

# 中国城市

## 海南自由贸易港建设扬帆起航

今年全国“两会”期间,海南受到高度关注,政府工作报告明确提出加快海南自由贸易港建设。在决胜全面小康、决战脱贫攻坚的关键时刻,海南肩负着极不平凡的历史使命。

6月1日,中共中央、国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》(简称《方案》),明确提出实施高度自由便利开放的运输政策,实现运输来往自由便利,将海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的鲜明旗帜和重要开放门户。

海南自由贸易港建设正式扬帆起航。

**进展:海南自由贸易港明确时间表路线图**

根据《方案》,到2035年,海南将实现贸易自由便利、投资自由便利、跨境资金流动自由便利、人员进出自由便利、运输来往自由便利和数据安全有序流动;到本世纪中叶,全面建成具有较强国际影响力的高水平自由贸易港。

**逐步放开船舶法定检验 试点开放第七航权**

航运制度更加自由开放。《方案》提出,建设“中国洋浦港”船舶港,简化检验流程,逐步放开船舶法定检验。在确保有效监管和风险可控的前提下,境内建造的船舶在“中国洋浦港”登记并从事国际运输的,视同出口并给予出口退税。对以洋浦港作为中转港从事内外贸同船运输的境内船舶,允许其加注本航次所需的保税油;对其加注本航次所需的本地生产燃料油,实行出口退税政策;对符合条件并经洋浦港中转离境的集装箱货物,试行启运港退税政策。

海南将进一步放宽空域管制与航路

航权限制,优化航线路线,鼓励增加运力投放,增开航线航班。在对等基础上,推动在双边航空运输协定中实现对双方承运人开放往返海南的第三、第四航权,并根据我国整体航空运输政策,扩大包括第五航权在内的海南自由贸易港建设所必需的航权安排,支持在海南试点开放第七航权。

服务保障水平进一步提升。《方案》提出,推进船舶联合登临检查;构建高效、便捷、优质的船旗国特殊监管政策;为船舶和飞机融资提供更加优质高效的金融服务,取消船舶和飞机境外融资限制,探索以保险方式取代保证金;加强内地与海南自由贸易港间运输、通关便利相关设施能力建设,合理配备人员,提升运输来往自由便利水平。

在现代服务业方面,海南将创新港口管理体制机制,推动港口资源整合,拓展航运服务产业链,推动保税仓储、国际物流配送、转口贸易、大宗商品贸易、进口商品展销、流通加工、集装箱拆拼箱等业务发展,提高全球供应链服务管理能力,打造国际航运枢纽,推动港口、产业、城市融合发展。

**进口营运交通工具及游艇实行“零关税”正面清单管理**

《方案》分阶段分步骤安排了重点任务。到2025年,对岛内进口用于交通运输、旅游业的船舶、航空器等营运交通工具及游艇,实行“零关税”正面清单管理;取消船舶登记主体外资股比限制,建立海南自由贸易港国际船舶登记中心,创新设立便捷、高效的船舶登记程序;加快推进琼州海峡通航一体化。

海南将力争2025年以前允许相关国家和地区航空公司承载经海南至第三国(地区)的客货业务;实施航空国际中

转旅客及其行李通程联运;对位于海南的主基地航空公司开拓国际航线给予支持;允许海南进出岛航班加注保税航油。到2035年,海南将进一步放宽空域管制与航路航权限制;鼓励国内外航空公司增加运力投放,增开航线航班;根据双边航空运输协定,在审核外国航空公司国际航线经营许可时,优先签发至海南的国际航线航班许可。

**国际海运外商投资股比限制率先取消**

在交通运输部指导下,海南省做好综合立体交通发展顶层设计,组织编制了《海南现代综合交通运输体系规划》,以全球视角、国际标准、中国特色高起点定位谋划海南综合立体交通中长期发展,打造覆盖全域、连通世界的交通运输网络,为高标准、高质量推进海南自贸区(港)建设奠定基础。

目前,海南全省路网里程达到3.8万公里,陆域交通形成“田”字形格局。全省执飞境外航线达到103条,提前一年完成执飞境外航线100条的总目标,境外航线网络覆盖59个城市,构建“4小时8小时飞行经济圈”。今年,开放第七航权已被列入中国民航局工作报告。

海南已进一步压缩了交通运输领域外资准入负面清单,日前率先落实取消国际海运及辅助业外商投资股比限制,国际海运业实现了全面对外开放。

营商环境持续优化。海南推进交通运输涉外经营许可事项“证照分离”全覆盖试点改革落地实施,完善审批流程,缩短办结时限,加快交通运输领域信用管理体系建设;按照“能放尽放”的原则,主动与洋浦经济开发区等重点园区对接,围绕产业发展定位和实际需求精准下放审批权限。目前,已完成下放省级管理权限事项5项。

