

智能京张高铁将试点刷脸进站

日前,由中国国家铁路集团有限公司所属企业中国铁道科学研究院集团有限公司和中国国际贸易中心股份有限公司共同主办的第十五届中国国际现代化铁路技术装备展在北京国家会议中心举行。复兴号系列动车组、智能京张高铁在展会精彩亮相。北京青年报记者从展会上获悉,我国着力打造的两条客运智能高铁线正在按计划全力推进,1.0版智能京张高铁和1.1版智能京雄城际的建成将开启中国智能高铁建设的新篇章。据透露,智能京张高铁开通后将试点刷脸进站。

智能京张高铁模型亮相吸引大批参观者

在国铁集团展区,集体亮相的复兴

号系列标准动车组模型、京张高铁沙盘以及复兴号模拟驾驶台吸引了大批参观者,车迷们抢着和复兴号模型合影,坐在模拟驾驶台上体验一把陆地飞行的炫酷。北青报记者注意到,为北京2022年冬奥会和冬残奥会特别设计涂装的智能京张高铁列车模型“瑞雪迎春”和标准涂装列车“龙凤呈祥”同时亮相展台。他们的出现让人们对于今年年底即将开通运营的智能京张高铁充满了期待。

国铁集团副总经理王同军在进行《中国智能高铁创新实践与展望》主题报告中透露,我国正在打造1.0版智能京张高铁和1.1版智能京雄城际铁路。京张高铁实现了智能建造、智能装备和智能运营。京张高铁智能动车组

将实现350公里时速的自动驾驶,可实现车站自动发车,区间自动运行,车站精准自动对标停车,自动开门防护等。该动车组还可以抵抗零下40℃的严寒,运用5G技术实现列车上奥运赛事的直播。在智能运营上,京张高铁将实现一证通行、刷脸进站。据中国铁道科学研究院集团展台工作人员介绍,刷脸进站实现后,旅客进站乘车无需身份证、车票,只要在12306客户端进行了实名认证,在京张乘坐高铁时可以直接刷脸进站,快速智能乘车。

客运服务机器人可帮你运行李

在铁科院电子计算技术研究所展台,北青报记者还发现了将在京张高铁

车站推出的客运智能服务机器人,他不仅可以实现站内导航,查询列车到发时间,还可以为旅客运输行李。机器人设计了一个封闭车厢,可以运输100公斤的行李。携带大件行李的旅客把行李放在车内,扫描二维码或者进行人脸识别,机器人就会在站内跟随旅客行走。旅客可以让机器人导航,带领旅客去往检票口,大大方便了特殊旅客的出行。

复兴号实现27个省会城市及香港通达

据了解,国铁集团相关部门负责人介绍,党的十八大以来,中国铁路坚持走自主创新之路,以复兴号为主要标志的中国铁路技术装备取得重大进展,达到世界领先水平,具有完全自主

知识产权。目前,复兴号正朝系列化品牌化方向发展,已研制出时速350、250、160公里不同速度等级,8辆、16辆、17辆不同编组和适应不同需求的系列化复兴号动车组。在今年底开通的京张高铁,智能型复兴号动车组将投入运营。目前,中国铁路装备复兴号动车组695标准组,复兴号通达27个省会城市和香港特别行政区,累计发送旅客4.5亿人次,平均客座率高出其他动车组1.6%,受到广大旅客的普遍欢迎。

国铁集团党组书记、总经理杨宇栋表示,2020年我国高铁里程将达3万公里以上;2025年,高铁里程达到3.8万公里;2035年建成发达完善的现代化铁路网。

智能型复兴号今年底投入运营

笔者从中国国家铁路集团有限公司获悉:11月20日,由国铁集团所属企业中国铁道科学研究院集团有限公司和中国国际贸易中心股份有限公司共同主办的第十五届中国国际现代化铁路技术装备展举行。据介绍,京张高铁将在今年底开通,届时智能型复兴号动车组将投入运营。

