

# 河南嵩县大力发展交通助力脱贫攻坚



美丽的乡村公路

(上接C1版)

## 嵩县交通奋力担当助力脱贫

嵩县交通经历了四个历史阶段的发展,从无到有,他们用时间、用汗水、用智慧、用毅力,经过几代交通人的辛勤努力、艰苦奋斗,为嵩县人民建成多条出入大山的优质公路;于此同时也建成了让百姓出门见路,村村相通,形成一个“六横六纵”的综合交通网络。全县310个行政村全部开通班车线路,这与嵩县交通系统广大干部职工辛勤的付出是分不开的,在取得这些业绩的背后一定会有鲜为人知的感人故事。

2019年嵩县县委和政府根据国家对于脱贫攻坚的部署精神、河南省委、省政府的要求,全面打响了脱贫攻坚战,这是一项硬性规定,也是一项政治任务;2019年底作为国家级贫困县的嵩县一定要全面脱贫,彻底摘掉国家级贫困县的帽子。

嵩县交通运输局积极响应,决策部署,认真落实,排除困难,扎实推进,完成嵩县县委和政府交给的各项任务,为了嵩县的早日脱贫提供有力保障。

今年,在嵩县交通运输局党组书记汪捍卫的一份关于“履行脱贫攻坚责任述职报告”和一份“嵩县交通扶贫工作汇报”中了解到“脱贫攻坚”是怎样决策部署和落实到位的。

到过嵩县的人都知道,这里绝大多数都是山地,平地约占全县总面积的5%,由此可见道路制约着这里经济发展的命脉。嵩县位于伏牛山的北麓,山高林密,峡谷悠长,山地多为石头,无论从哪方面来讲都面临着诸多困难,其中最大的困难就是资金。

要想富,先修路,这是人人都知道的道理,有了路山里的居民可以走出去,外边的人可以走进来,这样才利于经济发展。面对64万嵩县人民的脱贫,嵩县县委、政府千方百计、不畏困难带领党员和干部投入到脱贫攻坚的工作中去。

为了打赢这场脱贫攻坚战,嵩县交通运输局领导班子认识到此项工作

重要性,他们组织党组专题学习6次,认真学习习近平总书记关于脱贫攻坚的部署精神,全面提高对新时期脱贫攻坚的艰巨性和紧迫性认识,确保中央、省、市、县脱贫攻坚部署到位。这是在政治站位的高度重视脱贫攻坚的重要性。

嵩县县委常委、副县长张润泳同志经常和交通党组班子一起深入一线开展扶贫调研工作,多次召开专题会研究部署,听取各单位脱贫攻坚工作汇报,研究脱贫攻坚推进中存在的问题,制定措施,落实责任,确保交通扶贫和驻村帮扶工作顺利进行。

在决策部署方面,成立了以汪捍卫为组长,其它班子成员为副组长,相关单位主要负责人任成员的交通运输专项脱贫攻坚工作领导小组,制定了《嵩县交通运输专项脱贫方案》,对交通扶贫工作进行全面安排和部署。在部署工作中,他们采取了目标分解定责任,重点项目细化到责任单位,落实责任人;其次是健全机制管理,形成“五个一”,即:“一个项目,一个领导,一支队伍,一套措施,一抓到底”的工作机制;再者是突出重点解难题,就是逐一解决重点项目建设难题,确保交通项目快速推进;最后是强化督查保质量,建立扶贫项目“三级监督”机制,确保交通扶贫项目质量创优。

有工作部署就要有推进落实,交通扶贫工作的重中之重就是“百县通村入组工程”,2019年第一、三、四批财政整合涉农交错实施完成160公里通村入组项目。为加强村道日常养护工作,又投入了148.8万元,在310个行政村村安排一名贫困户村道养护员,增加贫困户收入的同时,实现了有路必养、养必到位的目标。

着力推进“万村通客车提质工程”,这是一项交通领域的惠民工程,这项工程政府投入资金510万元,新购小型客车20台投入运营,310个行政村全部开通班线客车,贫困山区群众出门见路,抬脚上车,真正实现了村村通客车。就连移民搬迁点的出口道路也成了政府的关注点,在84个移民搬迁点全部建成一条宽敞的对外出口

通道,政府交通部门工作细致有加。

嵩县交通在全县脱贫攻坚中承担的主要任务:一个是行政村有一条对外出口通道得到硬化,其次是所有移民搬迁点全部有一条通畅的对外出口通道,再则是具备条件的建制村通客车。目前,嵩县全县通村道路达到372条,通组道路达到1345条。

交通扶贫取得哪些成效呢?“公路通,百业兴”,路是群众出入的通道,也是经济发展的命脉,实践证明,交通扶贫具有先导性、带动性和安全性的作用,更重要的是极大地改善了山区群众生产、生活的条件和发展经济的外部经济和外部环境,拉近了贫困山区与外部中心城镇的距离,促进了信息交流,让群众思想观念得以转变,山区资源得以开发、区域经济得以提升和发展。

