

主编:贺艳峰
电话:010-87664252
邮箱:xfrbzgms601@163.com
总第7814期 第4873期
2020年9月28日 星期一 第28期



搜狐新闻客户端



消费日报微信公众平台

科学整治胡同 让京城烟火气更撩人

有人说,人间烟火气最抚凡人心。北京胡同里的寻常百姓家,充满烟火气,鲜活而生动,是让人爱上北京的理由之一。

留白增绿 增添街景颜值

“自小我就住在这儿,算是胡同里资格最老住户啦,这些年感到周边环境发生巨大变化。”9月21日,家住北京东城区前门街道草厂四条的朱茂锦告诉记者。

据现年73岁的朱茂锦介绍,原来北京胡同的上空电线密如蛛网,电话线、上网网线、有线电视等,粗估一下,怎么也得有几十根线在脑袋顶上晃着。

几年前,通过实施架空线入地改造,对胡同地下情况进行“CT扫描”、挖沟、管线入地、穿线、恢复路面……不仅景观大大提升,居民也不用再担心电线垂落等突发状况了。

朱茂锦说,他们居住的是历史文化保护区,然而以前住的房屋一般是木质结构,墙里塞的都是碎砖头,外面涂上一层灰,历经岁月,很多墙皮都斑驳剥落,大多破旧不堪。

不仅如此,胡同居民室内的水电气暖等基础设施也进行了提升改造。由于胡同比较窄,做饭若用明火,稍有不慎恐怕会火灾连营,出于安全考虑,把燃气换成电,环保卫生干净。

胡同虽窄,而绿意见缝插针。如今,胡同里错落有致地种植了很多绿植,如竹子、海棠、葡萄,还有雏菊、郁金香、盆栽荷花等,一年四季常换更新,让环境变得很优美,居民的幸福感十足。

破解难题 加强精细化管理

随着城市快速发展,老城区管理曾日显滞后,背街小巷胡同一度变成“脏乱差”的代名词。近几年,胡同有了新变化,一些老屋改成非常有创意的休闲餐饮店铺,有的地方甚至实施了整个胡同的改建,而那些不变的老铺子还稀稀疏疏落在胡同最深处,胡同人家依然继续他们的生活。

“我是1959年7岁时随母亲来北京住在这个胡同的,感触颇深的是,原来嘈杂脏乱的生活环境变得愈发宁静惬意,值得一提的是,我所在的是建国门地区第一条‘不停车胡同’。”北京东城区建国门街道西总布胡同居民王凤如感慨道。

据王凤如介绍,原来胡同里特别乱,小商小贩足有40家,开墙打洞、门面朝外,大声叫卖、车水马龙,早上还有生煤火油炸饼冒出来的浓烟,造成空气污染,而且这里离协和医院比较近,常有人带着病人来往居住,旅馆很不规范,进来的车辆随处乱停,常常叫卖声混杂着车辆喇叭声,胡同里一片喧闹混乱。

据建国门街道办事处工作人员介绍,西总布胡同的历史可追溯到明朝,那时称总捕胡同。2017年初,建国门街道启动对西总布胡同的环境整治提升工程,加强科学精细化管理,注重发挥居民主体作用,协助胡同里的居民成立停车自管会,共同协商胡同内停车管理方案。

胡同还引入了物业管理,每天固定清扫路面、清运垃圾。若要看到垃圾落地,马上就有相关管理人员通过对讲机叫专人清理垃圾。北京东城区相关负责人表示,改造和整治过程“注意保留胡同特色,让城市留住记忆,让人们记住乡愁”,胡同是北京东城的丰厚历史遗产,是宝贵财富和优势资源,要珍惜和保护好胡同资源,使它更富有历史风貌和文化底蕴,把“精致东城”理念贯穿整治全过程,持续打造精品胡同。

(华凌)

