顶部都是一栋别墅”,而调侃背后却是无数程序员的脱发烦恼和无奈。因此,通过专业的毛囊检测,帮助程序员们深入了解脱发原因及解决办法是十分必要的。

活动当天,碧莲盛的专业医护团队面对面进行脱发的防治知识普及和交流,对各种脱发情况进行了详细讲解,并针对每位员工的脱发情况给出了专属的建议和解决方案,获得了广大员工的一致好评。

碧莲盛工作人员表示,程序员之所以成为脱发“重灾区”主要是因为程序员群体男性较多,工作繁重、压力大、长期熬夜,所

以该群体脱发的概率普遍较高。

的确,在过大的精神压力下,会导致内分泌失调,免疫系统功能障碍,造成脱发。此外,不健康的生活习惯,长期熬夜会导致体内激素分泌紊乱,会诱发雄性激素性脱发,让雄脱更早、更快发生。

碧莲盛植发北京分院院长苏林指出,对于刚刚出现脱发趋势的人群,建议通过正规的养护方式来缓解脱发症状。如果已经因为脱发影响到自身形象,造成较大心理压力,就需要进行植发手术了。

在采访中,笔者了解到很多发友首先担心的是植发后效果不好,成活率、美观度达不到预期。对此,专家指出,植发业发展

到今天,技术已经非常成熟,成活率都可以达到95%以上。其次,担心植发后的恢复期过长,影响正常生活。

对于恢复期过长这一困扰,碧莲盛在去年8月份正式发布了NHT不剃发技术,就是希望可以实现消费者即刻变美的需求,不剃发植发,极大的缩短了术后恢复期。截至今年9月不剃发植发手术量已突破10000例,平均毛囊种植数量2200单位,涉及毛囊数量更是超过2000万,这是一个具有里程碑意义的时刻,它标志着植发行业已经正式进入不剃发时代。

据悉,关爱程序员碧莲盛一直在行动。在今年8月,为了帮助程序员们解决脱发困扰,碧莲盛植发走进小米生态链企业眉目科技,为程序员准备了丰厚的礼物,致敬为人们带来高质量智慧生活的奋斗者们。

聚焦时代发展眼光

碧桂园打造智能国际社区

