

河南省首家专业非紧急医疗转运机构

河南省君鹏爱心医疗转运  
4001-120-120

我们的医疗设备齐全,有先进AED除颤仪、吸痰器、HF53100B呼吸机、UMEC监护仪、微量泵、担架床等。

服务内容:  
1. 满足交通国防战备、政府应急救援及抢险救灾;  
2. 为市民提供送医出院陪护用车服务及有需求的老年人、残疾人长期陪护式接送服务;  
3. 承接为企事业单位、物业管理、拓展训练、演唱会、旅游景区等大型活动提供非紧急医疗转运保障服务。



## 贵州贵安新区:全域旅游“多点开花”

围绕加快实现“全力打造贵州山地旅游发展升级版”的发展目标,贵州贵安新区积极培育生态经济新引擎,依托丰富的生态旅游资源和特色的历史文化,做优旅游环境、擦亮旅游品牌、拓展旅游版图,“产业围绕旅游转、产品围绕旅游造、结构围绕旅游调、功能围绕旅游配、民生围绕旅游兴”的全域旅游发展动能不断释放,旅游业呈现持续“井喷”的良好态势。

起舞山水间,逐梦全域旅游。贵安青山绿水涵养地、生态旅游目的地、山水田园宜居地的全域发展格局日渐成型,一座风华绝代魅力新城正跃然纸上。

### 内提质量外展形象

近日,贵安新区在四川的南充、乐山开展冬季旅游营销推广暨招商引资推介会,定制推出以特色民俗、绿色生态、科技产业等为元素的多条旅游线路,向游客发出来自贵安的“惠游大礼包”。

推动旅游发展提质增效,贵安新区主动作为。

以旅游供给侧改革为主线,塑造旅游发展新空间,完善旅游管理体制机制,创新旅游监管服务体系,加大

中高端旅游产品有效供给,全面提升旅游现代化、国际化、品牌化水平。

今年以来,将品牌战略作为旅游供给侧改革的重要一环,贵安新区在北京、山东、广东、四川等多地开展旅游招商引资、营销宣传等推介活动,精心营销与多点宣传结合,积极提升贵安旅游品牌知名度和影响力。

借力平台推动旅游“升温”,随着数博会、东盟国际教育交流周、中日青年企业家(贵州)经贸交流会等各类活动承办,贵安在全年时间表中保持热度,新区的对外影响力持续扩大。

外塑形象的同时持续强化“内功”建设。

发挥旅游资源优势,挖掘本土民族民俗文化,贵安策划丰富多彩的旅游文化活动。

一年一度的樱花“盛宴”吸人眼球,樱花季期间接待省内外游客148.2万余人,实现综合旅游收入约8.89亿元;成功举办“千人恋歌”布依民俗文化旅游节,以六月六风情街为核心打造布依族村寨文化旅游名片;“葡萄节”“草莓节”等活动的举办助推高峰镇王家院村田园观光、旅游休闲为一体的农旅产业化发展模式逐渐形成。

以车田景区改造升级为试点,创新“党支部+村委会+龙头企业+农户”运营管理模式,多方面入手推动

景区环境质量改善;推进北斗七寨升级旅游度假区;旅游厕所电子地图实现100%上线。

制订新区《旅游服务质量等级标准》,开展景区、旅游村寨、客栈及经营户(农家乐)评定、监管,做好行业常态化监管工作。同时深入开展旅游市场综合整治,完善信息共享机制,推动形成大行业管理局面。

### 业态融合转型升级

“国家级新区的美景,果然名不虚传。”在“乐游贵安”APP指引下,安顺游客张兴畅游贵安新区月亮湖公园后,对新区夸赞不已。

张兴在贵安游玩的便利体验,是贵安新区推进“旅游+大数据”融合发展,构建旅游信息化支撑体系,推动智慧旅游基础设施和服务平台建设落实的真实写照。

业态融合转型升级,是大势所趋,也是新区旅游产业发展的新课题。

在旅游发展新格局构建中,贵安依靠全域统筹和产业跨界融合发展“双轮驱动”,建设全域旅游综合体系,推进旅游+大数据、大学城、农业、文化、体育等多业态融合发展,绘就了新时代旅游融合发展路线