交通扶贫工程的落地,旅游成为带动群众脱贫致富新的增长点,交通促进了旅游发展,旅游带动了脱贫。嵩县依托完善的交通体系,确立了“5A嵩县,全域旅游”的发展理念,让“全域旅游”带动“全域脱贫”,交通带动旅游发展的同时也带动了产业的发展,道路的畅通增加了人流量、客流量,大批的山货土特产流入了市场,山区的农民也涌入了市场经济大潮。交通发展让搬迁的群众安居乐业,嵩县自2001年开始探索搬迁扶贫模式,截至去年,累计建成287个安置点,搬迁人数接近11万。

## 交通为乡村旅游带来新机遇

时任嵩县县委常委、常务副县长的张润泳曾经在交谈中这样说道:“嵩县旅游资源十分丰富,森林植被覆盖率很高,是理想的天然氧吧,来这里休闲度假,无疑是个好去处。”嵩县拥有丰富的矿产资源,中药材种类多达1300余种,交通畅通了,相信嵩县今后发展将有非常大的潜力可挖,他对嵩县的发展充满了信心。

嵩县脱贫攻坚考量着嵩县政府领导人的智慧,他们充分利用自身的优势,挖掘自身资源,就地取材,取长补短,因地制宜的来发展农村经济,利用

生态等各种资源开发农村,农业旅游资源,增加农民收入,帮助农民实现乡村振兴,从贫困走向富裕。

如今,嵩县的乡村旅游已经有了一些成功的案例值得分享和借鉴。在嵩县的黄庄乡三合村,人们称之为“手绘小镇”。三合村位于黄庄乡的西南部,距离乡政府所在地10公里,全村下辖16个村民组32个自然村,说到此处可能有些人不理解,因为山区居民居住分散,三五户成为一个村比较普遍,共计415户,人口1408人。

三合村是黄庄乡11个贫困村之一,是豫西少有的集写生、土房农耕、古村旧貌等要素齐备的原生态小山村。

2017年以来,经过工匠精神的系列打造,黄庄乡手绘小镇日趋完善,依托原生态、纯天然的山水资源,致力于建设集旅游、观光、休闲、写生、户外、漂流、亲子自驾游、河道越野驾驶体验活动,野外帐篷节等农村体验于一体的美丽乡村旅游项目。

村里先后与省内外50多家美术培训机构签约,接待美术写生学生,日接待规模450余人次,最高日接待量达到近千人次,也带动了当地土特产的热销。

通过发展旅游,带动了当地60余人从事餐饮、住宿等旅游接待,实现了农民人均增收1400元左右。

在开发乡村旅游方面,充分发挥了能人效应,借鉴了三合村大学生冯亚河创办写生宾馆的成功经验,利用当地得天独厚的资源优势,以三河村写生基地为依托,开发建设乡村旅游新业态,努力实现乡村旅游与扶贫开发有机结合,开拓贫困群众脱贫致富新门路。冯亚河创办的写生宾馆通过入股分红的形式带动了13个贫困户,还为贫困户提供了就业岗位,月工资在1500元。

2017年3月,黄庄乡在经济十分困难的情况下,多方筹资200多万元,建成文化墙、涂鸦墙、生态牌坊、织布坊、石磨坊等传统手工作坊,新建改造25户农家宾馆,每户带动1到4户,各项配套设施基本到位,其中三座精品民俗带动了9户贫困户入股。同步建成的还有高家庄的生态漂流,让游客亲近大自然,体验汝河原生态山水,让8户贫困户入股分红并提供就业。

产业扶贫是以基地加贫困户模式,目前写生基地每天接待规模约450人,每人每天消费按60元计算,收入可达36000元,加上土特产、特色小吃、休闲娱乐等附加消费,销售收入8万元左右。写生基地带动了当地土特产的热销,如湿花生、核桃等。

在三合村里有一名放羊信,以放羊为生,一年到头辛辛苦苦也挣不

了多少钱,自从写生基地运营以来,学生们喜欢吃烤羊肉串,每天可消费五六只羊,晚上还举行篝火晚会,这些娱乐项目增加了消费,这位羊信由过去的放羊到现在的贩羊,为他带来了可观的经济效益,增加了收入。

对于村里有劳动能力又走不出去的贫困群众,由村里安排统一从事洗碗、洗衣、保洁等服务。写生基地与三门峡实验高中、许昌职业技术学院、郑州师范学院、洛阳师范学院还有50多家美术培训机构签约,共接待写生学生60批次7000余人次,带动了40多户贫困群众实现就业梦。

目前,“手绘小镇”初具规模,接待能力依然有限。为了进一步打造全省有营销力的精品写生基地,政府筹集500多万元,全面完成了精品民俗、写生餐厅、文化艺术中心、旅游公厕、污水管网及仿古路灯等硬件设施。

