

今年广西旅游消费预计破1万亿元

11月28日,在广西全面深化改革系列主题新闻发布会(第四场)上,有关部门介绍了广西壮族自治区旅游改革发展情况。

发布会上,自治区文化和旅游厅党组成员、副厅长赖富强介绍了全区旅游改革发展情况。据悉,2019年以来,广西区主要通过实施机构改革、会议制度改革、供给侧结构改革、用地政策改革及“放管服”改革等五大方面,推进全区旅游改革发展。目前,全区共有A级景区507家,5A级景区6家,世界遗产2处,世界地质公园1个,国家级非物质文化遗产52项,全国重点文物保护单位81家。预计2019年,全区接待国内外游客超过8.34亿人次,同比增长约25%,旅游总消费突破1.01万亿元,同比增长约33%。其中,入境过夜游客预计超过600万人次,同比增长约6%;国际旅游(外汇)消费突破30亿美元,同比增长约9%。

据悉,为促进广西壮族自治区文化

旅游业发展,今年11月15日广西印发了《关于促进民营文化旅游企业高质量发展的实施意见》,提出了降低准入门槛、拓宽投资渠道、促进公平竞争、壮大市场主体、拓展市场领域、鼓励创新创业、组建行业联盟、降低用地成本、强化服务保障、加大金融扶持、加强人才培养、落实奖励政策、加强统筹协调等13条政策措施,并整合了涉及民营企业的相关资金来源及详细规定。此外,还出台了《关于支持文化旅游高质量发展用地政策的若干意见》,该政策的出台,进一步完善广西文化旅游用地政策,增强土地要素保障能力。

桂林市人民政府副市长兰燕介绍了桂林市推进文旅融合发展情况。近年来,桂林市坚持桂林国际旅游胜地建设“一本蓝图绘到底”,走出了一条彰显桂林特色的文旅融合发展新路子,基本实现了从传统旅游模式向全域旅游转变、

观光游览目的地向休闲度假地转变、产业核心要素发展向“旅游+”融合发展转变,创出了桂林文旅融合新高度,成为广西文旅融合发展的排头兵。广西文化旅游发展大会刚刚在桂林成功召开,充分展示了桂林文化旅游融合发展成果,为全区提供了可复制、可推广、可分享的“桂林经验”和“桂林模式”。预计今年桂林全市接待游客超1.3亿人次,实现旅游总消费1800亿元以上,文旅融合发展不断迸发新活力。

河池市委常委、宣传部部长、副市长陆海生介绍了巴马长寿养生国际旅游区建设情况。2013年7月全区旅游发展大会上,自治区党委、政府做出了建设巴马国际旅游区,并使之成为广西三大国际旅游目的地之一的决定。几年来,河池市依托自然环境、长寿生态、民族风情等优势资源,努力将巴马国际旅游区(河池片区)打造成为以养生度假、生态观光、文化体验为主体功能的国际长寿养生旅

游示范区。目前,初步实现“三个”转变,即建设上从单一景区景点向全域旅游转变,发展上从低速低质向高速高质转变,内容上由观光旅游向健康养生等多元复合旅游转变,取得了发展有新势头、推动有新模式、创建有新突破、形象有新提升、行动有新思路等“五个新”成效。2013年到2019年,巴马国际旅游区(河池片区)国家级4A景区从4个增加到10个,星级酒店从17家增加到38家,三星级以上乡村旅游区从2家增加到17家,五星级乡村旅游区从0家增加到2家。

目前巴马国际旅游区(河池片区)有盘阳河流域长寿养生旅游带、凤山世界地质公园等2处世界级生态资源;有天峨龙滩大峡国家森林公园、东兰坡豪湖国家湿地公园、都安澄江湿地公园、大化七百弄地质公园、凤山根且国家级森林公园等5处国家级生态旅游资源。(桂宣)

11月27日,2019年两岸冷链物流产业合作发展论坛在广西崇左开幕。本次论坛以“智慧冷链、融通两岸”为主题,旨在搭建崇左与台湾产业合作交流发展平台,促进崇左与台湾在农产品、冷链物流、出口加工、贸易等各领域对接,进一步推进海峡两岸产业合作区崇左产业园、两岸冷链物流产业合作城市、中国(广西)自由贸易试验区崇左片区建设。



