

新IT”是实体经济“转型必备”

推动“新IT”与中国实体经济相结合,不仅能够帮助各行各业实现降本提效,而且能够以更高质量的供给来形成新模式、创造新需求,增强中国制造的竞争力。

在6月24日召开的2021财新夏季峰会上,联想集团董事长兼CEO杨元庆表示,疫情加速了全球产业链的变革,各国都开始重新审视实体经济制造业的定位;另一方面,疫情也加速了各行各业数字化转型的进程,在这样的背景之下,应当以“新IT”赋能实体经济,促进“中国制造”向“中国智造”转型升级。

他认为,在新的全球化秩序形成和中国转变发展方式的变革期,“新IT”是承载着中国实体经济变得更加强壮的基础设施,也是促进国内大循环、助力构建新发展格局、释放中国经济发展潜力的“新引擎”。

智能化浪潮已至 “制造”才能应对复杂格局

杨元庆曾提出,中国已经进入“智能化浪潮奔涌的后疫情时代”,实体经济是立国之本,唯有“制造”强,才能助力国家在复杂多变的经济格局和产业

周期中站稳脚跟。

如何加强实体经济?杨元庆认为,应当以“新IT”赋能实体经济,推动中国制造业整体迈向全球产业链的中高端。

所谓“新IT”,就是基于“端(智能物联网终端)一边(边缘计算)一云(云计算)一网(5G)一智(行业智能)”技术架构赋能各行各业,实现智能化变革所需要的技术、服务与解决方案。

当前,从智能制造到智慧交通、远程诊疗、在线教育等,各行各业正经历数字化、智能化转型,这也对支撑数字化和智能化的信息技术基础架构提出了更高的要求。

杨元庆认为,“新IT”正逐渐成为行业共识——IT科技不再是传统的信息技术,而是提供智能化变革所需,融合了人工智能、5G、云计算、物联网等前沿科技的技术、服务与解决方案。

当“端”采集和产生的海量数据与互联网以及企业所产生的大量数据相结合,就构成了大数据,利用大数据工具进行存储和管理,通过“边—云—网”提供的算力,配合人工智能的先进算法,就能对各行各业的现行机理进行学习、总结、提炼,从而形成行业智能。推

动“新IT”与中国实体经济相结合,不仅能够帮助各行各业实现降本提效,而且能够以更高质量的供给来形成新模式、创造新需求,增强中国制造的竞争力。

以“新IT”为核心 构建“1+2+6”战略合作

“十四五”规划纲要提出,“发展数字经济,推进数字产业化和产业数字化,推动数字经济和实体经济深度融合”。

为实现“十四五”时期的高质量发展,天津市将重点发力制造业立市与“数字天津”建设。

联想将协助天津市政府通过一系列重大举措,加快天津高质量发展,如共同推进新一代人工智能创新发展试验区、共建技术技能型人才培养高地、推动天津工业企业上云、为各类制造企业提供一揽子解决方案和服务、加强5G全域示范应用、推进绿色算力基础设施建设等。

“联想跟天津市政府签署了‘十四五’时期的战略合作协议。”杨元庆表示,联想将在未来发挥自身在智能化转

型实践过程中建立起来的技术和服务能力,助力天津的“制造业立市”和“数字天津”建设。

该合作协议规划了“1+2+6”战略合作框架体系,即形成以新IT技术架构为核心,以推动天津市制造业立市及“数字天津”建设为目标,以加快提升自主创新原始创新策源能力、夯实制造业根基、构建现代工业产业体系、加快信息基础设施建设、加强新型智慧城市领域的合作、促进信息消费升级等6方面工作为重点的战略合作框架体系。

在这个体系内,“新IT”能够很好地支撑智能制造,推动制造业高质量发展。以5G智能制造生产线为例,摄像头和各类传感器将机器运行和人工操作的轨迹数据实时采集上传,再通过5G网络和边缘计算、云计算平台的协同,利用人工智能算法进行大数据分析,实现对机器的预测性维护和对产品的智能质量检测。这种高效灵活的智能制造方式,可以使产品交付效率提高20%以上。通过“新IT”的赋能,智能化升级后的制造业将释放出更大规模、更高质量的效率红利。

(科技日报)