港口建设方面,海南进一步加快洋浦西部陆海新通道区域集装箱枢纽港建设,积极推进洋浦港20万吨级深水航道工程、洋浦港疏港高速公路等项目建设,全面清理港口收费项目,与中远海运集团等央企合作打造港口资源整合和投资运营平台。今年一季度,洋浦港逆势增长,其外贸集装箱吞吐量同比增长172.2%。

**机遇:为东南亚国家和“一带一路”沿线地区合作提供新机遇**

中国在海南建设全球开放水平高、具国际竞争力、有特点的自由贸易港,对区域和全球意味着什么?专家指出,海南定位中国最为开放的省份,强化了面向太平洋和印度洋重要对外开放门户的定位,将为中国与东南亚国家及“一带一路”沿线地区开展合作创造难得的历史性机遇。

《海南自贸港建设总体方案》提出,要将海南自由贸易港打造成为引领中国新时代对外开放的鲜明旗帜和重要对外开放门户,明确海南加强与东南亚国家交流合作。

在当前新冠肺炎疫情重创全球经济的背景下,海南自贸港为区域合作创造了诸多机遇。

中国南海研究院副院长吴士存分析,机遇首先体现在海南可充分发挥自贸港农业、贸易等领域的对外开放政策,深化与东南亚国家在热带高效农业、农业技术、热带农业产业园区、农业管理人才培养等合作,延长热带农业的产业链,提升附加值。

其次,海南自贸港建设将有助于优化本地区资源配置,加速投资、贸易自由化进程。促进海南乃至中国与“一带一



路”沿线国家间资金、技术等生产要素的跨境流动合作,还将为东南亚地区国家吸引区域外的资本、技术,促进本地区与世界其他地区的生产要素流动提供新平台。

吴士存指出,在疫情影响下,“一带一路”沿线新兴经济体挖掘经济增长动力将是紧迫课题。海南自贸港建设既着眼于生物技术、新能源等前沿技术创新,也聚焦于跨境资本流动、放宽市场准入等管理制度革新,“合作将有助于促进传统产业向新兴前沿领域攀升,有助于在疫情后产业链调整、经济恢复和新一轮工业革命中争取有利地位。”

**中央:预算投资35亿元支持海南自贸港建设**

为贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》,加快推进海南自由贸易港建设,2020年,国家发展改革委分两批下达中央预算内投资35亿元,用于补齐海南自由贸易港建设的基础设施和公共服务短板。

据介绍,资金重点支持一批全局性、基础性和长远性项目,一是直接关系自由贸易港建设的重大基础设施,如社会管理信息化平台、综合保税区监管设施等风险防控设施;二是崖州湾科技城、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、洋浦经济开发区等重点功能区的配套基础设施、科技平台项目;三是聚焦旅游业等主导产业,进一步

夯实国际旅游消费中心建设基础;四是结合当前新冠肺炎疫情常态化防控要求,支持海南省人民医院医教协同等疫情防控补短板项目。

**海南:凝精聚力建设自由港**

4月13日,海南自由贸易港建设项目集中开工和签约仪式在全省各地同步举行。当天,集中开工项目共100个,集中签约项目100个;100个开工项目总投资489亿元。

项目建设播下的是种子,凝聚的是信心,鼓舞的是干劲。

洋浦经济开发区开建百万吨乙烯及炼油改扩建项目等多个重点项目,全力把石化产业打造成为海南首个千亿级产业集群;

全省互联网企业超过2万家,阿里、腾讯、中国电子、中国电科、华为等知名互联网企业落户,海南互联网产业正迈向“千亿级”明星产业;

今年力争完成35亿元光网投资,加快5G网络建设和应用,建设“智慧海南”;……

在全力应对统筹常态化疫情防控和经济社会发展、全面建成小康社会、海南自贸港建设“三个大考”中,海南使命光荣、责任重大,需要焕发实干的力量,以干一件成一件的韧劲,将实干进行到底,书写新时代海南发展的崭新篇章!(综合)

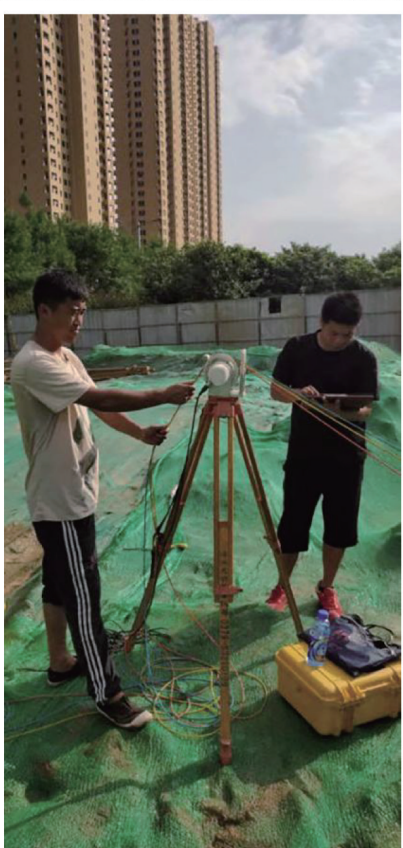


## 洛阳市金鉴工程质量检测中心有限公司

### 关于我们

洛阳市金鉴工程质量检测中心有限公司(以下简称公司)注册成立于2011年12月30日,是原洛阳市建筑工程质量检测站及其下属的洛阳市金鉴工程质量检测中心改制后依法成立的、具有第三方公正性的工程质量检测机构。公司的前身检测站从1994年开始开展检测业务,是洛阳市建筑行业第一家通过计量认证和国家实验室认可的检测机构。