中国工程院副院长、中国科协副主席何华武表示,智能化是世界高铁未来发展的重要方向。中国

高铁发展经历了初始化、国产化、自主化等3个阶段,现在已全面进入智能化发展阶段。中国已经成为世界高铁大国,技术、装备、建设和运用已达到国际先进水平,部分处于领先水平。

据介绍,中国国际现代化铁路技术装备展每两年举办一次,现已成为国际铁路行业知名会展品牌。本届展会为期3天,共设工程建设展区,基础设施及养护维修展区,通信信号、信息化及安全展区,

机车车辆、零部件、内饰、材料展区,国际综合展区等5个部分,展览面积2.2万平方米,内容涵盖路网建设、客货运输、经营管理、工程建设、技术装备、旅客服务等铁路行业各领域的先进产品及技术。

据悉,展览期间,国铁集团将与国际铁路联盟(UIC)共同举办第三届世界铁路合作发展论坛,围绕智能出行、中国铁路发展等主题,举办多场学术论坛。

(经济日报)

一张违规颁发的“国有土地证”为何撤而不销？

□ 本报记者 王儒 刘家成

一张违规颁发的“国有土地证”,在贵州省镇远县“流转”至今,撤而不销,相关问题未能得到妥善解决。为此,本报记者依据贵州省黔东南州新鸿基房地产开发有限公司的反映,展开了调查。

据该公司投资商蓝鸿泽、张涛反映,2012年,通过转让,他们以6000余万元(已付4000余万元)从镇远县商人雷帮桦等股东手里取得了“贵州省黔东南州新鸿基房地产开发有限公司(以下简称新鸿基公司)”的全部股权,从而拥有位于镇远县羊坪镇燕子岩村87.43亩土地的使用权。后来却发现,这87.43亩土地的《国有土地使用证》是违规办理的。

相关政府部门要求撤销涉事土地《国有土地使用证》

对于蓝鸿泽所反映的问题,在贵州省委、省政府有关领导的关注下,2018年5月28日,黔东南州国土资源局向蓝鸿泽发出《关于对镇远县燕子岩信访问题答复告知书》。《告知书》指出:该涉事土地取得方式于法无据,多次违规颁证并变更土地用途,该土地获批后仍然未依法办理土地使用权出让手续。为确保国有资产不流失,维护州招商引资环境,体现政府诚信、公开、公平、公正,责令镇远县人民政府按照有关法律法规进行整改,自行纠正存在的错误行政行为:

一是立即撤销为涉事土地所颁发的《国有土地使用证》,依法收回该涉事土地国有土地使用权。

二是对与涉事土地相关事宜依法

妥善处理,尽快消除矛盾隐患。

三是依法对涉嫌违法违规违纪人员进行调查处理。同时要求镇远县于2018年7月10日前向州人民政府报告处理结果。

涉事土地为何存在多项违法违规问题?

梳理黔东南州国土资源局的《告知书》和州政府的《整改通知》,记者发现:涉事土地存在多项违法违规问题。

1997年至1998年间,镇远县政府在没有报请贵州省人民政府批准的情况下,将羊坪镇燕子岩村87.43亩集体土地“未批先征”。随后,在没有进行土地招拍挂的情况下,将燕子岩87.43亩集体土地使用权直接办理4本《国有土地使用证》给黔东南燕子岩旅游娱乐有限公司使用。土地证上载明地类为“荒劣地”。而镇远县政府“未批先征”前,涉事土地到底是基本农田、一般耕地还是“荒劣地”,《告知书》和《整改通知》均没有提及。

2007年8月,镇远县国土资源局直接为黔东南燕子岩旅游娱乐有限公司办理了土地用途变更,由原来的“旅游用地”变更为“城镇混合住宅用地”,并换发4本《国有土地使用证》。