电子卡已签发2亿张

社保卡按下“电子化”加速键

打开电子社保卡“二维码”,扫一扫即可完成医保购药支付;在政务门户网站或手机程序中,使用电子社保卡实现快速登录……快速进入“电子化”时代的社保卡,正活跃在移动支付、身份认证、民生服务各个领域,给人们的生活带来更多便利。

多场景大显身手

今年9月,北京市正式开通电子社保卡申领。持电子社保卡,人们可享受就业创业服务、查询社保、人事人才服务、待遇认证、查询证书、扫码亮证等30多项全国“一网通办”的人社服务。

电子社保卡是社保卡线上应用的有效电子凭证,由全国社保卡服务平台统一签发,人社部统一管理,与实体卡一一对应,实现全国通用。

社保卡“电子化”并非新鲜事。2018年4月,人社部发放全国第一张标准电子社保卡,为群众提供手机中的社保卡服务。经过两年的发展,电子社保卡已在全部地市开通,接入363个手机APP(应用程序)、小程序。据人力资源和社会保障部发布的最新统计数据,截至今年6月29日,中国电子社保卡签发已经突破2亿张。每7位社保卡持卡人中,就有1位同时申领电子社保卡。

电子社保卡在诸多领域大显身手,用于支持各类民生服务。据人社部相关负责人介绍,电子社保卡作为线上身份认证凭证,可以代替实体社保卡在互联网上实现身份认证。电子社保卡可通过生物特征识别技术,实现持卡人的线上待遇资格认证,参保人不用再跑腿做认证。电子社保卡还可用于政务门户网站的快速注册和登录。

一些地区还充分发挥电子社保卡身份凭证功能,拓展用于其它公共服务和智慧城市应用。比如将电子社保卡与交通出行、公用事业、小额支付等场景结合,推进在入园、入馆、出行等方面的应用;实现相关民生缴费和待遇发放,探索社保卡银行账户线上应用、银行账户身份核验、信用服务等方面的合作等。

服务更高效快捷

人力资源社会保障部2019年印发的《关于全面开展电子社会保障卡应用工作的通知》提出,2020年,不低于25%持卡人领取电子社保卡,计划用2至3年时间逐步实现电子社保卡的广泛应用。

今年3月,国务院办公厅电子政务办公室、人力资源社会保障部办公厅印发《关于依托全国一体化在线政务服务平台做好社会保障卡应用推广工作的通知》,要求加快推进社保卡依托全国一体化在线政务服务平台跨地区、跨部门应用。

近年来,中国各地纷纷发力,增加电子社保卡新功能,满足持卡人的多元需求。湖北电子社保卡实现全新改版升级,新增“就业创业”“人才人事”“劳动关系”3大功能板块,新增9项服务。

今年6月,海南电子社保卡还新增毕业生报到功能。毕业生可通过23个官方渠道的电子社保卡界面,在线上轻松办理毕业生报到及未就业实名登记业务。今年7月,通过石家庄电子社保卡,持卡人可以查询专业技术人员考试成绩,最早可查询到2014年。

“社保卡‘电子化’在提高社会管理效率的同时,也给人们的生活带来更多便利。”中南财经政法大学数字经济



济研究院执行院长、教授盘和林在接受本报记者采访时指出,电子社保卡一卡多用、全国通用、终生保障,集移动支付、信息查询、在线服务等多种功能于一体,改变了过去拿实体卡“跑腿办、现场办、窗口办”的传统模式,使得社保体系运转效率大大提升,使持卡人体验到科技带来的更高效快捷的便民服务。

人情味不可缺失

随着社保卡加快步入“电子化”时代,其功能也逐步从医保、养老领域向就业、技能培训等社会公共服务领域拓展。依靠一部智能手机,就可享受电子社保卡带来的便捷服务。那么,如何增加电子社保卡的安全性和普惠性,使其更具有人情味?