签约刘涛 携手分众

妙飞掀起“0蔗糖奶酪棒”健康新潮流

6月28日,妙飞品牌焕新暨分众战略合作发布会在北京召开。在发布会现场,妙飞得到全球顶级专业机构《弗若斯特沙利文》出具的“2021年1-5月,在中国0蔗糖奶酪棒市场全国销量第一”的认证并颁发证书,此次发布会上妙飞官宣了两个重磅消息:第一妙飞与分众传媒达成战略合作,将斥资数亿元广告投放,投放市场覆盖全国。第二明星刘涛为品牌代言人。发布会上一系列的品牌大动作,预示着妙飞将全面掀开“0蔗糖奶酪棒”市场新纪元。

在后疫情时代,国民健康理念迅速升温。妙飞适时提出“0蔗糖,更健康”的乳品消费新主张,对于儿童健康食品市场意义重大。长期以来,儿童食品消费缺乏健康理念。专家分析,困扰中国儿童健康的大诱因之一是摄入太多高糖食品。据《中国儿童零食消费指南》中指出,摄入过多糖分,会造成龋齿,以及容易造成肥胖。世界卫生组织

也宣布:将推荐糖摄入量卡路里占比由以前的10%下降到5%。国家卫健委办公厅《健康中国行动(2019—2025年)》提出,要开展“减糖”专项行动,结合健康校园建设,中小学校及托幼机构限制销售高糖饮料和零食,食堂减少含糖饮料和高糖食品供应。

儿童零食减少糖分势必成为行业趋势,但是要低糖要营养还要孩子爱吃并不容易。实现口味与健康统一,成了儿童健康零食一大难题。

针对这一难题,妙飞作为一家一直专注于儿童营养研究的企业,其研发团队找到了蔗糖替代品——罗汉果甜苷。罗汉果甜苷是一种天然提取的代糖,被世界公认的最佳代糖。口感上甜度高,热量却为零,安全无毒。在此基础上,妙飞食品在今年一月上市了国内首款针对儿童的0蔗糖方奶酪棒,开辟奶酪棒新赛道。一经上市,迅速成为儿童零食市场新宠,全国销量领先。



“妙飞0蔗糖奶酪棒”新品火爆热销,充分显示出消费者对儿童健康食品的渴望,更预示着奶酪以及乳制品行业在大健康领域的新发展以及新机遇。而妙飞作为一家成功的企业,为了让更多中国消费者认可“妙飞0蔗糖奶酪棒”的健康理念,在本次的发布会上宣布与全球首款针对儿童的0蔗糖方奶酪棒,为中国儿童量身定制更多助力成长的健康食品。

事实上,赋能互联网理念,拓展智能生态,增加用户数量及黏度,是企业跨界造车的关键商业模式。无论选择哪条路径,几乎所有造车者都要背负巨额的成本压力,更要顺应新的创新方向。

预计到2025年,中国的智能汽车渗透率达82%,数量将达到2800万辆;到2030年,渗透率将达到95%,约为3800万辆。海量的数字意味着人与人、人与路、人与车、人与平台将建立起全方位的联系。当一切皆可编程,万物皆可互联,数据驱动业务成为汽车行业创新的主要特征,坊间“传统车企正在沦为华为等企业的计算机外设”的议论也就有了道理。

当造车新势力借力传统车企的供应链与造车技术及科技手段不断丰富汽车功能,迥异于传统汽车的驾驶体验便成为他们吸引消费者的利器。

企业跨界造车殊途同归

如果把互联网造车简单分类,有百度、小米这样的独立造车派,也有华为、腾讯、阿里等以向传统车企技术输出为主要特征的联手派。

周鸿祎的选择可以归纳为后者,他选择了一直活在互联网造车光环下被网民忽视的哪咤汽车,周鸿祎将其称为“基因互补”。

无论是亲自躬身下场还是组队合作,技术创新上的进步依然是网上最热的“梗”。

6月17日,百度Apollo携手AR-CFOX极狐发布新一代量产共享无人车Apollo Moon,双方预计,未来3年将落地1000台共享无人车。

值得注意的是,作为一款规模化运营的无人车,Apollo Moon成本为48万

元,仅为行业L4级自动驾驶车型平均成本的三分之一,为共享无人车真正走向大规模商业提供了更大的可能。

周鸿祎认为,IT产业在过去十几年的所有准备都可能在智能驾驶汽车产业链中爆发。

虽然造车赛道已经略显拥挤,周鸿祎认为参与造车的公司还是太少,智能驾驶汽车领域需要足够的竞争与创新,才能让普通用户也享受到高端车才有的驾驶体验。

全世界到底能够容得下多少家车厂还需要市场检验,但可以肯定的是,一旦入局,就意味着浴血激战。

个人生物特征信息安全至关重要

当汽车由人操控的交通工具升级为同电脑、手机一样的智能工具,一旦受到网络袭击,后果不堪设想。周鸿祎认为,只要和外网有联系,漏洞永远会有,所以智能汽车网络安全模拟攻击测试和汽车碰撞测试一样重要。

