

87岁老兵田祥柏:抗美援朝精神贯穿一生

在山西省汾阳市三泉镇北石村的一个普通农户院里,有一个小小的“好人田祥柏展示室”,这是今年87岁的田祥柏老人将自己长大的老院改造而成,里面记载着他抗美援朝的事迹和一生为社会做贡献的记载和荣誉。2009年,这个小小的纪念馆被汾阳市关工委挂牌命名为“汾阳市青少年思想道德教育基地”。

展览馆里,个人集体赠送的锦旗几十面;各级各类奖状、赠送匾额近百余幅;大小等级不同的荣誉证书三十余本。在这个展览馆里,这位一生坎坷的耄耋老人向我们讲述了他为社会做贡献的英雄事迹。

战争年代淬炼出来的英雄

田祥柏是土生土长在汾阳市三泉镇北石村的一位勤劳朴实的农民,他的童年是在贫困、饥饿和兵荒马乱中度过的。在他四岁时,父亲病故,母亲带着他改嫁到三泉镇赵家堡村。善良的继父给了他启蒙教育,并送他上学。从那时起他就知道:人与人之间需要互相温暖,要想让别人对自己好,自己就应该先对别人好。这个朴实的信念成为他一生做人恪守的信条。

1938年,日本鬼子进了三泉镇,烧杀抢掠,无恶不作,给当地人民带来深重的灾难。那个时期,田祥柏的伯父田嘉彪参加了八路军,跟着游击队到了延安;而他的哥哥田祥根也参加了抗日工作,成为中共地下党员,带领村里人武装起自己的队伍,参加八路军攻打中阳县的战斗。田祥柏在哥哥的带领下,也悄悄干起了送情报的工作。

1947年,年仅19岁的田祥根被国民党阎锡山的部队杀害。15岁的田祥柏更加仇恨敌军,加入了抗击二战区勾子军的战斗。



1949年,新中国成立,田祥柏回到了三泉镇北石村,开始一心一意务农。没有了战争,没有了地主的盘剥,田祥柏感觉浑身都是力量。然而,和平的日子没过几年,美帝侵略朝鲜的战火燃烧到鸭绿江边。1952年,他毅然参加了中国人民志愿军,并于次年正式编入志愿军60军179师0199部队独立通讯营。田祥柏走出了故乡的黄土,雄赳赳,气昂昂地融入到保卫世界和平的正义师中。

到朝鲜后,他负责给连长当通讯员。一般情况下,通讯兵不直接参加战斗,但是,他们肩负着保证部队通讯联络随时畅通的特殊使命。部队运动时,他们肩上背着报话机、步谈机、缠绕电线的拐子,跟着大部队一起前进。部队停下来以后,他们立即给指挥部架线、接线、调试电话机。电话线随时有被敌机炸断的危险,通讯却不能中断,他们只好冒着

枪林弹雨接线、铺线、撤线、挖沟埋线,伤亡率比阵地上的战士还高。战斗的间隙,田祥柏主动帮助炊事员做饭、烧火、挖战壕、修防空洞。在战场上,更难捱的是饥饿,战斗打响后,战士们好几天都吃不上饭,浑身发软。眼前的山坡上长满了朝鲜人民种的黄瓜和南瓜,却没有一个人伸出手去摘,用实际行动维护了祖国的尊严和国际主义精神。

1953年初冬,志愿军部队实行轮换驻防,田祥柏和他的战友们从朝鲜回到了日夜思念的祖国,在安徽省蚌埠市建设固定营房,在这之后的四年军旅生涯中,田祥柏先后当过通讯营的话务员、采买、上士、副排长。直到1957年5月,上级决定让田祥柏复员。临别前,师部首长亲自送来送行,并语重心长地嘱托:回到地方后,要继续发挥革命传统,争取更大的荣光。从此,田祥柏满怀热情投入

了建设祖国的大潮中,开启了他一生助人的好人模式。

和年代挽救34个生命、捐资地方无数的好人

1951年春,田祥柏正在田里干活,突然看见一只壮硕的狼正叼住一个七八岁男孩的脖子跑了……情况危急,田祥柏想都没想操起铁锹朝野狼挥去,野狼受了伤逃跑了,成功从狼嘴里救回了孩子。事后,当村里人回想起那一幕时,仍感到后怕不已:“那可是盆沿上跑马——险呢,要不是遇上祥柏,早没命了。”老田说,当时孩子都已经昏迷过去,直到他将孩子抱到医院抢救时,孩子才哭出声来。