2009年11月,黔东南燕子岩旅游娱乐有限公司法人代表雷帮桦,股东彭金江、于香锦、吴增义重新注册登记成立了黔东南新鸿基房地产开发有限公司。

2010年4月,镇远县国土资源局明知涉事土地仍然属于集体土地,不具备出让条件(集体土地必须依法征为国有,其土地使用权方可出让),却仍然与新鸿基公司补签了合同编号为镇远县[2010]01号的《国有土地使用权出让合同》。2010年5月,镇远县国土资源局再次为新鸿基公司办理了土地变更登记手续,颁发3本《国有土地使用证》。不仅如此,镇远县国土资源局在2010年补办该宗土地出让手续中还存在一些突出问题:

一、计算土地出让金缴纳标准有误,将自行确定土地使用类型为“出让”的涉事土地而作为“划拨”用地补

办出让手续计算补缴金额(只收取评估总额35%),存在不足额收取问题,致使国有资产严重流失。

二、该出让合同部分条款违反土地管理相关规定,例如该合同第四条明确规定“本合同项下出让宗地的用途为将旅游用地变更为综合用地用于房地产开发”,而改变土地用途需报经县人民政府批准。

三、计算土地出让金缴纳标准的《评估技术报告》部分内容存在明显错误,例如计算征地补偿标准的依据,却参照安顺市征地统一年产值和征地区片综合地价。

四、该土地出让合同未规定土地使用条件,未载明土地开发利用的相关经济指标(即容积率、建筑密度、绿地率等)。

五、未见《评估技术报告》备案材料。

记者查阅相关政策规定,2002年8月,国土资源部、监察部联合发出国土资源发布[2002]265号《关于严格实行经营性土地使用权招标投标挂牌出让的通知》。

《通知》要求规范领导干部从政行为,严禁干预土地资源配置,各级领导干部不得干预经营性土地使用权的招标投标挂牌出让。严禁用行政手段,以打招呼、批条子等各种形式指定供地对象、供地位置、供地面积、供地用途、供地方式和供地价格等。

经营性土地使用权出让必须进入市场,全都实行招标、拍卖或者挂牌出让。如果领导干部继续搞个人审批,无论有没有权钱交易的行为,都属于违反纪律。为从源头上预防和治理土地出让中的腐败行为,纠正和严肃查处土地出让中违规操作问题和违纪违法行为。

2004年3月,国土资源部、监察部再次联合印发《关于继续开展经营性土地使用权招标投标挂牌出让情况执法检查监察工作的通知》,明确要求各地要严格执行经营性土地使用权招标投标挂牌出让制度。《招标投标挂牌出让国有土地使用权规定》实施后,除原划拨

土地使用权人不改变原土地用途申请补办出让手续和按国家有关政策规定属于历史遗留问题之外,商业、旅游、娱乐和商品住宅等经营性用地供应必须严格按照规定采用招标投标挂牌方式。各地要严格按国家有关政策规定界定《招标投标挂牌出让国有土地使用权规定》实施前的历史遗留问题,不得擅自扩大范围,也不得弄虚作假,变相搭车。要在2004年8月31日前将历史遗留问题界定并处理完毕。8月31日后,不得再以历史遗留问题为由采用协议方式出让经营性土地使用权。

《通知》明确各级监察机关要认真履行职责,充分发挥职能作用,会同国土资源局行政主管部门严肃查处一批土地出让中的违纪违法案件。对经营性土地使用权出让中,规避招标投标挂牌,仍采取协议出让和划拨的;先行立项、先行选址定点和先行确定地价的;弄虚作假、徇私舞弊的;领导干部违反规定以个人或集体研究的名义干预或插手经营性土地使用权出让等各种违纪违法问题,要坚决予以查处,涉嫌犯罪的,要移送司法机关处理。对有关地方和部门瞒案不报、压案不查、查而不处、监察部将严肃予以处理,追究有关责任人员的责任。

而在镇远县在给黔东南州纪委的汇报材料上称,涉事土地《国有土地使用证》的取得,在当时的特定环境下未经省人民政府批复就进行供地,属“三边”工程(边供地、边规划、边审批),确实存在不规范行为。为完善相关手续,镇远县人民政府于2012年积极组织该宗地的报件报请省人民政府审批。同年6月30日,贵州省人民政府下发了黔东南州地函(2012)219号批复,该批复批准了该宗土地由农用地转为建设用地,可以进行房产开发利用。同时,宗地的控制性详细规划于2014年7月经镇远县人民政府批复,不符合规划的情形已经不复存在。