除了加强车辆安全防护技术,立法加强个人信息和重要数据保护,规范汽车数据处理的呼声也很高,汽车行业及用户信息安全需要一个全方位安全保障。

国家互联网信息办公室会同有关部门起草的《汽车数据安全管理办法(征求意见稿)》,首次明确汽车相关的重要数据范围、首次提出数据治理报告义务等。

清华大学车辆与运载学院首任院长杨殿阁在接受媒体采访时介绍,该管理文件对智能汽车的研发、设计、制造、使用、管理各环节所涉及到的数据收集、传输、存储、管理、使用、转让等方面都进行了规定。

杨殿阁表示,此前,我国有关智能汽车数据的管理基本属于空白。企业可以在该管理规定指导下开展智能汽车相关技术的研发,对我国智能汽车产业的健康发展非常有帮助。

从用户的角度看,因智能手机与

据北京市公安局公安交通管理局消息,北京市公安机关聚焦首都经济社会发展和人民群众关注的重点难点问题,持续推出便民利民改革新举措。今年以来,在原有措施基础上,北京市公安交管系统再次优化推出5项“放管服”改革举措。

举措一 开通交管12123语音服务热线

6月1日试开通12123语音服务热线,北京市群众通过热线可享受“信息查询、业务办理、咨询投诉、信息变更”等4大类25项交管服务,特别是不方便使用互联网的老年人群体,可直接通过热线办理交管业务,无需到现场往返跑动。

在信息查询方面,可进行机动车信息、机动车违法信息、驾驶证信息、驾驶证违法信息、考试预约结果、业务进度等6项信息查询服务;在业务办理方面,可办理补换领机动车号牌、补换领机动车行驶证、补换领驾驶证、考试预约、取消考试预约等9项业务;在咨询投诉方面,可进行机动车及驾驶证管理相关业务咨询、投诉、建议;在信息变更方面,可为机动车所有人、驾驶人办理互联网用户注册、暂停注销帐号、绑定或解绑机动车及驾驶证等6项变更服务。

举措二 推行驾驶人体检就近办理

推行“扩大体检医疗机构范围”便民举措,对申请机动车驾驶证需要提交身体条件证明的群众,体检医疗机构由县级或者部队团级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心、健康体检中心等医疗机构。同时,全北京市141家社区(乡镇)医院,51家县级以上医院可办理驾驶人体检,且全部实现网络数据传输,无需纸质体检表,群众可直接在交管12123手机APP上申请驾驶证期满换证等业务,驾驶证直接邮寄到家,最大限度节约群众办事成本。

举措三 建设金融机构交管服务站体系

依托警银合作模式,建设金融机构交管服务站体系。在部分汽车金融服务公司 and 商业银行设立交管服务站,群众在办理车辆贷款、还款等金融业务时,可“一站式”办理该金融机构发放贷款的车辆抵押和解除抵押登记业务,无需往返车管所。截至目前,全北京市共建成金融机构交管服务站11家,其中汽车金融公司7家,商业银行4家,今年以来,上述服务站点共办理机动车抵押、解除抵押登记业务4万余笔。

举措四 拓展4S店交管服务站体系

依托警企合作模式,拓展4S店交管服务站体系,针对国产小型微型客车,在机动车销售企业提供购车车辆、选号登记等全流程服务,群众购车后无需前往车管所办理登记,最大限度压缩办事时限。截至目前,全北京市共建成41家汽车销售企业交管服务站,涵盖221家4S店,群众在店内购车即可享受购车、上牌“一站式”服务。今年以来,上述服务站点已办理注册登记业务5.3万余笔。

举措五 试点推行“政法服务专线”

依托警法合作模式,推行“政法服务专线”。与北京市高级人民法院深度合作,在北京市高院、朝阳、丰台、石景山4家法院,试点“一站式”远程协助办理涉诉讼案件机动车查封、解除查封业务,避免工作人员携带法律文书往返车管所办理,在提升司法和行政工作效率的同时,助力群众获得更加快捷的司法服务。试点推行以来,已办理相关业务1.5万余笔。