岁月流逝,也模糊了老田救人的很多记忆。但在2007年正月,一个叫王守丽的小女孩给他寄来了一封感谢信,说自己是当年被救的孩子,并在信中写道:“田祥柏爷爷,你是我的救命恩人,在你救助我康复出院后的这些日子里,我是多么的想见你!”于是,田祥柏救王守丽的经过重新回到人们的视野。

2000年6月的一天上午,田祥柏正推着摩托车在三泉镇街头行走时,看到一个小女孩被一个小男孩从后面追赶嬉闹着,田祥柏赶紧制止:“妞儿,慢点!”但还是晚了,一辆大卡车已急速驶来,小女孩瞬间被车带倒。卡车的急刹车声伴随着孩子撕心裂肺的尖叫声传来,田祥柏眼看着卡车一时还停不住,拖车的车轮就要跟着碾过,急忙甩掉自己的摩托,飞身上前一把拽起孩子。几乎是小女孩被拽起来的同时,拖车驶过田祥柏身边,晃了几晃停下来。身边的人们此时叫嚷着围上来,田祥柏顾不上别的,抱起下肢血淋淋的孩子就往不远处的三泉镇医院跑。随后赶来的司机与他一起安顿好孩子,感激地说:“幸亏您及时出手,不然孩

子就完了,我也闯下大祸了。”

无独有偶,当田祥柏救小守丽的事在三泉镇传开后,汾阳市石村的宋成贵、刘昌富老师也说老田是他们两个的救命恩人,宋成贵老师还说是田祥柏帮自己保住了两万元的教师工资;更有知情者说,老田救过的人少说也有30个,于是又有田祥柏救战友、深井救小女孩、深夜救路宏祥、支车救人、悬崖救人、灰池救人……老田救人故事——被再次发掘,居然有34起,老田挽救了34条鲜活的生命!

从2000年起,田祥柏将自己多年来勤劳致富积攒下来的百余万元捐给了家乡饮水、交通建设和学校,用自己的赤诚情怀关心青少年的成长,使石村中心小学这座山村小学成为当地水平一流的学校,先后有十几名山村孩子考上了国内知名大学。

老田说,他救助别人不图任何回报,

但他却坚信大爱的意义在于传承,爱心的价值在于传递,他希望被他帮助过的人也能像他那样帮助别人!

2009年4月7日,是老田最开心、最激动的日子。由汾阳市精神文明建设办公室和关心下一代工作委员会筹办的“好人田祥柏”展示室在汾阳市三泉镇北石村的家里开展;同时,展示室被汾阳市委市政府命名为青少年思想道德教育基地!

在开展仪式上,田祥柏再次慷慨解囊,将两万元积蓄分别捐赠给北石村中心小学和村里的饮水工程。

如今,田祥柏已经87岁,由于双腿有疾,走路必须拄着两个轮子的椅子,走一走,坐下来歇一歇,然而,回顾自己的一生,他感觉自己无愧于党、无愧于人民,从朝鲜战场上回来后,他从来没有忘记老首长的嘱托:回到地方后要继续发挥革命传统,争取更大光荣!他用自己的实际行动兑现了这个承诺。(牛黎)



本报讯(记者 任兵兵)完整、详尽的人口信息是规划经济社会发展、满足人民日益增长的美好生活需要、实现两个一百年奋斗目标最重要的资源和保障。第七次全国人口普查工作开展以来,山西汾阳市阳城乡统计站长赵泳始终坚持将这一理念灌输给每一个普查员的心

性地选择了一批有理想、肯实干、懂奉献的普查员,通过参加市集中培训、邀请专家来乡指导、单人业务能力突破等方式,为全乡人口普查工作建立了一支专业化、素质化队伍。

营造浓厚氛围。为做到家喻户晓、人尽皆知,赵泳通过悬挂宣

准”的要求就显得格外严格。针对阳城乡物流园区流动人口多、住宅小区多的特点,赵泳探索了“三分问、七分听”和“早中晚、分时段”的普查办法,对外来人口和在乡长期居住人口少问多听,以便掌握更精准的实际情况;结合本村实际,针对上学上班型、长期有人居家

人口普查“我”在行动

中,要求全体普查员克服畏难情绪,抢抓时间、加快进度、不断探索,运用更加科学、更加精准、更加严密的办法圆满完成第七次全国人口普查任务。赵泳从召开动员会到业务培训,从张贴宣传页到分小区绘图,从摸底排查到入户登记,始终事无巨细、倾心竭力,把第七次全国人口普查工作当成了一份责任和使命,更当成了一项事业来完成。

科学选配人员。阳城乡辖16000多户、44000多人,人口多、体量大,结合这一实际,赵泳有针对

传条幅、张贴宣传挂画、发放宣传单页、“霸占”微信群、大喇叭循环播放等方式大力宣传,同时鼓励各村支部书记、村委主任、治安主任等义务“服务”普查员,带路、认门、讲解,做普查员的“坚强后盾”,为普查工作顺利开展创造了良好的舆论环境。