据悉,电子社保卡由全国社保卡服务平台统一签发和验证,安全可靠。同时,电子社保卡采用金融账户支付模式,实时生成支付码,每分钟都

会自动更新,并且也有点击立即刷新的选项,能够防止二维码被调换。且在使用时,扫码后要经过安全认证方可完成支付。对于不会使用智能手机的老人和儿童,可以开通电子社保卡“亲情服务”,让家人代办。一个用户的电子社保卡最多可以绑定8位亲人的电子社保卡。

有观点认为,社保卡应用范围的拓展,给政府各相关职能部门的工作协同与配合提出了更高的要求。对此,盘和林认为,要统筹规划好同一类民生服务卡的各项制度和服务管理模式,避免重复建设。要明确政府各个部门在各类民生服务卡建设方面的责任及相应职能,做到统一管理,加强落实。对于功能相近或重复的民生服务卡,及时整合取消,避免资源浪费。

业内人士建议,应推动建立以社会保障卡为载体的“一卡通”服务管理模式,并通过各种渠道和形式,提高社会公众对社会保障卡的认知度和使用率,提升居民生活的安全感和幸福感。

(人民日报)

北京将建全球首个高级别自动驾驶示范区

近日,在2020中关村论坛上公布,北京市将建设全球首个网联云控式高级别自动驾驶示范区。该示范区以北京经济技术开发区全域(60平方公里)为核心开展建设。到2022年,将完成“智慧的路、聪明的车、实时的云、可靠的网和精确的图”五大体系建设,并打通网联云控式自动驾驶的技术和管理关键环节,形成城市级工程试验平台,实现一系列应用场景商业化落地和一批中间产品推广应用。

用单车智能技术路线,受多种影响,单车智能技术路线短期内无法实现L4及以上自动驾驶车辆的大规模运行。近年来,我国提出基于网联的自动驾驶技术路线,逐步得到国际社会普遍认同。欧盟发布了网联式自动驾驶技术路线图,美国密歇根州开始建设第一条网联自动驾驶走廊。奥迪等知名整车企业开始在产品上布局V2X车路协同相关功能,业界共识不断凝聚。但总体上看,基于网联的自动驾驶落地仍有较多难题。

“北京市示范区的高级别具有两层含义,即包含L4以上的高级别自动驾驶,又意味着云控是网联式的高级阶段,通过车网深度融合,实现车路协同,发挥网端作用,降低车端成本,促进汽车产品创新和产业转型。”北京经济技术开发区相关负责人介绍,示范区建设将采取“小步快走、迭代完善”的方式,以3—6个月为一个迭代周期,不断修正完善后续建设方式和内容,逐步识别出车路云之间的最佳配置关系,按照1.0阶段(试验环境搭建)、2.0阶段(小规模部署)、3.0阶

段(规模部署和场景拓展)、4.0阶段(推广和场景优化)的步骤层层推进,形成成熟模式后将逐步向北京市其他地区复制推广。

据了解,目前,北京市已开展1.0阶段建设,部署10公里城市道路、10公里高速公路和1个AVP停车场的智能化基础设施。实现自动驾驶出租车、高速公路无人物流、高速编队行驶、自主代客泊车、智慧公交、无人小巴、远程驾驶、末端配送等应用场景。

世界无车日:超七成受访者直言道路被停车占用影响慢行体验

9月22日是世界无车日。如今,骑行、步行等慢行方式受到人们的青睐,城市公园、步行绿道、公共自行车等慢行系统建设上,各城市都在逐渐完善。日常生活中,你的骑行、步行体验如何?