北京新推五项交管便民措施 办驾照、上牌等手续更便捷

法院公告栏

石长有、孙兆福、张玉锋:本院受理原告阿荣旗农村信用合作联社与你们金融借款合同纠纷一案,现依法向你们公告送达本院(2021)内0721民初2837号起诉状副本,应诉通知书、举证通知书、合议庭组成人员通知书、开庭传票。自公告发出之日起经过60日即视为送达。提出答辩和举证期限均为公告期满后的15日内,并定于2021年9月13日14时30分在本院向阳阳法庭公开开庭审理此案。逾期将依法缺席审理和判决。

内蒙古自治区阿荣旗人民法院 刘保平、姜海龙、张成民、许桂康、许宝成、白国龙、徐崇林、张玉良、许桂财:本院受理原告阿荣旗农村信用合作联社与你们金融借款合同纠纷一案,现依法向你们公告送达本院(2021)内0721民初2839号起诉状副本,应诉通知书、举证通知书、合议庭组成人员通知书、开庭传票。自公告发出之日起经过60日即视为送达。提出答辩和举证期限均为公告期满后的15日内,并定于2021年9月13日9时30分在本院向阳阳法庭公开开庭审理此案。逾期将依法缺席审理和判决。

内蒙古自治区阿荣旗人民法院 张军军:本院受理原告高琦与赵鹏新、张国军买卖合同纠纷一案,已审理终结。现依法向你们公告送达(2021)内0721民初1348号民事判决书。自公告之日起60日内向本院向阳阳法庭领取民事判决书,逾期则视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内,向本院或呼伦贝尔市中级人民法院递交上诉状,并按对方当事人的人数提出副本,上诉于呼伦贝尔市中级人民法院。逾期本判决即发生法律效力。

内蒙古自治区阿荣旗人民法院 麻泽春:本院受理原告姜玉军与徐金红、崔俊、温泽春民间借贷纠纷一案,已审理终结。现依法向你们公告送达(2021)内0721民初1588号民事判决书。自公告之日起60日内向本院向阳阳法庭领取民事判决书,逾期则视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内,向本院或呼伦贝尔市中级人民法院递交上诉状,并按对方当事人的人数提出副本,上诉于呼伦贝尔市中级人民法院。逾期本判决即发生法律效力。

内蒙古自治区阿荣旗人民法院 何广生、牛丹丹、周建丰、周建强、张明明、白喜仁、孟祥君、牛晓春、王士宝:本院受理原告阿荣旗农村信用合作联社与你们金融借款合同纠纷一案,现依法向你们公告送达本院(2021)内0721民初2835号起诉状副本,应诉通知书、举证通知书、合议庭组成人员通知书、开庭传票。自公告发出之日起经过60日即视为送达。提出答辩和举证期限均为公告期满后的15日内,并定于2021年9月13日10时30分在本院向阳阳法庭公开开庭审理此案。逾期将依法缺席审理和判决。

内蒙古自治区阿荣旗人民法院 马俊峰:本院受理原告刘廷阁与马俊青民间借贷纠纷一案,已审理终结。现依法向你们公告送达(2021)内0721民初1388号民事判决书。自公告之日起60日内向本院向阳阳法庭领取民事判决书,逾期则视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内,向本院或呼伦贝尔市中级人民法院递交上诉状,并按对方当事人的人数提出副本,上诉于呼伦贝尔市中级人民法院。逾期本判决即发生法律效力。

内蒙古自治区阿荣旗人民法院 刘小平、张洪波:本院受理原告宏云锋诉你们、中国太平洋财产保险股份有限公司广安中心支公司机动车交通事故责任纠纷一案现已审理终结。现依法向你们公告送达民事判决书。自公告之日起60日内向本院立案庭领取民事判决书,逾期则视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内,向本院或四川省广安市中级人民法院递交上诉状及副本,上诉于四川省广安市中级人民法院。逾期本判决即发生法律效力。特此公告。

四川省广安市前锋区人民法院 闵小芬:本院受理原告毛仲诉你离婚纠纷一案已审理终结。现依法向你公告送达(2021)鄂0281民初1130号民事裁定书。自公告发出之日起经过60日即视为送达。

湖北省大冶市人民法院 但金和、周运云:本院受理原告肖婷诉你等民间借贷纠纷一案已审理终结。现依法向你公告送达(2021)鄂0281民初860号民事裁定书。自公告发出之日起经过60日即视为送达。