精准开展普查。今年人口普查全面采取电子化方式开展,通过细致划分普查区域、直接上报数据方式,既减轻了工作负担,也提高了数据采集效率,这种方式对“精

型、定期在外置业型等各种情况,有针对性地进行“早中晚”入户,既节约时间,又提高了效率。

做好第七次全国人口普查,对于贯彻落实新发展理念、推动高质量发展具有重要意义。当下,像赵泳一样普普通通的统计员、指导员、普查员有很多,每一个“我”都在以高度的责任感和使命感行动起来,奋斗着,“点点星光汇聚成万丈光芒”,相信第七次全国人口普查工作将在大家的共同努力下圆满完成。

大搜车姚军红荣膺“2020浙商年度创新人物”

11月24日,2020(第十三届)《浙商》年会在杭州开幕。本次年会以“破题双循环”为主题,探讨“双循环”新发展格局下浙商发展的机遇与路径,并针对在2020年表现优异的个人与企业进行表彰。凭借在汽车领域的创新与突破,大搜车创始人兼CEO姚军红荣获“2020浙商年度创新人物”。

“2020浙商年度创新人物”由《浙商》杂志、世界浙商网组织发起,通过候选人评定、网络投票、专家评审等一系列推选流程后评定,旨在挖掘通过创新裂变,驱动行业、改变生活的浙商精英,分享他们的创造与价值,解读他们所提出的全新商业形态。该榜单2015年首次推出,目前成为衡量浙商新势力的重要指向标,也是引领浙商创新力量的重要展示窗口。

姚军红是浙江东阳人,2012年创立大搜车,通过构建高效的产业协作网络和汽车流通数字生态,为汽车产业数字化变革提供了强大助力。姚军红曾表示:“中国汽车产业正处于从工业文明迈入数字文明的重要时期,工业文明阶段的汽车产业存在很大浪费,构建基于互联网的大协同流通平台是行业的必然出路。大搜车要做胶水,把整个产业连通

起来,让汽车产业能够基于互联网有一个更好的未来。”

市场下行叠加疫情冲击,汽车行业在今年遭遇了有史以来最大的压力,姚军红从各行各业被互联网改造的历史进程出发,认为汽车销售从线下走到线上是必然趋势。“疫情给我们展现了一个未来的极端情况,汽车供求数字化、线上化的市场极端情况可能是未来的常态。”作为国内领先的汽车产业互联网平台,大搜车一方面利用自身优势赋能产业链各方,帮助从业者共渡难关;另一方面,在推动汽车产业数字文明使命引领下,持续推进整个汽车产业的数字化、协作化与智能化发展。

疫情期间,4S店以及汽车卖场的线下业务大幅收缩,大搜车通过数字化方式将更多的传统汽车流通环节转移到线上。疫情期间推出汽车直播孵化机构——大搜车播豹通过线上直播、效果广告等帮助厂家和经销商实现线上营销,促成交易;旗下“搜车大学”推出免费课程,教授车商线上营销卖车;服务于经销商的数字化解决方案平台——大搜车超级4S推出无接触办公指南,通过免费开放平台功能等方式,帮助行业实现正常有序运转。

此外,还推出一款《全国车商开业查询》的免费工具,让人们通过手机就能获悉全国各地汽车交易市场及车商复工时间。通过数字化赋能,大搜车加速了传统汽车产业管理、交易、营销等业务的线上化,改变了传统产业经营模式,带来经营效率提升。

在推动产业数字化进程方面,今年6月份,大搜车并购了致力于车企数字化的企业云漾科技,以用户为中心,促进厂端、店端和用户端“三端合一”数据中台的系统建设,加速在汽车流通领域的数字化布局。同时,大搜车还与吉利汽车、奇瑞汽车、广汽传祺等汽车厂商达成战略合作,破圈传统的汽车销售体系,共建国内数字化汽车直销新零售网络,并推出多款依据用户消费大数据而生产的定制汽车,通过消费数据反哺汽车产业智能制造,引领国内汽车产业数字化的新方向。

近年来,汽车行业一直在积极推进数字化转型。大搜车经过多年发展,已经搭建起较为完善的汽车流通领域数字化新基建。未来,大搜车将持续以数字化赋能汽车产业,同时以协作化和智能化提升行业效率,推进汽车产业数字化文明进程。

(中新)