图。依托贵阳—贵安—安顺黔中黄金旅游带和贵州重要旅游集散地优势,贵安新区打造多条特色旅游线路。以云漫湖国际休闲旅游度假区为主的休闲度假游,以平寨、车田景区为重点的乡村游、避暑游,以万亩樱花园为依托的浪漫樱花游等旅游品牌陆续推出。

坚持宜融则融、能融尽融,“旅游+”新业态全域开花。

农旅融合蓬勃发展,贵安樱花园、王家院葡萄园、羊艾茶园,贵澳采摘园等综合农业园区异军突起,集“生产、生活、生态”三位一体的新型农旅经营形态逐渐成型。

在“牛坡洞”、“招果洞”遗址探寻古老秘密、夜郎谷见证石雕荟萃、万华禅院听禅悟道、东盟小镇可感受异域风情……文化载体带动贵安旅游内涵与魅力不断提升,文旅产业价值互补优势凸显。

充分发挥山地户外运动资源体育旅游休闲产业模式,计划围绕云漫湖、月亮湖、七星湖、北斗湖、星月湖、金牛湖、弘文湖等陆续打造一大批景区公园,将生态体育健身内容融入景区公园建设。

“围绕高校聚集区,聚焦贵州财经大学的票据博物馆、贵州医科大学生命馆等特色展馆,贵安特色的校园游路线也大有文章可做。”贵安

新区旅文中心负责人告诉笔者。“全域旅游”新格局激发产业活力,据初步测算,2019年新区接待游客700万人次,同比增长15%;实现综合旅游收入39亿元。

### 夯实基础激发动能

12月,贵安新区2019年农村青壮年规范化旅游服务技能培训结业,新区四个乡镇的旅游从业者由专家指导下完成了一次技能提升。而这仅是今年贵安新区多项旅游技能培训其中之一。

健全旅游人才引训、培养激励机制,推动劳动力逐渐向旅游产业延长链转移,是贵安加快完善全域旅游配套服务体系的重要举措。

以产业发展和游客需求为导向,贵安新区于细微之处着手,夯实基础配套、谋划产业导入、激发动能引领,宜居宜游的新城轮廓日渐清晰,旅游产业发展翻开新篇章。

聚焦旅游板块招商引资,建立旅游招商引资项目库,策划完成40个旅游招商项目,协调推动贵安樱花园开发运营、全域泛户外旅游(房车营地)、美景天成精品民宿、贵安海外国旅数智文旅等典型项目落地运行。

以轨道交通S1号线开工建设为节点,开启交通互联互通“加速”模式。推进“快进慢游”综合旅游交通体系,完善新区旅游交通示意图系统、旅游交通指引标识系统、旅游服务导向系统、景区内外部标识系统四大旅游标识系统。提高农村公路的通达深度、覆盖范围,实现村村通旅游公路。

围绕“吃、住、娱、购、游”的综合服务,思雅美食工厂、群升·大智汇、贵澳时代广场等多个商业综合体应运而生,商圈体系建设多点开花推动旅游消费升级。

以“一村一品、一村一特、一村一味”理念规划乡村旅游,积极培育文创产品、旅游商品展销和经营平台,一批高品质的茶室、民宿、酒吧、民族创意手工等新型业态兴起。

依托“大数据+”推进“智慧旅游”便民服务体系,打造以手机轻应用为载体的智慧旅游轻应用,通过手机线上平台向游客提供全景展示、地图导航、语音介绍等景区导览服务。

夯实高品质的旅游基础支撑建设,激发了广大游客深层次旅游需求,推动旅游行业整体服务质量和群众参与旅游、共享旅游发展红利能力不断提升,为全域旅游共建共享增添源源不断的新动能。

(朱迪)

## 开山筑路促山乡巨变

# 河南嵩县大力发展交通助力脱贫攻坚



千线公路

河南嵩县位于豫西山区,地处伏牛山北麓,九成以上的面积都是山地,山高林密,交通艰难,嵩县是出了名的国家级贫困县;建国初期嵩县仅有公路40公里,目前“六横六纵”的综合交通网络已经形成,有2589公里的通车里程;为了改变落后的交通局面,嵩县交

通人历经70载,不畏艰难险阻,酷暑严寒,他们逢山开路、遇水架桥、凿山挖隧、风雨兼程,为嵩县人民的交通事业立下了一座座丰碑;2019年嵩县人民在嵩县县委和政府的带领下全面脱贫,摘掉贫困的帽子,开创历史新局面,沿着致富的道路向小康生活迈进。