成。近年来,崇左市抢抓西部陆海新通道建设、粤港澳大湾区发展、中国(广西)自由贸易试验区崇左片区建设等发展新机遇,加强与越南等东盟国家合作,积极

2019年两岸冷链物流产业合作发展论坛举办

广西壮族自治区商务厅副厅长许瑾介绍,广西高度重视冷链物流产业发展,出台了广西冷链物流产业规划,加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的实施意见等一系列政策文件,按照冷链物流“一核、三线、多节点、全覆盖”空间布局,构建立足广西、面向东盟地区和粤港澳、辐射大西南的现代冷链物流体系。

目前,广西冷库库容达138万吨,县域冷链物流覆盖率达72%,农产品冷链物流基础设施健全,防城港、崇左等市跨境冷链物流发达。2018年广西水果蔬菜产量约5500万吨,果蔬外运量达1500万吨,口岸、边民互市进口水果超过300多万吨。广西在冷链物流和边境加工产业上大有作为。

崇左市委副书记、市长何良军介绍,崇左是中国面向东盟开放合作的前沿城市,是西部陆海新通道的重要节点城市,是中国通往越南等东盟国家最便捷的陆路大通道,全市外贸进出口总额连续10年位居广西第一位,总量占广西近四

构建“公水铁空”四位一体多式联运现代物流体系,加快把崇左建设成为面向东盟的陆路通道枢纽城市和商贸物流基地,跨境物流线路不断成熟,商贸物流基础设施不断完善,商贸物流业迅猛发展,崇左市被列为“陆上边境口岸型国家物流枢纽承载城市”和“两岸冷链物流产业合作试点城市”。

何良军表示,崇左市将进一步完善冷链物流发展规划,加快推进冷链基础设施改造升级,培育壮大商贸物流产业集群,打造海峡两岸冷链物流产业合作示范区。同时将一如既往秉承“亲商、重商、爱商、护商”的理念,全力营造更加高效的政务环境、更加优良的投资环境、更加和谐的社会环境,为广大客商提供更加优质的服务。

论坛上,与会相关领导对两岸冷链物流产业合作试点示范项目进行授牌,分别对崇左市、中泰(崇左)产业园、海峽两岸产业合作区、中国(广西)自由贸易试验区崇左片区进行宣传推介。

(张源清 李洪)

铁路电子客票试点再扩容

据中国铁路北京局集团有限公司消息,11月26日零时起,京沪高铁线北京局管内北京南至德州东段间北京南、天津西、廊坊、天津南、沧州西、德州东6个车站试点实施电子客票业务。同一天,云南昆玉河铁路玉溪、通海、建水、蒙自、屏边、河口北6个车站开通电子客票业务。

上海局也宣布,包括安徽滁州、定远、宿州东在内的24个长三角铁路车站启用电子客票。这是长三角铁路第三批启用电子客票。

按照计划,即将开通的郑阜、商合杭(北段)、徐盐、连镇(北段)4条新线共23个车站将于开通之日起同步启用电子客票。届时,长三角铁路所有高铁线路和160个动车组停靠车站实现电子客票应用。

此外,11月25日,中国铁路哈尔滨局集团有限公司管内哈佳铁路动车组途经的12个车站试行电子客票业务。

11月30日,哈大高铁(双城北站)、哈齐高铁、牡绥铁路等高铁动车组沿线车站也将试行,至此,黑龙江省内37个高铁站将全部试行无纸化车票,旅客乘车

将不用取票。

中国铁路郑州局集团有限公司也宣布,年底前,河南境内高铁站将全部实施电子客票。

未来逐步在全路推广。其实,早在去年11月,铁路部门就在海南环岛高铁实行电子客票服务试点。此后,电子客票应用试点又在长三角铁路等有序推进。

今年7月27日,沪宁城际铁路20个车站试点应用电子客票;8月1日起,广州南站管辖的广珠城际线和江湛铁路两条线路所管辖的32个车站试行电子客票;11月12日,杭州东、南京南、合肥南等45个车站启用电子客票;11月20日,上海虹桥、宁波、连云港等48个车站启用电子客票……