从1998年至2012年长达14年的时间里,镇远县人民政府、县国土资源局在给雷帮桦等四人的公司办理、换发国土证时,没有将历史遗留问题进

行界定并处理完毕。

整改通知发出后涉事土地仍未妥善处理

记者从投资商蓝鸿泽处了解到:渝商蓝鸿泽、张涛经人介绍并经过多次考察,最终选定到镇远县羊坪镇燕子岩投资开发。2012年11月13日,蓝鸿泽、张涛与雷帮桦等四人签定《股权转让协议》,约定:雷帮桦等四人将其在新鸿基公司的全部股权转让给蓝鸿泽、张涛。

2012年11月13日,双方签定《股权转让补充协议书》。在签定《股权转让协议》时,新鸿基公司原法定代表人雷帮桦拿出镇远县人民政府为新鸿基公司颁发的《国有土地使用权证》和在银行抵押贷款2000余万元的贷款凭据。

2013年1月16日,双方当事人办理了股权变更登记手续。2013年10月30日,蓝鸿泽签收《移交清单》,从而拥有新鸿基公司名下坐落在镇远县羊坪镇燕子岩村的87.43亩土地用于房地产开发。

蓝鸿泽告诉记者,2012年11月16日至2013年11月13日期间,自己和张涛共向雷帮桦账户及雷帮桦指定账户汇款3011万元。2013年10月17日,镇远县住房和城乡建设局向新鸿基公司发出《镇远羊坪“在水一方”项目提高容积率的通知》,同意该项目容积率由2.0调至3.5。

2013年10月18日,镇远县国土资源局向新鸿基公司发出《关于及时补缴提高容积率土地出让金的函》,2014年3月27日,新鸿基公司缴清1938.33万元土地出让金。就在蓝鸿泽踌躇满志准备着“在水一方”居住小区的开发时,却意外得知,新鸿基公司名下的该宗土地《国有土地使用证》来源不合法,根本不具备开发条件。于是,蓝鸿泽不再支付雷帮桦股权转让尾款。

2014年10月,蓝鸿泽以股权转让存在争议和国土证来源不合法为由,向贵州省高级人民法院起诉并上诉至

近日,由中建路桥集团河北路桥技术开发有限公司实施监理的延崇高速公路河北段“世界第一长螺旋隧道”——金家庄特长螺旋隧道路面工程完工,为全线如期通车提供了保障。

“延崇高速河北段金家庄特长螺旋隧道,是经吉尼斯世界纪录认证的‘世界第一长螺旋隧道’,它是延崇高速河北段的重大控制性工程之一。自9月6日双洞贯通进入路面沥青摊铺作业以来,十几台摊铺机几十名建设者冒着高温在隧道里坚持施工作业,经历七十多个日日夜夜的连续奋战终于完成。这项工程饱含了广大建设者的艰辛和智慧,我们感到非常自豪!”项目驻地监理工程师刘树中激动的说。

据悉,延崇高速公路是2022年冬奥会延庆赛场与张家口崇礼赛场的直达高速通道,也是河北省政府和交通运输部的“一号工程”,是首条无人驾驶示范路和科技示范路,被誉为“世界第一长螺旋隧道”的金家庄特长螺旋隧道为分离式特长隧道,全长4.2公里。联通了赤城县和崇礼区,隧道左洞长4228米,右洞长4104米,进出口高差超过250米,在长度和高差上远远超过国内外的其它螺旋式隧道。

金家庄特长螺旋隧道路面工程完工,使赤城县实现了境内高速公路零的突破,将金家庄到崇礼区的车程时间从2个半小时缩短为10多分钟。

(范俊茹)

『世界第一长螺旋隧道』路面工程完工