该县下辖11个镇、5个乡、310个行政村和12个社区,拥有总人口总数64万,全县总面积3009平方公里,其中山地面积占95%,平地很少,素有“九山半岭半分川”之称。

嵩县位于河南的西部山区,其历史悠久,文化厚重,自然资源十分丰富,该县境内有二程故里(程颢、程颐兄弟二人是北宋时期著名的哲学家、思想家、宋明理学的奠基人)、伊尹祠、云岩寺等众多历史文化景观。嵩县是山区林业资源大县,森林覆盖占县域面积六成以上,森林资源保有量居全省第二,同时嵩县也是全国旅游强县,是国家第二批、河南省首批“中国天然氧吧县”。

### 嵩县交通从困难中一路走来

嵩县九成以上都是山区,建国初期

该县仅有公路40公里,镜头记录了嵩县交通历史的发展画面,在嵩县有这样的说法:“大路三尺宽,小路乱石间,出行靠双脚,挑担难换肩”,群众出行走土路,交通运输靠马车,这是对当时嵩县城乡交通的一个真实写照。

据嵩县交通运输局(以下简称嵩县交通)提供的历史资料记载,1956年洛栾公路开通,三级砂石路面,公路里程达到94公里。随后,G311、临栾路2条干线公路和陆车路13条县乡公路修通。1970年洛栾公路和G311按三级砂石路面改建,达到晴雨畅通;1972年开始修建渣油路面,其余的道路全部为简易公路,晴通雨阻。这并不是真正意义上的柏油马路,就是就地取材的砂石路,也就是土路。建国初期,嵩县仅有货运汽车24辆,没有货运企业,直到1958年嵩县有了汽车队,全县仅有货运汽车24辆,这是嵩县交通走过的第一个阶段。

1978年,党的十一届三中全会召开后,中国进入了改革开放时期,嵩县公路的发展进入了新的历史时期。随后,嵩毛路、临栾路、南回公路按三级公路开始修建。1995年,全长72.5公里的陆车路开始硬化,三年时间里共修筑公路121公里,路面全面得以硬化、养护、绿化,公路机械设备也得到相应的发展;1999年嵩县已有公路631.8公里,修建大小桥梁123座,总长度为6384.24米,有316个村通了汽车,汽车3236辆,营运客车102辆,嵩县交通迈过了第二个阶段。

进入新世纪,嵩县交通翻开了新的一页,2003年第一条洛栾快速通道开通,全线8个隧道全部在嵩县境内,开挖隧道、劈山筑路,逢水架桥开通了这条公路,县城至洛阳的行车时间缩短至



2009年嵩县第一条高速公路洛栾高速公路开始修建,“四纵五横”的交通公路网络格局初步形成。

一个小时。2008年嵩县公路里程达到1860公里,318个行政村全部实现村村通公路,随后县域内的20条干线得以硬化和修复;2009年嵩县第一条高速公路开始修建,“四纵四横”的交通公路网络格局初步成型,这是嵩县交通人励精图治、不畏艰难险阻取得卓越成绩,他们的步伐依然不能停息,向着新的阶段迈进。

党的十八大以来,嵩县交通人加快了道路交通、养护、绿化的步伐,开启了新的篇章。洛栾高速建成通车、尧尧西高速公路开工建设,滹嵩栾高速成功立项,对南车线等9条干线公路改建提

升。新修建的道路大库路、九石路,陆浑湖大桥等100多座桥梁,实施通村入组道路800多公里,通车里程2589公里,“六横六纵”的综合交通网络全面形成。全县310个行政村全部开通班线客车。让广大群众实现了出门见路,抬脚上车。嵩县被河南省交通厅命名为“绿色交通试点县”和“万村通客车提质工程示范县”。嵩县交通历经70载,走过了不平凡的历史岁月,用数字和镜头记录着嵩县交通走过的四个历史阶段,几代交通人为了嵩县人民摆脱贫困做出了光辉业绩,立下了一个时代立项,对南车线等9条干线公路改建提

(下转C4版)



2012年洛栾高速公路开通,2016年尧尧西高速公路开工建设,嵩县经济社会发展步入快车道。