从销售情况来看,作为中国第二条试点线路,截至10月底,沪宁城际铁路共发售电子客票约1876万张,其中互联网发售电子客票1628万张。

根据此前计划,铁路部门将根据试点情况,进一步完善电子客票服务方案,逐步在全路高铁及动车停靠的车站、普

速列车停靠站推广。

电子客票怎么用?——刷证、扫码直接乘车。现有的铁路旅客车票,为红色条形码和蓝色磁介质车票两种,均采用实名制,集铁路旅客承运合同凭证、乘车凭证、报销凭证等功能于一体,旅客需凭车票乘车。

而电子客票,也称“无纸化”车票,是以电子数据形式体现的铁路旅客运输合同。实行电子客票,就是将纸质车票承载的旅客运输合同凭证、乘车凭证、报销凭证功能相分离,依据有关法律条文规定,以电子数据作为铁路旅客承运合同凭证,推进乘车凭证无纸化和多样化,报销凭证逐步电子化。

乘客若选择使用电子客票,在通过12306网站或手机APP购票后,不再需要换取纸质车票,可直接通过“刷手机”或“刷身份证”进站乘车。

如需改签、退票,使用电子支付方式购票的乘客,可通过12306网站或车站指定窗口办理改签、退票手续;使用现金方式支付或已打印报销凭证的乘客,须到车站指定窗口办理。

铁路部门提示,旅客或购票人应当妥善保管铁路电子客票信息及购票时所使用的有效身份证件。

电子客票好在哪儿?——安全、环保、通行速度快。作为乘客上下车凭证的火车票已经历硬板火车票、软纸火车票、磁介质火车票、“无纸化”火车票等发展阶段。

电子客票来了,未来旅客乘车究竟能享受到哪些方便快捷呢?

实施电子客票打通了互联网与车站窗口的服务渠道,有利于推行旅客自助化实名认证、自助化验票等无干扰服务;旅客持购票时所使用的有效身份证件原件即可快速、自助进站检票乘车,减少排队取票环节,通过闸机用时更少,通行速度明显提升;

特殊情况下,如旅客未使用现金购票且未取出报销凭证,无论哪个渠道购买的火车票,都可以在互联网自助办理退票或改签,方便旅客的同时,也有效减轻车站窗口压力;

由于没有纸质车票,丢失车票、挂失补票、贩卖假票等问题将彻底解决;电子客票不仅便民,而且环保。据报道,按照去年全国铁路旅客发送量33.75亿人次计算,推行电子客票将减少用纸超过1.5万吨。(记者 朱兵 李洪)



湖南(长沙)网络安全·智能制造大会举行

造领域最新技术、产品和应用,构筑一个全国性的网络安全与智能制造产业技术创新、成果展示和交流合作平台,全面展示新一代网络安全和智能制造新动态、新成果和新经验,助力湖南在数字经济领域高质量发展。

大会以“创新引领、智造未来”为主题,以“全球视野、中国方案、湖南实践、长沙模式”为主线,涵盖开幕峰会、主题论坛、专项活动、“湖湘杯”网络安全大赛、展览展示五项主要版块。

中国工程院院士倪光南,中国工程院院士方滨兴,奇安信科技集团董事长齐向东,斯坦福大学教授、《人工智能时代》作者Jerry Kaplan(卡普兰)分别作题为《当前中国网信领域的重大任务》《从六论视角谈智能制造的安全》《智能制造

的内生安全》《传统产业的智能化创新与数字化转型》的主题演讲。

“中国网信技术和产业要坚持安全可控和开放创新并重,坚持独立自主和对外开放相统一。”倪光南在做主题演讲时介绍,中国网信领域总体技术和产业水平居世界第二,仅次于美国。“长板”是互联网应用和5G、大数据、物联网等新一代信息技术,“短板”则是芯片和基础软件。一方面通过引进获得核心技术已不可能,另一方面,自主创新的核心技术也更易进入市场,获得发展壮大的机会。

大会期间,还聚焦工业互联网、区块链、5G、人工智能、网络安全、物联网、智能装备、大数据、PK生态体系等热点议题,安排了4场高峰论坛、12场主题论坛和多场专项活动。