在世界无车日前夕进行的一项调查显示(2003人参加),80.0%的受访者日常出行会尽量选择骑行、步行等慢行方式。75.6%的受访者认为道路被停车占用等问题影响了慢行体验。提升慢行体验,62.8%的受访者建议严格停车位设置规则,60.8%的受访者希望拓宽非机动车道。

75.6%受访者认为道路被停车占用等问题影响了慢行体验

某事业单位员工金凌(化名)很喜欢骑自行车出行,“有段时间,我骑自行车上下班,不用挤公交车还锻炼身体”。日常出行,80.0%的受访者会尽量选择骑行、步行等慢行方式,4.4%的受访者不会,15.6%的受访者会依据季节等情况决定。

“太原的自行车挺多的,市民可以刷卡公交卡骑自行车,非常便宜,只需要押金,1小时以上才收费。虽然是固定停车点,但点很多,所以也比较方便。”在太原生活的杨洋(化名)说。

日常生活中,88.1%的受访者表示慢行体验好,9.9%的受访者感觉一般,2.0%的受访者觉得不好。

在北京的肖静(化名)住在三环边上,一出门就要上一个天桥,这对于刚学会骑自行车的她来说太难了。“骑行出门

最怕的就是碰到大立交桥和环路交叉口,有时候等10分钟都不敢骑过去,因为一直有车穿梭,非常担心”。

调查中,75.6%的受访者认为道路被停车占用等问题影响了骑行、步行等慢行的体验,60.3%的受访者表示时常被机动车侵占,56.0%的受访者觉得非机动车道较窄,35.7%的受访者指出有些道路没有设置非机动车道。

“骑行在马路上,不仅过十字路口时需要注意,一路上都需要特别小心,因为不时有停在路边的机动车辆阻挡视线,你根本不知道机动车前面什么时候会走出一个行人,或者驶出另一辆车。有时逼不得已只能去人行道上骑,自己被颠得难受,还得一路跟人说抱歉。”肖静说,上下班高峰时段,机动车道堵,非机动车道也堵,自己想绿色出行,却堵在一堆机动车里难以通过,非常无语。

杨洋说,现在自行车道经常和电动车道混在一起,骑自行车很不安全,希望

有关部门能够合理设计。

肖静还指出,有的非机动车道非常窄,“窄有窄的好处,机动车进不来,但自行车骑起来也非常不方便。我骑行过一段路,自行车必须得完完全全骑成直线才能穿行,稍有偏离就会撞到栏杆,还不能停不能回头,骑下来手心全是汗”。

如何提升慢行体验

提升慢行体验,62.8%的受访者建议严格停车位设置规则,60.8%的受访者建议拓宽非机动车道,53.0%的受访者提出机动车应该礼让行人和非机动车辆,44.1%的受访者建议打通非机动车道“断头路”,42.8%的受访者认为要保障好非机动车路权。

“有些自行车道本来挺宽的,但都让机动车占了,骑行的人反而没处骑。司机在礼让行人方面做得也不好,有一次我在绿灯时过马路,居然差点被右拐的车辆撞

倒,司机一点都没有减速让人的意思。”金凌认为,相应的处罚、管理要跟上,这些问题不治理,单纯拓宽自行车道是没用的,绿色出行还是不安全不放心。

“太原近年来在公园绿道等慢行系统的建设方面进步很大,汾河周边都是绿道可以跑步,礼让行人方面做得也很好,但还有很多需要完善的地方,比如大家要去绿道跑步,需要走很远,期待以后的生活更加方便,能随时随地绿色出行、健身。”杨洋说。

调查中,69.5%的受访者希望所在城市加强绿地、亲水空间方面的建设。受访者期待的其他设施还有:城市公园(63.2%),城市绿道(60.9%),户外运动设

施(51.0%)和休闲小镇(26.4%)等。肖静希望有关部门在城市设计方面有更多作为,北京有的公园园,绿道和自行车道并行,周末大家可以悠闲地步行和骑行,非常舒适,这样的人性化设计越多越好。受访者中,一线城市的占31.8%,二线城市的占55.2%,三四线城市的占12.4%。(王品芝)



遗失声明

周强,警号025219,系北京市公安局西城分局刑侦支队民警,在工作中不慎将证件丢失,声明原工作证作废。