公司现有员工200余人,注册资金2000万,具有固定试验场所面积约5000



平方米。涉及建筑工程、市政工程、公路及高速公路等的质量检测及监理业务。下设二个子公司、若干检测室以及业务大厅、质保室、市场经营部、行政综合办公室、财务部等部门。其中高级专业技术人员27人,中级专业技术人员64人,初级专业技术人员70人,一级注册结构师1人,二级注册结构师3人,岩土工程师1人,所有质检人员均经过岗位培训并取得上岗证。具有建筑材料、市政道路、建



筑工程主体结构、室内环境、建筑门窗、建筑节能、建筑电气安全等检测资质。通过计量认证的参数600多个,覆盖95类产品。含有大型仪器设备超700台(套),如道路弯沉检测车、无人机检测设备。

**公司质量方针**  
科学、公正、专业、诚信

**公司质量目标**  
检验人员持证上岗率100%;  
仪器设备量值溯源率100%;



检测报告一次正确率98%以上;  
检测合同履行率99%以上;  
顾客满意率98%以上。

作为金鉴人,我们始终坚持以“科学、公正、专业、诚信”的质量方针,高标准、高质量服务社会;作为金鉴人,我们始终坚持树立“金质检测,至善服务”的管理理念,工作中尽职尽责,帮助客户严把质量关,确保工程质量;作为金鉴人,我们为洛阳的建设做出了贡献,我们深感自豪。

### 风雨历程

1990年8月20日,经由洛阳市编制委员会批准,设立洛阳市建筑工程质量检测站(批准文号为:洛市编字[1990]第48号);

1994年9月1日,经由原洛阳市建设委员会批准,检测站正式开展工程质量检测业务;

1998年,检测站首次通过计量认证(CMA认证);

2006年1月16日,检测站在洛阳市建筑检测行业首家通过国家实验室认可;

2007年11月15日,经由原洛阳市建设委员会批准,检测站全额出资注册组建了洛阳市金鉴工程质量检测中心,承继检测站从事工程质量检测业务



和相关的技术服务咨询,检测站不在直接从事检测业务。

2011年12月31日,检测站及其下属的洛阳市金鉴工程质量检测中心积极响应洛阳市委市政府的改制要求,改制后依法成立了洛阳市金鉴工程质量检测中心有限公司,承继检测站及其下属的洛阳市金鉴工程质量检测中心继续开展工程质量检测业务和相关的技术服务咨询。

### 公司近几年荣誉

2011年河南省建设工程质量检测先进单位——豫建检协

2012年河南省建设工程质量检测先进单位——豫建检协

2013年河南省建设工程质量检测先进单位——豫建检协[2014]03号

2013年洛阳市标准化、计量工作先进单位

2014年建设工程质量检测监督管理先进单位暨检测行业先进个人——豫建检协[2014]04号

2014年洛阳市先进社会组织——洛民[2014]13号

2015年河南省建设工程质量检测先进单位——豫建检协[2015]05号

2015年洛阳市质量技术监督局诚信计量示范单位——洛质监量发[2015]6号

2016年表彰2016年度全省建设工程质量监督检测工作先进单位和先进个人——豫建质[2017]5号

### 主要业绩

洛阳轨道交通1号线、2号线  
洛阳正大超高层项目  
升龙广场  
升龙城  
升龙又一城项目  
升龙天玺项目  
龙门大道改造工程

### G310国道(洛阳)改造工程

古城路快速通道  
九都路改造工程  
恒大九期超高层项目  
一五〇医院外科楼  
曼哈顿广场  
中电阳光浅水湾、清水湾  
绿都春园  
奥体花城  
瀛桥水苑  
名门盛世  
河南科技大学教学楼  
建业智慧港  
金怡华庭  
中和湾

### 笑谈风云 展望未来

从1990到2017,弹指间,已是27年的风雨历程。27年的摸索前行,27年的汲汲进取,有成功,也有挫折,有汗水,也有泪水,有欢笑,也有沉寂。

无论我们经历了何等辉煌,作为金鉴人,我们将始终坚持前辈的优良传统,高标准、高质量服务社会;作为金鉴人,我们将始终坚持“金质检测,至善服务”精神,尽职尽责,锐意进取,蛹退蝶变,创造我们更加灿烂辉煌的明天。



地址:河南省洛阳市西工区九都路16号  
邮编:471000  
电话:0379-63215036/63215038  
传真:0379-63215038  
邮箱:lysjcz123@163.com