多位中国工程院院士和专家以及国内外知名企业代表分享了他们对产业发展趋势以及前沿技术的最新观点。本次大会搭建了前沿智造产品展示

平台,设有智能网联馆、智能装备馆、智能终端与产品馆、安全可控技术与设备馆4大主题展馆,展示面积5.4万平方米,参展企业近400家,包括西门子、ABB、博世、施耐德、华为、联想、中国电子、兵装集团、中国中车、中电科等23家世界500强企业。

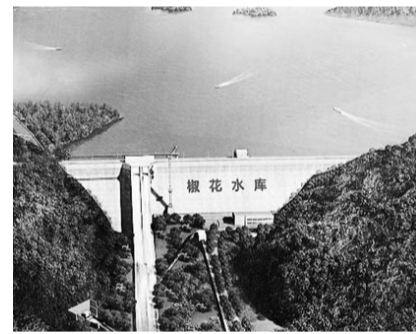
同时,包括工信部示范试点企业、知名独角兽企业、行业领军企业都前来参展,集中展示智能网联汽车、智能制造设备及整体解决方案、智能终端产品、网络安全技术与设备、工业互联网与云平台、5G与物联网等领域最新产品与技术,凸显网络安全与智能制造“风向标”的行业引领作用。

目前,湖南已形成了3个万亿级产业、11个千亿级产业、20条工业新兴优势产业链。长沙是湖南“智造”的主场,全市智能制造试点企业668家,工信部智能制造试点示范企业和智能制造新模式应用专项项目27家,居全国省会城市第一位。(李洪 记者 朱兵)

近日,湖南椒花水库移民集中安置区开工建设,标志着椒花水库进入实质性建设阶段。地处浏阳,总投资近60亿元的椒花水库是长沙库容量第二大水库,建成后将有有效解决浏阳河下游40多万居民和三个重点园区的用水问题。

椒花水库工程是国家《水利改革发展

湖南椒花水库将惠及40多万居民和三个重点园区



近日,湖南椒花水库移民集中安置区开工建设,标志着椒花水库进入实质性建设阶段。地处浏阳,总投资近60亿元的椒花水库是长沙库容量第二大水库,建成后将有有效解决浏阳河下游40多万居民和三个重点园区的用水问题。

椒花水库工程是国家《水利改革发

展“十三五”规划》的大型水库新建项目,是一座以城镇供水、防洪为主,兼有灌溉和下游生态环境补水的大(2)型水库。坝址位于浏阳河上游大溪河流域左岸一级支流椒花河下游。

椒花水库工程建设需搬迁安置移民2806人,涉及浏阳市、长沙县14个乡镇。其中规划集中安置人口2245人。按照分步推进的思路,现阶段先期启动达浒集镇和大围山复兴路两个集中安置区。目前,两个移民集中安置区均已完成场地平整、机械进场。项目方聘请了高校专业团队进行安置区规划设计。

(李洪 何旭梁)

厦门市人社局发布2019年企业职工工资增长指导线

近日,厦门市人社局发布了2019年厦门市企业职工工资增长指导线,为企业和员工提供了参考:企业货币工资指导线基准线为8%,上线13%,下线3%。

综合考虑厦门市2018年经济状况和2019年经济社会发展预期目标,以及当前厦门市经济发展情况、物价水平、就业状况和工资增长幅度等因素,厦门市人社局确定了2019年厦门市企业职工工资指导线,企业货币工资指导线上线为13%、基准线为8%、下线为3%。工资指导线适用于企业在岗职工工资分配,执行时间为一个日历年度。

厦门市人社局建议,企业可根据厦门市工资指导线,结合企业生产经营和经济效益状况,调整涨薪幅度;对经济效益比上年有较大提高的企业,工资水平低于当地上年度城镇非私营单位在岗职工平均工资60%或两年以上未增资以及工资增长缓慢的企业,可以高于基准线确定工资增长幅度,但一般不宜超过上线。企业经济效益下降幅度较