湖北省大冶市人民法院 杭州康康食品有限公司:本院受理张云娟诉你劳动争议纠纷一案,现依法向你公告送达起诉状副本、举证通知书、开庭传票。自公告之日起经过60日即视为送达。提出答辩状和举证期限均为公告期满后的15日内,并定于举证期限后的第3日下午2时30分(节假日顺延)在本法院第二十二法庭开庭审理,逾期则依法缺席判决。

江苏省淮安市清江浦区人民法院 姜步雪:本院受理原告王军诉你民间借贷纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2021)苏0812民初1018号民事判决书。自公告之日起60日内向本院领取民事判决书,逾期则视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内向本院递交上诉状及副本,上诉于江苏省淮安市中级人民法院。

江苏省淮安市清江浦区人民法院 高鹏飞、江苏金土木建设集团有限公司:本院受理王介北诉你劳务合同纠纷一案,现依法向你公告送达起诉状副本、举证通知、举证通知书及开庭传票。自公告之日起经过60日即视为送达。提出答辩状和举证期限均为公告期满后的15日内,并定于举证期限后的第3日下午2时(节假日顺延)在本法院第二十九法庭开庭审理,逾期则依法缺席判决。

江苏省淮安市清江浦区人民法院 高鹏飞、江苏金土木建设集团有限公司:本院受理王介北诉你劳务合同纠纷一案,现依法向你公告送达起诉状副本、举证通知、举证通知书及开庭传票。自公告之日起经过60日即视为送达。提出答辩状和举证期限均为公告期满后的15日内,并定于举证期限后的第3日下午2时(节假日顺延)在本法院第二十九法庭开庭审理,逾期则依法缺席判决。

江苏省淮安市清江浦区人民法院

互联网造车热潮下 安全防护冷思考不可少

6月中旬,小米公司官网开始陆续推出关于自动驾驶的各类职位,寂静了一阵子的互联网造车话题再起。

从5月11日360集团创始人、董事长周鸿祎宣布领投哪咤汽车D轮融资,热闹非凡的智能驾驶赛道度过一段平静的日子,没有新的人场者讲述“造车故事”。

虽然发展路径和各自优势不同,产品体验和商业逻辑也各有差异,但传统车企、跨界巨头和以互联网科技公司领衔的造车新势力前赴后继抬起了中国智能驾驶汽车产业链正日渐成熟。

但是,已进场的未必能笑到最后,获得市场话语权要有所创新,智能驾驶安全上还要付出诸多努力。

不要做造车泡沫吹硬

随着蔚来、小鹏、理想“造车三兄弟”相继站稳脚跟,人们对互联网造车的质疑越来越多地转向了鼓励,却未减轻对造车泡沫的担忧。

造车热潮中,游侠、拜腾、赛麟等行业探路者折戟沉沙,留下的荒漠园区与半成品厂房虽然刺眼,却让智能汽车理念在公众心中得以普及。

“我们大家都应该相信市场的力量,一窝蜂冲进来没关系,最后老百姓会用事实投票,投出最终的胜出者。”在周鸿祎看来,泡沫显然是存在

的,但没有泡沫就没有企业创新的动力和资本,更没有人才的涌入。

2000年前后,那场互联网泡沫后的科技产业涅槃为周鸿祎这套理论提供了支撑。

和现今上市就意味着造富神话不同,当新浪、搜狐、网易等中国互联网企业相继登陆纳斯达克时,美国互联网泡沫的破裂让中国的互联网企业遭遇严重的生存危机。

挤碎泡沫后,全球互联网产业迎来了一次深度行业洗牌,苹果、谷歌、亚马逊等互联网科技巨头公司崛起,国内也建立了以百度、阿里巴巴、腾讯等为代表的互联网生态,全行业进入蓬勃向上的创新周期。

除了新的购车消费群体对互联网营销与服务模式并不排斥,互联网造车新势力不断崛起的根本原因,是智能驾驶汽车需要强大的数字化技术支持。

汽车行业资深媒体人陈小兵说:“智能驾驶汽车的核心竞争力是云计算、物联网、5G、大数据、AI等一系列科技与汽车驾驶的有效结合,这是智能汽车技术竞争力的关键,直接影响消费体验。”

在周鸿祎看来,如果没有互联网的帮助,造车行业只是按照传统造车的思路,把发动机换成了电动机,把油箱换成了电池,只是在传统基础上改