## 不忘初心牢记使命全面脱贫

河南省省委、省政府根据中央脱贫攻坚决策部署决定,2019年,河南省实现75万农村贫困人口脱贫,1080个贫困村脱贫,14个国定贫困县摘帽。深度贫困中就有河南的卢氏、嵩县、淅川、台前4个深度贫困县,也就是国定贫困县(也称国家级贫困县)。2019年是嵩县脱贫摘帽之年,今年计划完成1.43万人脱贫,35个贫困村退出任务,实现高质量完成脱贫摘帽任务。经过一年的努力,11月下旬开展了脱贫摘帽市级初审工作,根据市级初审反馈结果,嵩县各项指标符合退出标准,也就是说嵩县脱贫攻坚任务已经全部完成,嵩县从此即将摘掉国家级贫困县的帽子,实现了真正意义上的脱贫。

嵩县作为国家级贫困县、全省深度贫困县,全县共有110个贫困村(其中深度贫困村54个),贫困人口2.4万户4.4万人。2019年嵩县县委、县政府坚持按期脱贫摘帽不动摇,坚持“两不愁三保障”标准,不走偏、不高调、不降低成色,不对照出列和户脱贫标准,查遗漏、补短板,因村、因户、因人施策,扎实推进各项工作。经过自评和市级评审,2019年嵩县脱贫攻坚工作已经取得圆满完成。

在脱贫攻坚的过程中,采取了哪些工作方法呢?嵩县县委、县政府把打好打赢脱贫攻坚战作为衡量政治站位、体验“四个脱贫攻坚意识”的硬标准,强化党政一把手负总责的领导责任制,为打好脱贫攻坚战提供坚强的政治保证和组织保证。成立以县委书记为第一组长、县长为组长的“双组长”脱贫攻坚领导小组,组建搬迁扶贫、产业扶贫、交通扶贫、教育扶贫、健康扶贫等14个由分管县领导任组长的专项指挥部,将县划为四大战区,建立乡、村、组三级网络,全县形成了

一级抓一级,层层抓落实的组织体系。

坚持精准扶贫精准脱贫方略,狠抓责任、政策、工作“三落实”,推动脱贫攻坚取得重大进展。

嵩县在脱贫攻坚的过程中采取很多方法和措施,参与到脱贫攻坚的党员和干部都付出了辛勤的汗水甚至做出了更大的努力和牺牲。其中在驻村帮扶的这项工作中,建立了县级领导包乡、党员包村包户“三级网络化”帮扶体系,37名县级领导分包16个乡镇,470名科级干部分包310个村,12223名党员干部分包3741个自然村,实现了贫困帮扶全覆盖。

“全县帮扶日”定为每周四,所有的县领导和帮扶单位一把手到分包贫困村调研一天,住一晚,所有帮扶人员入户开展对接。

交通是一切扶贫的基础,每个地方都要有道路的出入,在交通扶贫方面,先后共投入资金3.2亿元,实施通村入组道路870公里,全县通村道路达372条,通组道路1345条。通车里程3155公里。这些数字已经说明了,嵩县的乡、村、组道路非常畅通。这为政府的进一步扶贫项目的注入提供了重要保障。

在脱贫攻坚的过程中,政府引进很多项目,如民生制药、天士力、中国中药、羊妙妙、奥吉特、正大鑫海、瑞迪牧业等12家龙头企业。在种植方面全县发展中药材30万亩,核桃20万亩,特色产业7.6万亩,皂角5万亩,烟叶1.6万亩,食用菌1亿袋。

养殖方面,建成养殖专业合作社(场)50个,养殖黄牛35万头、山羊40万只、土蜂36774箱。帮助4354户无劳动力的贫困群众实现稳定收入。

目前,嵩县县委、政府同广大的党员干部通过几年艰辛的努力,同广大人民群众一道共同筑梦,摘掉了穷帽子。在嵩县这块土地上,“六纵六横”的县域公路网络格局已构建完成,南北畅通、东西贯通、外联内畅的现代综合交通运输体系正在加快推进中。即使是在那遥远的小山村,通往那里的水泥路依然是那样的平整,给出行的群众带来了很大的方便。有了交通便捷的道路,有了发达的互联网信息,有了致富的梦想和追梦的动力,今后会有更多的嵩县人富裕起来,因为这里有得天独厚的自然资源,发达的交通道路,能够走进来走出去。嵩县交通人为嵩县人民解决了出行难这道难题,同时为了嵩县的发展修建了一条致富路,为嵩县的交通发展写下了重重的一笔。

相信,在嵩县县委、政府的正确领导下,嵩县的明天会更加美好,我们期待着嵩县人民同祖国人民一起奔向小康生活,走向小康社会。

(郭振卫)



山间公路



一批干线公路完成改造提升,公路通行环境大为改观