大或出现亏损的,经与工会或职工代表协商同意,可适当降低工资,但其支付给依法提供正常劳动职工的工资不得低于厦门市当年度最低工资标准。

厦门市人社局提醒,企业要着力提高工资水平偏低的生产一线职工的工资水平,使生产一线职工工资增长幅度适度高于职工平均工资增长幅度。企业要实行生产一线职工与经营者工资增长挂钩机制,生产一线职工平均工资水平不增长的企业,经营者工资也不宜增长。

此外,企业要按照“努力实现居民收入增长和经济发展同步,劳动报酬增长和劳动生产率提高同步”的原则,建立职工工资正常增长机制,根据厦门市工资指导线,结合企业生产经营和经济效益状况,通过开展工资集体协商等民主程序,确定企业工资增长水平和工资分配方案,订立工资专项集体合同,并报所在地人力资源和社会保障部门备案。(夏社)

山西省治超办组织抽调各警种配合突击夜查

今年以来,群众频繁举报,有大量严重超载的“百吨王”车辆从内蒙古自治区吕梁市交城、文水两县交通、公路、交警、特警数十名精干力量,出动警车5台,开展了代号“迅雷”的突击检查行动。

2019年11月18日晚20时,全体执法人员集结于怀仁市国益大酒店严阵以待。此次“迅雷”行动旨在严厉打击跨省

“百吨王”这一严重危害百姓生命安全的违法行为。全体参战执法人员决心要严格执法,尽职尽责,为人民群众交出一份满意的答卷。长途奔波的困倦,零下17摄氏度的严寒给执法工作带来了很大的困难,但为了圆满完成此次任务,全体执法人员展现了极大的勇气。全警动员,全员上路,全力以赴,无惧严寒。

随着“迅雷”行动指令的下达,全员分为6组迅速前往指定地点展开突击夜查。以109国道右玉、左云段至鹅左线与左鸦线路段作为此次突击检查的重点路段。安置路障对过往货运车辆进行逐一排查。执法人员的迅速到位使超载车辆无所遁形。标准整齐的着装,文明规范的用语,严格公正的执法,赢得了沿途

群众的一致好评。过往司机也都前来举报非法超载车辆的停靠位置。稽查队队长一边安排交警将疑似超载车辆押送至超限超载检测站,一边安排各组迅速前往支援。来到109国道右玉路段一废弃停车场内,20余辆重型超载货运煤车全部躲藏在内,执法人员“神兵天降”让非法超载司机手足无措纷纷弃车而逃。各组人员只能原地候命等到天亮再联系车主。稽查队员此时已经连续奋战10余小时了,冒着刺骨的寒风,咬着早已冻得青紫的嘴唇默默坚守在自己的岗位。11月19日下午15点,随着最后一辆超载车被押送至超限超载检测站内,此次“迅雷”行动取得了圆满的成功。此次行动共查扣19辆六轴长途超载车辆

(最大允许核载49吨),其中:80吨至90吨的2辆,90吨至95吨的2辆,95吨以上的15辆,最重的车货总重101吨。查扣4辆四轴短途超载车辆(最大允许核载31吨),其中,两辆总重分别为66吨、67吨。

此次行动,既倒逼了地方政府主动和部门作为,认真履职,同时也对超载车辆予以沉重打击,消除了安全隐患,起到了震慑作用,也为下一步跨区域综合执法积累了经验。省治超办将继续保持高压态势,对超载非法运输坚决打击,确保道路安全。全体稽查队员从出发至行动结束24小时没合眼,但面对辉煌战果自豪感油然而生。(记者 任兵兵)

“鑫华”玩具赢得消费者信赖

山东临沂市罗庄区鑫华玩具厂自成立以来,始终遵循“以质量求生存,服务到永远”的经营理念。经过不断的努力,凭借雄厚的实力,成功地打造了专业、时尚的产品。目前产品已覆盖了全国大部分区域知名的大型商超系统,销售网点遍布全国各地。该厂是一家集开发、设计、生产、

销售为一体的企业,主要产品有:沙滩玩具系列、工程车产品系列,均经国家质检部门检验合格。曾荣获“消费者满意产品、消费者信得过产品”。该厂立志要把“鑫华”打造成行业中的名牌产品,让老客户对“鑫华”品牌更加有信心,让新客户不会后悔自己的选择。(李建国)