中国劳动者最高荣誉 京东快递小哥宋学文当选2020年全国劳模

11月24日,2020年全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京人民大会堂隆重召开,来自京东物流的快递小哥宋学文作为2020年全国劳动模范,受邀参会。

全国劳动模范和先进工作者五年评选表彰一次,代表着我国劳动工作者的最高荣誉。宋学文在京东物流工作的近10年时间里,行走超过32万公里,配送30万件包裹,零误差、无投诉、无安全事故,在平凡岗位上十年如一日,把每天的寄送快递做成了一门“学问”,用“有速度更有温度”的服务初心,赢得了所有他服务的消费者的尊重。

把客户需求当成最大工作目标,快递员有自己的“方法论”

宋学文来自内蒙古赤峰市,大专毕业后当过工人、干过个体,做过物业主

管,2011年加入京东物流,作为中关村村好营业部的普通一员,负责当地的快递配送服务。

起初选择到京东物流做快递员,“多劳多得”“能缴纳五险一金”是重要原因,为了让家里人过上稳定的好日子,宋学文进入了这个披星戴月的行业。每天早上5点多出门,晚上11点才能到家,在一天又一天的工作中,他感受到了客户对自己的认可,也认识到了快递行业的价值。

在一个下雨天,一位客户非常着急,因为要参加会议需要半小时内把货物送到。不巧的是,那天来货特别多,站点堆得满满当当,要从中找到这位客户的货物非常困难。宋学文没有抱怨,一件一件翻找着,硬是从2000多件货品中找到了客户的货物。送完物品回来时,他全身

已经湿透。在给一位公司客户送礼品时,对方只有两个值班的行政人员,整个公司六大箱礼品要分发给几百名员工的工位上,他二话没说就帮对方挨个分发了一遍。“我多搭一把手,人家可以腾出更多的时间去忙自己的工作。”

“干一行爱一行,就是要不忘初心,时刻保持对工作的热心,在最平凡的岗位上把自己的价值发挥到极致。”这是宋学文对快递员工作的理解,他靠着一单快递独创的配送方式,成为北京中关村村的独特一景:每天上午,他都会按照货品大小码放,大件在下,小件在上,紧急的放明显位置;下午再按照收货公司、收货人的下班时间,把下班较晚的收件人货物放下面,下班较早的收件人货物放上面。他定期统计和分析客户的购物需求和特殊情况,梳理货物轻重缓急,再决

定装车方式和配送路线。

看似简单的行为背后,他需要记住上百家公司情况,甚至员工的姓名,中关村附近公司密集,哪家公司搬走了,又新来了哪家公司,都得了如指掌。把客户的需求当成最大的工作目标,这就是宋学文的“方法论”。

成为全国劳模,最感谢客户和社会的认可

“作为一名普通的劳动者,获得全国劳动模范,我特别的激动,能代表400万快递员获得这项荣誉,更是特别的兴奋。虽然说我们的工作很辛苦,但是得到客户和社会的认可,我觉得是最难能可贵的,也让我们更有动力把有速度更有温度的服务传递给更多消费者,让京东物流为更多人提供优质服务。”宋学文说。

而在当选2020年全国劳动模范、第三次走进人民大会堂前,他已经获得荣誉无数:2017年,他获得“全国五一劳动奖章”,这是全国电商企业配送员第一次获此殊荣;2018年,获评全国“最美快递员”荣誉称号;2019年10月1日,他骑上电动车,背上快递箱,在70天阅兵“美好生活”方阵中,充满骄傲和自信地走过天安门。

近10年的坚守,从快递员到站点助理再到站长,宋学文靠着在京东物流的工资和缴纳的五险一金,在北京可以还得上房贷,还被公司奖励了一辆车,一家人在首都扎了根。现在宋学文像师傅一样带着17个兄弟,依旧负责中关村地区的配送。在疫情期间,他和站点兄弟们每天都从大量的包裹中优先挑出消毒液、口罩和药品,以最快的速度先行配

送;让每个人随时带着消毒液和湿巾,有人来取货,先仔细消毒再递上。

随着物流业的高速发展,智能设备及技术逐渐在行业中得到应用,2019年宋学文还在京东物流主动申请学习了4个月的无人机配送操作,希望将自身多年的积累更好地投入到快递行业中去,为消费者提供更加便捷的服务方式。

在宋学文从事快递员工作的近10年间,我国快递小哥从60万猛增至400余万,快递包裹量从37亿件增长到预计2020年超过740亿件,快递员成为广大劳动群众的重要组成部分。作为一名有社会责任感、有担当的快递员,宋学文想的不仅是让自己的工作更上一层楼,他还要将自己的工作经验传递给更多的人,让更多的快递小哥能够更好地为客户服务,在平凡中成就伟大。(央广)